

ภาคผนวก ข-11

เอกสารการจัดตั้งคณะกรรมการไตรภาคี (คณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการ
การป้องกันแก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม)

ที่ อก 5106.5/0966



สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
เลขที่ 1 ถนนไอ-1 ตำบลมาบตาพุด
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

27 ตุลาคม 2565

เรื่อง แจ้งคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการของกลุ่มบริษัท โกลว์
เรียน ผู้จัดการส่วนกิจการเพื่อสังคม กลุ่มบริษัท โกลว์
อ้างถึง หนังสือที่ Glow group 23300325/002/65 ลงวันที่ 20 มิถุนายน 2565 เรื่อง พิจารณาปรับปรุง
แก้ไข คำสั่งคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าของกลุ่มบริษัท โกลว์ นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัด
ระยอง ตามที่โครงการได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ
โรงไฟฟ้าพลังความร้อนรวมและหน่วยเสริมการผลิต (ครั้งที่ 2) บริษัท โกลว์ พลังงานจำกัด
(มหาชน) ถนนไอ-4 นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย คำสั่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 600/2565 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการของกลุ่มบริษัท โกลว์ ในนิคมอุตสาหกรรม
มาบตาพุด

ตามที่อ้างถึง กลุ่มบริษัท โกลว์ ได้ขอให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สนท.)
พิจารณาปรับปรุง แก้ไขคำสั่งคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าของกลุ่มบริษัท โกลว์ ตามที่โครงการได้เสนอไว้ในรายงานการ
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานในการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข
และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ให้บรรลุวัตถุประสงค์ การเฝ้าระวังเพื่อตอบสนอง
เหตุผิดปกติต่างๆ รวมทั้งการป้องกันปัญหาเชิงรุก อันนำไปสู่การสร้างเชื่อมั่นของสังคมและชุมชน นั้น

ในการนี้ สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (สนท.) ขอจัดส่งคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการของกลุ่มบริษัท โกลว์ รายละเอียดดังสิ่งที่มาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

งานสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

โทร 0 3868 3127 โทรสาร 0 3868 3941



คำสั่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ที่ ๖๐๐ /๒๕๖๕

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของกลุ่มบริษัท โกลว์
ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

ตามที่ได้มีคำสั่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ ๑๙๓/๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้ง
คณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
ก่อสร้างโรงไฟฟ้าของกลุ่มบริษัท โกลว์ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ นั้น

เพื่อให้การติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของกลุ่มบริษัท โกลว์
ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อาศัยอำนาจ
ตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ จึงให้ยกเลิก
คำสั่งดังกล่าวข้างต้น และแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของกลุ่ม
บริษัท โกลว์ ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ขึ้นใหม่ โดยมีองค์ประกอบ หน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

๑. องค์ประกอบ

๑.๑	รองผู้ว่าการ (ปฏิบัติการ ๓)	ประธานกรรมการ
๑.๒	นายบวรกิตติ สันต์ ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑.๓	ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	กรรมการ
๑.๔	ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	กรรมการ
๑.๕	ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรรมการ
๑.๖	ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมมลพิษจังหวัดระยอง กรมควบคุมมลพิษ	กรรมการ
๑.๗	ผู้แทนสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง	กรรมการ
๑.๘	ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง	กรรมการ
๑.๙	นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองมาบตาพุด	กรรมการ
๑.๑๐	นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลบ้านฉาง	กรรมการ
๑.๑๑	กำนันตำบลบ้านฉาง	กรรมการ
๑.๑๒	พนักงานสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ที่ได้รับมอบหมาย	กรรมการ
๑.๑๓	ผู้แทนชุมชนดาวน - อ่าวประจักษ์	กรรมการ

/๑.๑๓๔ ผู้แทน...

๑.๑๔	ผู้แทนชุมชนหนองแฟบ	กรรมการ
๑.๑๕	ผู้แทนชุมชนมาบตาพุด	กรรมการ
๑.๑๖	ผู้แทนชุมชนซอยร่วมพัฒนา	กรรมการ
๑.๑๗	ผู้แทนชุมชนวัดโสมน	กรรมการ
๑.๑๘	ผู้แทนชุมชนซอยประภา	กรรมการ
๑.๑๙	ผู้แทนชุมชนกรอกยายชา	กรรมการ
๑.๒๐	ผู้แทนชุมชนหนองแดงเม	กรรมการ
๑.๒๑	ผู้แทนชุมชนหนองน้ำเย็น	กรรมการ
๑.๒๒	ผู้แทนชุมชนพูน ๑	กรรมการ
๑.๒๓	ผู้แทนชุมชนประมุขมิตร	กรรมการ
๑.๒๔	ผู้แทนชุมชนตลาดมาบตาพุด	กรรมการ
๑.๒๕	ผู้แทนชุมชนตลาดห้วยโป่ง	กรรมการ
๑.๒๖	ผู้แทนชุมชนบ้านพลอง	กรรมการ
๑.๒๗	ผู้แทนชุมชนมาบตาพุด - ขากกลาง	กรรมการ
๑.๒๘	ผู้แทนชุมชนวัดมาบตาพุด	กรรมการ
๑.๒๙	ผู้แทนชุมชนบ้านล่าง	กรรมการ
๑.๓๐	ผู้แทนชุมชนหัวน้ำคกพัฒนา	กรรมการ
๑.๓๑	ผู้แทนชุมชนบ้านบน	กรรมการ
๑.๓๒	ผู้แทนชุมชนอิสลาม	กรรมการ
๑.๓๓	ผู้แทนชุมชนมาบยา	กรรมการ
๑.๓๔	ผู้แทนชุมชนโชคหิน ๒	กรรมการ
๑.๓๕	ผู้แทนชุมชนสำนักกระบาก	กรรมการ
๑.๓๖	ผู้แทนชุมชนคลองน้ำหูก	กรรมการ
๑.๓๗	ผู้แทนชุมชนจากลูกหญ้า	กรรมการ
๑.๓๘	ผู้แทนชุมชนแผ่นดินไท	กรรมการ
๑.๓๙	ผู้แทนกลุ่มประมงเรือเล็กตากวน - ลำวประสู	กรรมการ
๑.๔๐	ผู้แทนกลุ่มประมงเรือเล็กปากคลองตากวน	กรรมการ
๑.๔๑	ผู้แทนกลุ่มประมงเรือเล็กหาดแสงเงิน	กรรมการ
๑.๔๒	ผู้แทนกลุ่มประมงเรือเล็กหนองแฟบ	กรรมการ
๑.๔๓	ผู้แทนกลุ่มประมงเรือเล็กบ้านพูน	กรรมการ
๑.๔๔	ผู้แทนกลุ่มประมงเรือเล็กหาดพลา	กรรมการ
๑.๔๕	ผู้แทนกลุ่มประมงเรือเล็กสุชาติ	กรรมการ
๑.๔๖	ผู้แทนกลุ่มประมงเรือเล็กอูตะเกา - สามัคคี	กรรมการ

๑.๔๗	ผู้แทนกลุ่มประมงเรือเล็กกันบก	กรรมการ
๑.๔๘	ผู้แทนกลุ่มประมงเรือเล็กเก้ายอด	กรรมการ
๑.๔๙	นายกสมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวและสิ่งแวดล้อม มาบตาพุด - บ้านฉาง	กรรมการ
๑.๕๐	ผู้แทนกลุ่มบริษัท โกลว์	กรรมการ และเลขานุการ

ให้คณะกรรมการฯ มีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ ๔ ปี และดำรงตำแหน่งติดต่อกัน
ไม่เกิน ๒ วาระ

๒. หน้าที่และอำนาจ

๒.๑ กำกับดูแลให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในโครงการของกลุ่มบริษัท โกลว์ ในนิคมอุตสาหกรรม
มาบตาพุด จังหวัดระยอง ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมแล้ว

๒.๒ ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานแก้ไขปัญหาสังคมสิ่งแวดล้อมในระหว่าง
การก่อสร้างและดำเนินการ รวมถึงซื้อเครื่องเรียนของชุมชนอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ

๒.๓ พิจารณาและให้ข้อคิดเห็นต่อขั้นตอนและวิธีการดำเนินงานที่อาจก่อให้เกิด
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

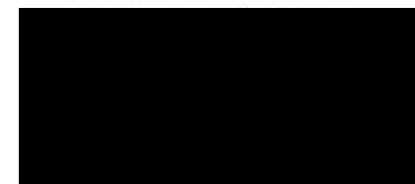
๒.๔ เชิญบุคคลหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ข้อมูล คำปรึกษา หรือข้อเสนอแนะ
ได้ตามความจำเป็น

๒.๕ จัดให้มีการประชุมอย่างน้อยปีละ ๔ ครั้ง กรณีฉุกเฉินสามารถจัดให้มีการประชุมได้
ตามแต่สถานการณ์ โดยอยู่ในดุลยพินิจของประธานกรรมการ และรายงานให้ผู้ว่าราชการนา

๒.๖ พิจารณาการชดเชยและเยียวยา หากเป็นปัญหาที่พิสูจน์แล้วว่าเกิดจากการ
ดำเนินงานของโครงการฯ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



ภาคผนวก ข-12

เอกสารการประชุมคณะกรรมการไตรภาคี

ระเบียบวาระการประชุม
คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ กลุ่มบริษัท โกลว์ นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
ครั้งที่ 1/2566 วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2566 เวลา 09.30 น.
ประชุมระบบไฮบริด (Hybrid Meeting) ณ ห้องประชุมสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
และออนไลน์ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ แอปพลิเคชัน Microsoft Team

ระเบียบวาระที่ 1 : เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ 2 : รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 4/2565 เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2565

ระเบียบวาระที่ 3 : เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

- 3.1 คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ กลุ่มบริษัทโกลว์ นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (ฉบับปรับปรุงเพิ่มเติม)
- 3.2 ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าใหม่ทดแทนโรงไฟฟ้าเดิม และโรงไฟฟ้าส่วนขยาย
 1. ถนน ไอ-4 บริษัท โกลว์ พลังงาน จำกัด (มหาชน)
 2. ถนน ไอ-5 บริษัท โกลว์ เอสพีพี 2 จำกัด, บริษัท โกลว์ เอสพีพี 3 จำกัด และ บริษัท โกลว์ พลังงาน จำกัด (มหาชน)
- 3.3 สรุปผลการดำเนินงานโรงไฟฟ้า ในรอบที่ผ่านมา บริษัท แก๊สโค-วัน จำกัด บริษัท โกลว์ เอสพีพี 2 จำกัด บริษัท โกลว์ เอสพีพี 3 จำกัด และบริษัท โกลว์ พลังงาน จำกัด (มหาชน)
- 3.4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ระเบียบวาระที่ 4 : เรื่องสืบเนื่องเพื่อติดตาม

- 4.1 ผลการตรวจวัดความหลากหลายทางชีวภาพ ระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ ปี 2565

ระเบียบวาระที่ 5 : แผนการดำเนินงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ปี 2566

ระเบียบวาระที่ 6 : เรื่องอื่นๆ

- 6.1 ความคืบหน้ากองทุนพัฒนาไฟฟ้าเขตนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด



สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2565-2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	โครงการ	ความถี่	พ.ศ. 2565												พ.ศ. 2566	
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.
คุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศ	โกลว์ เอสพีพี 3	2 ครั้ง/ปี			x					x						
	โกลว์ เฟส 5	2 ครั้ง/ปี			x					x						
	แก๊สโค-วัน	2 ครั้ง/ปี			x					x						
	โกลว์ พลังงาน	2 ครั้ง/ปี		x						x						
คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	โกลว์ เอสพีพี 3	2 ครั้ง/ปี			x					x						
	โกลว์ เฟส 5	2 ครั้ง/ปี			x					x						
	แก๊สโค-วัน	2 ครั้ง/ปี			x					x						
	โกลว์ พลังงาน	2 ครั้ง/ปี		x						x						

หมายเหตุ : - ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ตรวจวัดโดยบริษัท ซีอีเอ จำกัด

- ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565 ถึงเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 ตรวจวัดโดยบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

สรุปแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2565-2566



คุณภาพสิ่งแวดล้อม	โครงการ	ความถี่	พ.ศ. 2565												พ.ศ. 2566	
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.
ระดับเสียงโดยทั่วไป	โกลว์ เอสพีพี 3	4 ครั้ง/ปี			x					x						
	โกลว์ เฟส 5	4 ครั้ง/ปี			x			x		x			x			
	เกิดไค-วัน	4 ครั้ง/ปี			x			x		x			x			
	โกลว์ พลังงาน	2 ครั้ง/ปี		x						x					x	
คุณภาพน้ำทิ้ง	โกลว์ เอสพีพี 3	ทุกเดือน	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	เกิดไค-วัน	ทุกเดือน	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	โกลว์ พลังงาน	ทุกเดือน	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

หมายเหตุ : - ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ตรวจสอบโดยบริษัท ซีคอฟ จำกัด

- ระหว่างเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2565 ถึงเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 ตรวจสอบโดยบริษัท เอลแอล แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ถึง เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566



1.ระดับเสียง
โดยทั่วไป



2.คุณภาพน้ำทิ้ง



3.คุณภาพน้ำทะเล



4.นิเวศวิทยาทางน้ำ



5.การจัดการขยะ/
กากของเสีย

สรุปแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2565-2566



คุณภาพสิ่งแวดล้อม	โครงการ	ความถี่	พ.ศ. 2565												พ.ศ. 2566	
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.
คุณภาพน้ำทะเล	โกลว์ เอสพีพี 3	ทุกเดือน	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	โกลว์ เฟส 5	ทุกสัปดาห์	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	เกิดไค-วัน	ทุกเดือน	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
นิเวศวิทยาทางน้ำ	โกลว์ เอสพีพี 3	3 ครั้ง/ปี		x			x				x					x
	โกลว์ เฟส 5	3 ครั้ง/ปี		x			x				x					x
	เกิดไค-วัน	3 ครั้ง/ปี		x			x				x					x
การจัดการขยะ/ กากของเสีย	โกลว์ เอสพีพี 3	ทุกเดือน	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	เกิดไค-วัน	ทุกเดือน	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	โกลว์ พลังงาน	ทุกเดือน	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

หมายเหตุ : - ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ตรวจสอบโดยบริษัท ซีคอฟ จำกัด

- ระหว่างเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2565 ถึงเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 ตรวจสอบโดยบริษัท เอลแอล แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด



ระดับเสียงโดยทั่วไป

➢ โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมและหน่วยเสริมการผลิต : โกลว์ พลังงาน

สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

กลุ่มบริษัท โกลว์



บริเวณด้านทิศตะวันตกของโครงการ



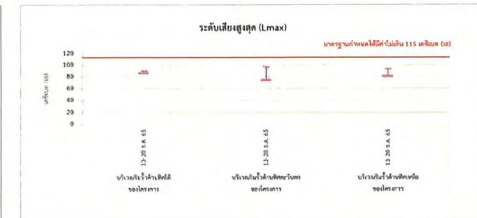
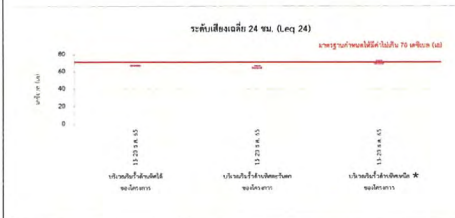
บริเวณด้านทิศเหนือของโครงการ



บริเวณด้านทิศใต้ของโครงการ

สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

กลุ่มบริษัท โกลว์



มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

หมายเหตุ : *บริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของโครงการ เมื่อวันที่ 13-19 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ที่มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ซึ่งเมื่อพิจารณาภาพแวดล้อมทั่วไป ในวันที่ทำการตรวจวัดพบว่ามีรถซ่อมบำรุงของโรงงานใกล้เคียงและมีการปล่อย Flare ซึ่งอาจจะเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดเสียงดัง



ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

กลุ่มบริษัท โกลว์



สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))	
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ระดับเสียงสูงสุด
ริมรั้วด้านทิศใต้ของโครงการ	13-20 ธ.ค. 65	66.9-67.7	86.3-90.4
ริมรั้วด้านทิศตะวันตกของโครงการ	13-20 ธ.ค. 65	64.1-67.0	74.8-96.5
ริมรั้วด้านทิศเหนือของโครงการ*	13-20 ธ.ค. 65	69.5-72.7	81.1-93.3
มาตรฐาน		70	115

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

หมายเหตุ : *บริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของโครงการ เมื่อวันที่ 13-19 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ที่มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ซึ่งเมื่อพิจารณาภาพแวดล้อมทั่วไป ในวันที่ทำการตรวจวัดพบว่ามีรถซ่อมบำรุงของโรงงานใกล้เคียงและมีการปล่อย Flare ซึ่งอาจจะเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดเสียงดัง



ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด



คุณภาพน้ำทิ้ง (น้ำจืด)

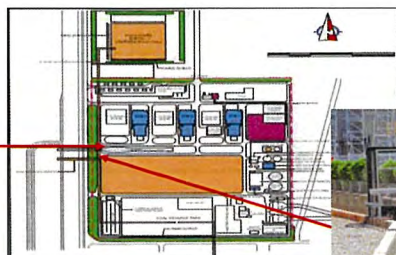
- โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 640 เมกะวัตต์ : โกลว์ เอสพีพี 3
- โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อน 700 เมกะวัตต์ : เก็คโค-วัน
- โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมและหน่วยเสริมการผลิต : โกลว์ พลังงาน

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (น้ำจืด)

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 640 เมกะวัตต์ : โกลว์ เอสพีพี 3



คลองระบายน้ำด้านทิศเหนือ
(North Canal)



คลองระบายน้ำด้านทิศใต้
(South Canal)

right solutions. right partner.

© Copyright 2022 | ALS Limited 11

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (น้ำจืด)

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 640 เมกะวัตต์ : โกลว์ เอสพีพี 3



พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์		มาตรฐาน
		คลองระบายน้ำด้านทิศเหนือ (North Canal)		
		ค่าเฉลี่ย	ค่าต่ำสุด-สูงสุด (ร.ก. 65-ก.พ. 66)	
อุณหภูมิ	องศาเซลเซียส	37.9	37.7-38.2	ไม่เกิน 40
ความเป็นกรด-ด่าง	-	8.4	8.2-8.6	5.5-9.0
ความเค็ม	ส่วนในพันส่วน	0.1	0.1-0.2	-
ค่าการนำไฟฟ้า	ไมโครโมห์ต่อเซนติเมตร	339.3	208-494	-
ของแข็งที่ละลายในน้ำ	มิลลิกรัมต่อลิตร	174.7	94-268	TDS น้ำทะเล+5,000
สารแขวนลอย	มิลลิกรัมต่อลิตร	<5	<5	ไม่เกิน 50
ความขุ่น	เอ็นทียู	1.7	1.3-2.2	-
ออกซิเจนที่ละลายในน้ำ	มิลลิกรัมต่อลิตร	6.9	6.2-7.7	-
บีโอดี	มิลลิกรัมต่อลิตร	<2.0	<2.0	ไม่เกิน 20

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2559 และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560

right solutions. right partner.

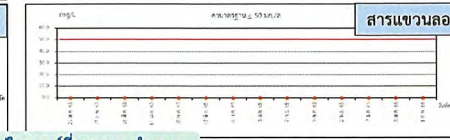
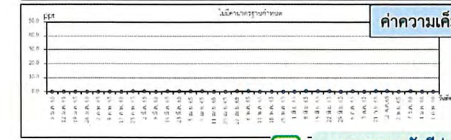
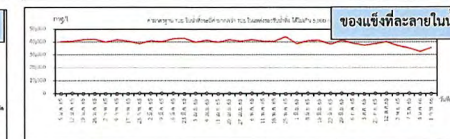
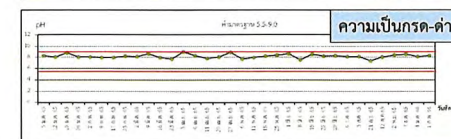
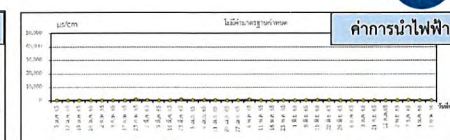
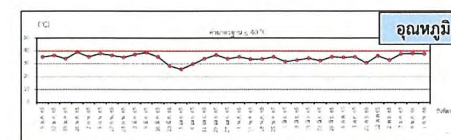


ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

© Copyright 2022 | ALS Limited 12

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (น้ำจืด)

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 640 เมกะวัตต์ : โกลว์ เอสพีพี 3



right solutions. right partner.

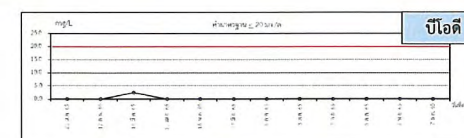
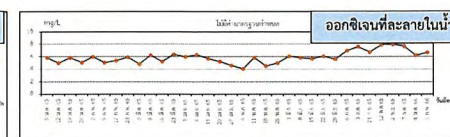
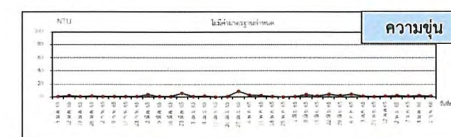


ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

© Copyright 2022 | ALS Limited 13

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (น้ำจืด)

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 640 เมกะวัตต์ : โกลว์ เอสพีพี 3



right solutions. right partner.



ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

© Copyright 2022 | ALS Limited 14

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (น้ำจืด)

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 640 เมกะวัตต์ : โกลว์ เอสพีพี 3



พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์		มาตรฐาน
		คลองระบายน้ำด้านทิศใต้ (South Canal)		
		ค่าเฉลี่ย	ค่าต่ำสุด-สูงสุด (ร.ค. 65-ก.พ. 66)	
อุณหภูมิ	องศาเซลเซียส	32.5	31.4-33.4	ไม่เกิน 40
ความเป็นกรด-ด่าง	-	8.0	7.30-8.70	5.5-9.0
ความเค็ม	ส่วนในพันส่วน	0.5	0.4-0.7	-
ค่าการนำไฟฟ้า	ไมโครโมห์ต่อเซนติเมตร	1,057	794-1,559	-
ของแข็งที่ละลายในน้ำ	มิลลิกรัมต่อลิตร	633.3	420-932	TDS น้ำทะเล+5,000
สารแขวนลอย	มิลลิกรัมต่อลิตร	5.7	<5-7	ไม่เกิน 50
ความขุ่น	เอ็นทียู	2.93	1.30-3.90	-
ออกซิเจนที่ละลายในน้ำ	มิลลิกรัมต่อลิตร	7.3	6.8-8.0	-
บีโอดี	มิลลิกรัมต่อลิตร	<2.0	<2.0	ไม่เกิน 20

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2559 และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560

right solutions. right partner.

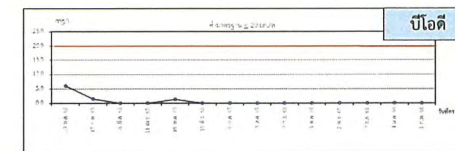
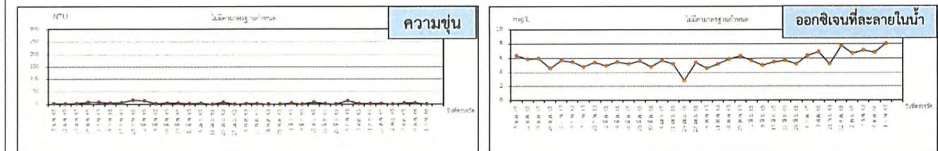


ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

© Copyright 2022 | ALS Limited 37

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (น้ำจืด)

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 640 เมกะวัตต์ : โกลว์ เอสพีพี 3



right solutions. right partner.

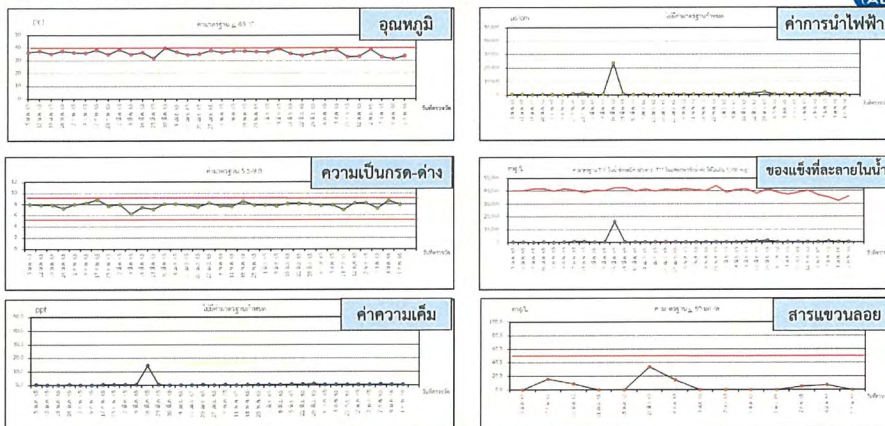


ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

© Copyright 2022 | ALS Limited 37

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (น้ำจืด)

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 640 เมกะวัตต์ : โกลว์ เอสพีพี 3



right solutions. right partner.



ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

© Copyright 2022 | ALS Limited 38

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (น้ำจืด)

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อน 700 เมกะวัตต์ : เก็คโค-วัน



พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์		ค่ามาตรฐาน
		ค่าเฉลี่ย	ค่าต่ำสุด-สูงสุด (ร.ค. 65-ก.พ. 66)	
อุณหภูมิ	องศาเซลเซียส	28.9	27.9-29.5	ไม่เกิน 40
ความเป็นกรด-ด่าง	-	8.1	7.6-8.9	5.5-9.0
ของแข็งที่ละลายในน้ำทั้งหมด	มิลลิกรัมต่อลิตร	556	392-688	TDS น้ำทะเล +5,000
ของแข็งแขวนลอย	มิลลิกรัมต่อลิตร	5	<5-5	ไม่เกิน 50
บีโอดี	มิลลิกรัมต่อลิตร	<2.0	<2.0	ไม่เกิน 20
ออกซิเจนละลาย	มิลลิกรัมต่อลิตร	7.3	6.8-8.0	-

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2559 และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560

right solutions. right partner.



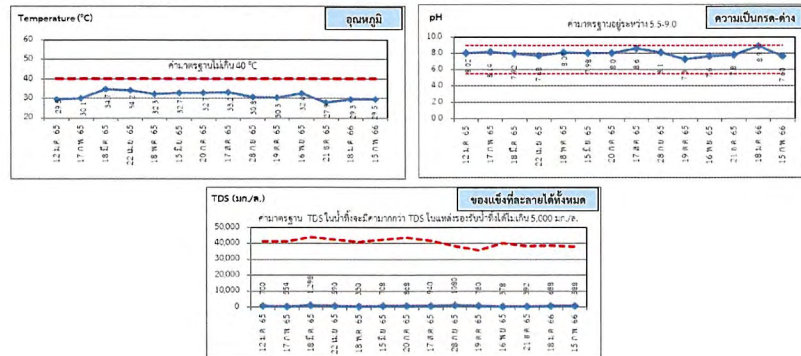
ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

© Copyright 2022 | ALS Limited 38



สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (น้ำจืด)

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อน 700 เมกะวัตต์ : เก็คโค-วัน



right solutions. right partner

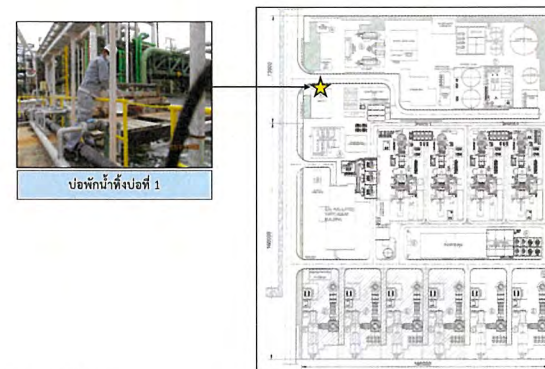


ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

© Copyright 2022 | ALS Limited 39

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณบ่อกักน้ำทิ้ง

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมและหน่วยเสริมการผลิต : โกลว์ พลังงาน

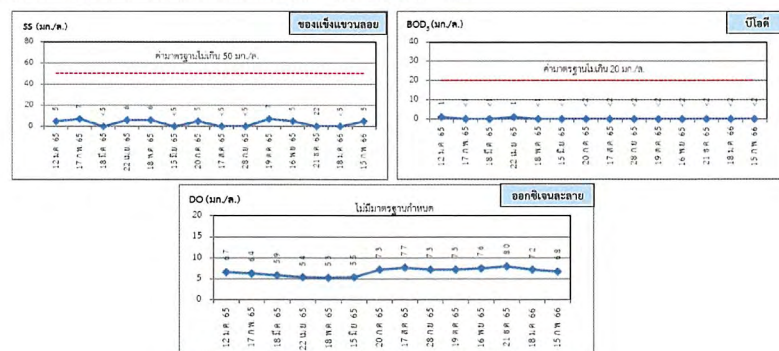


right solutions. right partner

© Copyright 2022 | ALS Limited 21

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (น้ำจืด)

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อน 700 เมกะวัตต์ : เก็คโค-วัน



right solutions. right partner



ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

© Copyright 2022 | ALS Limited 38

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณบ่อกักน้ำทิ้ง

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมและหน่วยเสริมการผลิต : โกลว์ พลังงาน

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์		ค่ามาตรฐาน
		บ่อกักน้ำทิ้งบ่อที่ 1		
		ค่าเฉลี่ย	ค่าสูงสุด (ร.ค. 65-ก.พ. 66)	
อุณหภูมิ	องศาเซลเซียส	30.4	29.6-30.9	ไม่เกิน 40
ความเป็นกรด-ด่าง	-	7.9	7.9-8.0	5.5-9.0
ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด	มิลลิกรัมต่อลิตร	1,920	1,460-2,280	ไม่เกิน 3,000
สารแขวนลอย	มิลลิกรัมต่อลิตร	7.7	7-9	ไม่เกิน 50
น้ำมันและไขมัน	มิลลิกรัมต่อลิตร	2.3	2-3	ไม่เกิน 5
ซีไอที	มิลลิกรัมต่อลิตร	51	47-54	ไม่เกิน 120
บีโอดี	มิลลิกรัมต่อลิตร	4.1	3-5	ไม่เกิน 20
คลอรีนอิสระ	มิลลิกรัมต่อลิตร	<0.05	<0.05-0.1	ไม่เกิน 1

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2559 และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560

right solutions. right partner

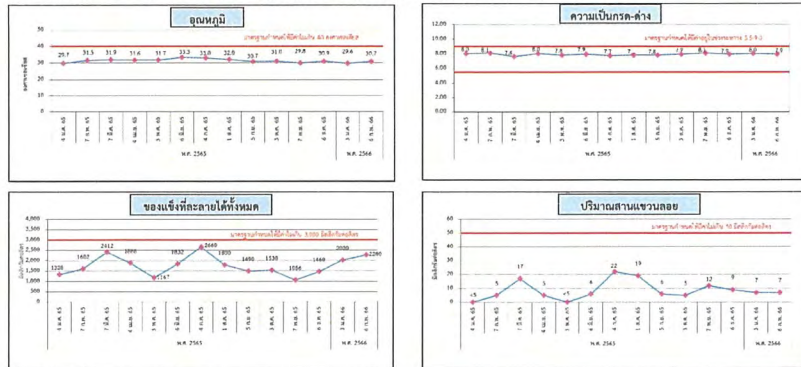


ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

© Copyright 2022 | ALS Limited 22

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณบ่อกักน้ำทิ้ง

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมและหน่วยเสริมการผลิต : โกลว์ พลังงาน



บ่อกักน้ำทิ้งบ่อที่ 1



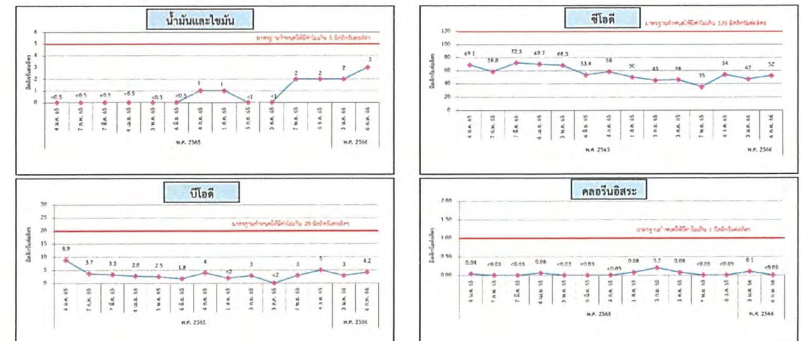
ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

right solutions. right partner.

23

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณบ่อกักน้ำทิ้ง

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมและหน่วยเสริมการผลิต : โกลว์ พลังงาน



หมายเหตุ : ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2565 ตรวจวัดได้ค่าซีโอดี, บีโอดี, คลอรีนอิสระ และค่าไขมันในน้ำทิ้ง (limit of detection) น้ำหนักและไขมัน น้อยกว่า 0.5 มิลลิกรัมต่อลิตร, คลอรีนอิสระ น้อยกว่า 0.03 มิลลิกรัมต่อลิตร, ไขมันในน้ำทิ้ง น้อยกว่า 0.5 มิลลิกรัมต่อลิตร, ซีโอดี น้อยกว่า 25 มิลลิกรัมต่อลิตร, บีโอดี น้อยกว่า 5 มิลลิกรัมต่อลิตร, คลอรีนอิสระ น้อยกว่า 0.05 มิลลิกรัมต่อลิตร

บ่อกักน้ำทิ้งบ่อที่ 1 (ต่อ)



ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

right solutions. right partner.

24



คุณภาพน้ำทิ้ง (น้ำทะเล)

- โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 640 เมกะวัตต์ : โกลว์ เอสพีพี 3
- โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 401 เมกะวัตต์ : โกลว์ เฟส 5
- โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อน 700 เมกะวัตต์ : เก็คโค-วัน

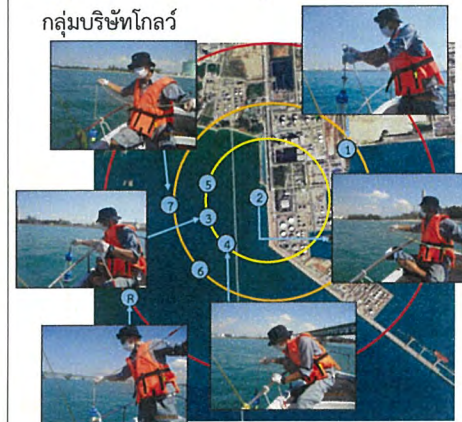
right solutions. right partner.

© Copyright 2022 | ALS Limited

25

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (น้ำทะเล)

กลุ่มบริษัท โกลว์



ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (น้ำทะเล)

- 1 จุดสูบน้ำทะเลของโครงการ
- 2 จุดระบายน้ำออกของโครงการโรงไฟฟ้า
- 3 ห่างจากจุดระบายน้ำทิ้งไปด้านทิศตะวันตก 500 เมตร
- 4 ห่างจากจุดระบายน้ำทิ้งไปด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ 500 เมตร
- 5 ห่างจากจุดระบายน้ำทิ้งไปด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ 1,000 เมตร
- 6 ห่างจากจุดระบายน้ำทิ้งไปด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ 1,000 เมตร
- 7 ห่างจากจุดระบายน้ำทิ้งไปด้านทิศตะวันตก 1,000 เมตร
- 8 จุดอ้างอิงมีระยะห่างจากจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการโรงไฟฟ้า 2,000 เมตร

right solutions. right partner.

© Copyright 2022 | ALS Limited

26

สรุปผลการตรวจวัดสรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (น้ำทะเล) กลุ่มบริษัทโกลว์



พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์							ค่ามาตรฐาน
		สถานีที่ 1 (จุดสูบน้ำทะเล)	สถานีที่ 2 (จุดระบายน้ำออก)	สถานีที่ 3-5 (500 เมตร)	สถานีที่ 6-7 (1,000 เมตร)	จุดอ้างอิง (2,000 เมตร)	ค่าสุด-สูงสุด ร.ท. 65-ม.ท. 66	ค่าสุด-สูงสุด 2564-2566	
อุณหภูมิ	องศาเซลเซียส	28.1-33.8	28.0-35.0	26.8-34.0	27.1-33.3	24.5-35.0	26.8-35.0	26.1-35.0	-
ความเป็นกรด-ด่าง	-	7.5-8.3	7.1-8.1	7.3-8.4	7.5-8.4	-	7.1-8.4	7.1-8.5	7.0-8.5
ออกซิเจนละลาย	มิลลิกรัมต่อลิตร	4.7-8.2	4.0-8.0	4.1-8.6	4.4-8.8	-	4.0-8.8	4.0-8.8	ไม่น้อยกว่า 4.0
ความขุ่น	เอ็นทียู	0.6-9.4	0.7-11.4	1.1-24.2	1.0-25.0	-	0.6-25.0	0.6-27.1	-
ความนำไฟฟ้า	ไมโครโมห์ต่อเซนติเมตร	43,790-52,500	44,210-52,290	40,400-52,600	43,400-52,460	-	40,400-52,600	40,400-53,960	-
ความเค็ม	ส่วนในพันส่วน	29.9-35.0	27.1-34.9	24.7-34.2	26.4-34.2	-	24.7-35.0	24.7-35.0	ไม่เกิน 10 ‰
ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด	มิลลิกรัมต่อลิตร	27,450-39,040	27,850-38,180	25,150-39,020	24,000-39,620	-	24,000-39,620	24,000-39,620	-
บีโอดี	มิลลิกรัมต่อลิตร	<2	<2	<2	<2	-	<2	<1.0-2.2	-
สารแขวนลอย	มิลลิกรัมต่อลิตร	<2-12	2-19	<2.50-31	<2.50-17	-	<2 - 31	1.83 - 31	*
คลอรีนคงเหลือ	มิลลิกรัมต่อลิตร	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	-	ND - <0.01	ND - <0.01	ไม่เกิน 0.01

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564 (คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ)
หมายเหตุ : * มีค่าเปลี่ยนแปลงไม่เกินผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วัน หรือ 1 เดือน หรือ 1 ปี จากค่าเฉลี่ยงบประมาณฐานของค่าเฉลี่ยอื่นๆ

right solutions. right partner.



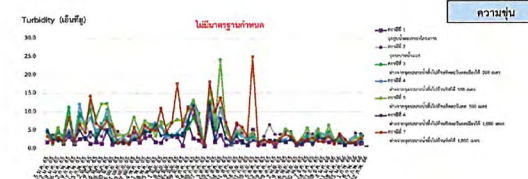
ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

© Copyright 2022 | ALS Limited 27

สรุปผลการตรวจวัดสรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (น้ำทะเล) กลุ่มบริษัทโกลว์



ออกซิเจนละลาย



ความขุ่น

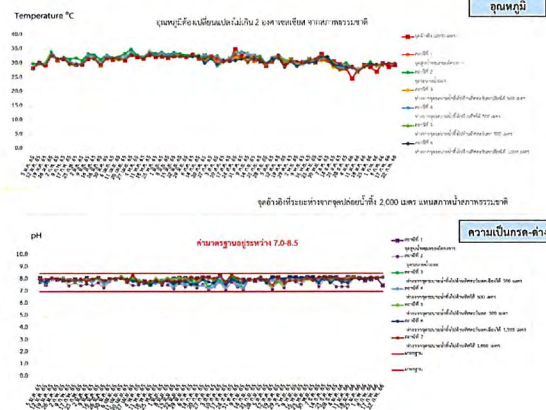
right solutions. right partner.



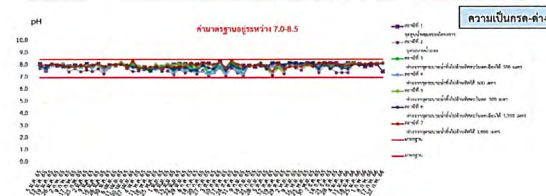
ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

© Copyright 2022 | ALS Limited 28

สรุปผลการตรวจวัดสรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (น้ำทะเล) กลุ่มบริษัทโกลว์



อุณหภูมิ



ความเป็นกรด-ด่าง

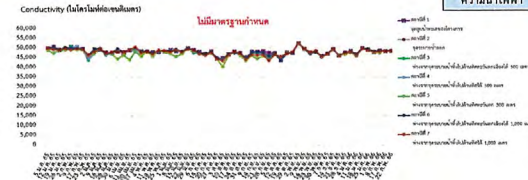
right solutions. right partner.



ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

© Copyright 2022 | ALS Limited 29

สรุปผลการตรวจวัดสรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (น้ำทะเล) กลุ่มบริษัทโกลว์



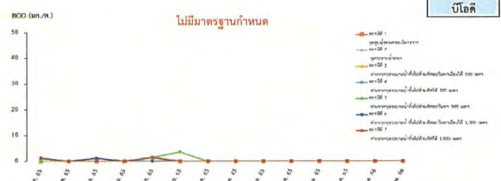
ความนำไฟฟ้า



ความเค็ม

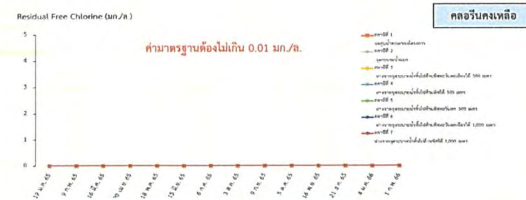
right solutions. right partner.

© Copyright 2022 | ALS Limited 30



right solutions. right partner.

© Copyright 2022 | A.S. Limited



right solutions. right partner.

© Copyright 2022 | A15 Limited



- โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 640 เมกะวัตต์ : โกลว์ เอสพีพี 3
- โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 401 เมกะวัตต์ : โกลว์ เฟส 5
- โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อน 700 เมกะวัตต์ : เกิดไค-วัน

right solutions right partner

© Copyright 2022 | AIS Limit



- 1 จุดสูบน้ำเพื่อเสาะหาโครงการ
- 3 ห่างจากจุดระบายน้ำทั้งในด้านการวัดขนาด 500 เมตร
- 5 ห่างจากจุดระบายน้ำทั้งในด้านการวัดขนาดเฉลี่ยได้ 500 เมตร
- 5 ห่างจากจุดระบายน้ำทั้งในด้านการวัดขนาด 500 เมตร
- 6 ห่างจากจุดระบายน้ำทั้งในด้านการวัดขนาดเฉลี่ยได้ 1,000 เมตร
- 7 ห่างจากจุดระบายน้ำทั้งในด้านการวัดขนาด 1,000 เมตร



right solutions right partner

© Copyright 2022 | ALS Limited

สรุปผลการสำรวจแพลงก์ตอนและสัตว์หน้าดิน

กลุ่มบริษัทโกโลว์ (วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2566)



สถานี	แพลงก์ตอนพืช			แพลงก์ตอนสัตว์			สัตว์หน้าดิน		
	ความหนาแน่น (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)	จำนวน (ชนิด)	ดัชนีความหลากหลาย (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)	ความหนาแน่น (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)	จำนวน (ชนิด)	ดัชนีความหลากหลาย (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)	ความหนาแน่น (ตัวต่อตารางเมตร)	จำนวน (ชนิด)	ดัชนีความหลากหลาย (ตัวต่อตารางเมตร)
สถานีที่ 1 (จุดสูบน้ำทะเล)	24,644,000	46	2.7392	849,000	12	1.7804	120	6	1.7329
สถานีที่ 3-5 (500 เมตร)	67,639,000 - 101,208,000	46-53	1.9950-2.4676	631,000-705,000	12-14	1.6677-2.3440	75-150	3-9	0.9053-2.1640
สถานีที่ 6-7 (1,000 เมตร)	91,360,000 - 98,493,000	42-51	2.2169-2.4054	401,000-698,000	10-12	1.8767-1.9913	180-254	6-7	1.6326-1.7090
ค่าเฉลี่ย-สูงสุด 2563-2566	24,644,000 - 9,848,000,000	15-53	0.0771-3.1652	53,000-9,000,000	3-14	0.2408-2.3440	15-788	1-11	0 - 2.1640

หมายเหตุ : สรุปผลการตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นสัตว์ที่พบได้ทั่วไปในชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

- แพลงก์ตอนพืช : ส่วนใหญ่พบพวกไดอะตอม (Chaetoceros sp.) : ซึ่งเป็นอาหารของสิ่งมีชีวิตขนาดเล็ก เช่น ลูกกุ้ง ลูกปลา และลูกหอย
- แพลงก์ตอนสัตว์ : ส่วนใหญ่พบ Copepod nauplii ในกลุ่ม Arthropoda ซึ่งเป็นอาหารของสิ่งมีชีวิตในน้ำ
- สัตว์หน้าดิน : ส่วนใหญ่พบสิ่งมีชีวิตขนาดเล็ก ในกลุ่ม ไส้เดือนทะเล

right solutions. right partner

ดัชนีความหลากหลาย	คุณภาพน้ำทะเล
น้อยกว่า 1	ค่อนข้างต่ำ
ระหว่าง 1 ถึง 3	ปานกลาง
มากกว่า 3	ดีถึงดีมาก

35

สรุปผลการสำรวจแพลงก์ตอนและสัตว์หน้าดิน

กลุ่มบริษัทโกโลว์ (วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2566)



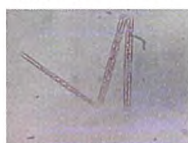
Chaetoceros sp. (ไดอะตอม)



Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอด)



Armandia sp. (ไส้เดือนทะเล)



Thalassionema sp.

แพลงก์ตอนพืช



Tintinnopsis sp.

แพลงก์ตอนสัตว์



Morphysa sp.

สัตว์หน้าดิน

right solutions. right partner

© Copyright 2022 | ALS Limited 36

สรุปผลการสำรวจสัตว์น้ำวัยอ่อน

กลุ่มบริษัทโกโลว์ (วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2566)



สถานี	สัตว์น้ำวัยอ่อน	
	ปริมาณ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)	จำนวน (ชนิด)
สถานีที่ 1 (จุดสูบน้ำทะเล)	290,000	2
สถานีที่ 6 (1,000 เมตร)	68,000	1

หมายเหตุ : สรุปผลการตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นสิ่งมีชีวิตที่พบได้ทั่วไปในชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

- สัตว์น้ำวัยอ่อน : ส่วนใหญ่พบตัวอ่อนของโคพีพอด



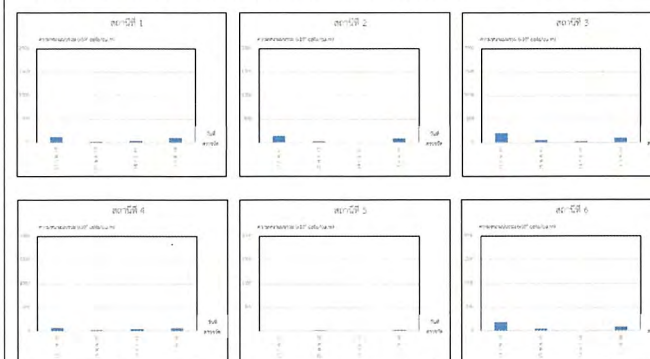
Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอด)

right solutions. right partner

© Copyright 2022 | ALS Limited 37

เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ผ่านมา

ผลการตรวจวัดความหนาแน่นรวมของแพลงก์ตอนพืช ปี 2565-2566

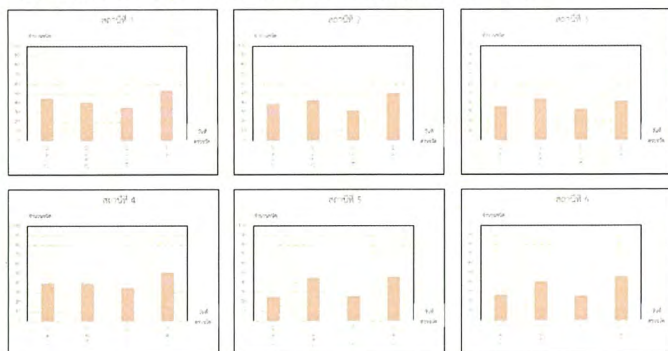


- สถานี 1 : ห่างจากจุดระบายน้ำถึงปลายคันตะวันตก 500 เมตร
- สถานี 2 : ห่างจากจุดระบายน้ำถึงปลายคันตะวันตกเฉียงใต้ 1,000 เมตร
- สถานี 3 : ห่างจากจุดระบายน้ำถึงปลายคันตะวันตก 1,000 เมตร
- สถานี 4 : ห่างจากจุดระบายน้ำถึงปลายคันตะวันตกเฉียงใต้ 500 เมตร
- สถานี 5 : บริเวณจุดระบายน้ำทะเลของโครงการ
- สถานี 6 : ห่างจากจุดระบายน้ำถึงปลายคันตะวันตก 500 เมตร

right solutions. right partner

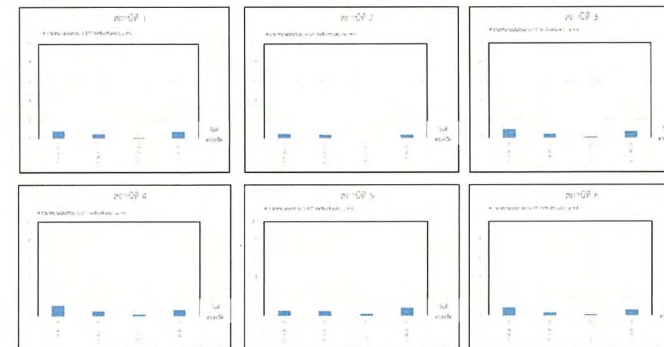
© Copyright 2022 | ALS Limited 38

ผลการตรวจวัดจำนวนชนิดของแมลงก้นดอผี ปี 2565-2566



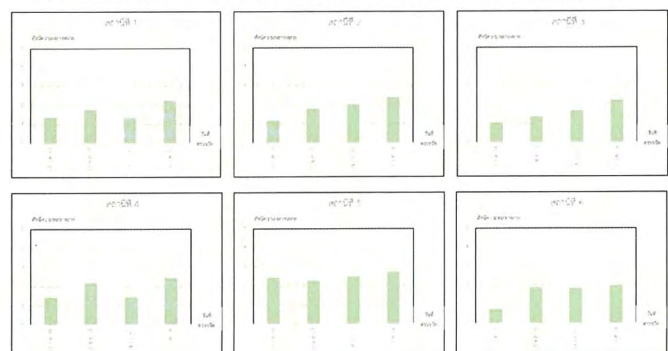
- สถานี 1 : ห่างจากจุดระบายน้ำทิ้งไปทางทิศตะวันตก 500 เมตร
- สถานี 2 : ห่างจากจุดระบายน้ำทิ้งไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ 1,000 เมตร
- สถานี 3 : ห่างจากจุดระบายน้ำทิ้งไปทางทิศตะวันตก 1,000 เมตร
- สถานี 4 : ห่างจากจุดระบายน้ำทิ้งไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ 500 เมตร
- สถานี 5 : บริเวณจุดสูบน้ำทะเลของโครงการ
- สถานี 6 : ห่างจากจุดระบายน้ำทิ้งไปทางทิศตะวันตก 500 เมตร

ผลการตรวจวัดความหนาแน่นรวมของแพลงก์ตอนสัตว์ ปี 2565-2566



สถานี 1 : ท่าอากาศยานนานาชาติปทุมวัน 500 เมตร
สถานี 2 : ท่าอากาศยานนานาชาติปทุมวัน 1,000 เมตร
สถานี 3 : ท่าอากาศยานนานาชาติปทุมวัน 1,000 เมตร
สถานี 4 : ท่าอากาศยานนานาชาติปทุมวัน 500 เมตร
สถานี 5 : บริเวณจุดจอดเครื่องบิน
สถานี 6 : ท่าอากาศยานนานาชาติปทุมวัน 500 เมตร

ผลการตรวจวัดดัชนีความหลากหลายของแมลงก่ตอณพีช ปี 2565-2566

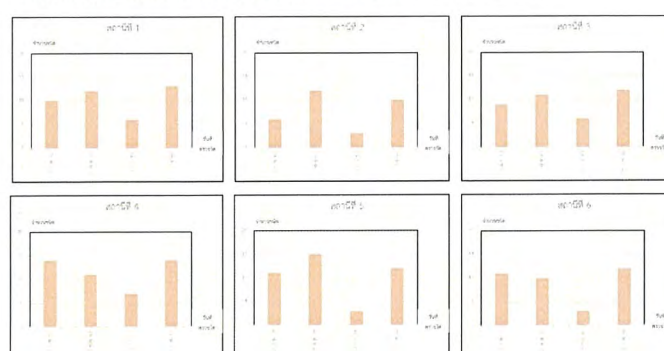


ดัชนีความหลากหลาย	คุณภาพน้ำทะเล
น้อยกว่า 1	ค่อนข้างต่ำ
ระหว่าง 1 ถึง 3	ปานกลาง
มากกว่า 3	ดีถึงดีมาก



- สถานี 1 : ห่างจากจุดระบายน้ำถึงปลายทางทิศตะวันตก 500 เมตร
- สถานี 2 : ห่างจากจุดระบายน้ำถึงปลายทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ 1,000 เมตร
- สถานี 3 : ห่างจากจุดระบายน้ำถึงปลายทางทิศตะวันตก 1,000 เมตร
- สถานี 4 : ห่างจากจุดระบายน้ำถึงปลายทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ 500 เมตร
- สถานี 5 : บริเวณจุดสูบน้ำเพื่อเลขนโครงการ
- สถานี 6 : ห่างจากจุดระบายน้ำถึงปลายทางทิศตะวันตก 500 เมตร

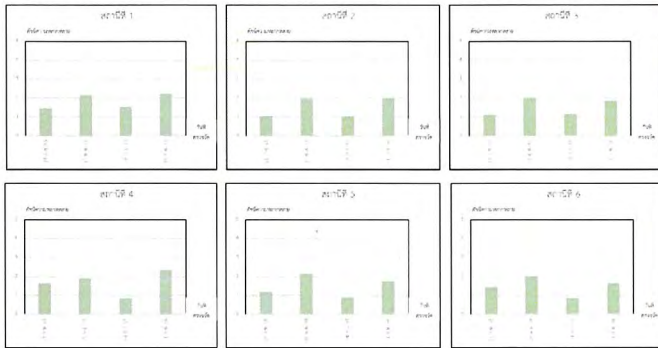
ผลการตรวจวัดจำนวนชนิดของแมลงก่ตอสนั้ตัว ปี 2565-2566



- สถานี 1 : ห่างจากจุดระบายน้ำทิ้งไปทางทิศตะวันตก 500 เมตร
- สถานี 2 : ห่างจากจุดระบายน้ำทิ้งไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ 1,000 เมตร
- สถานี 3 : ห่างจากจุดระบายน้ำทิ้งไปทางทิศตะวันตก 1,000 เมตร
- สถานี 4 : ห่างจากจุดระบายน้ำทิ้งไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ 500 เมตร
- สถานี 5 : บริเวณจุดปล่อยบ่อบำบัดไฮดรอลิก
- สถานี 6 : ห่างจากจุดระบายน้ำทิ้งไปทางทิศตะวันตก 500 เมตร

เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ผ่านมา

ผลการตรวจวัดดัชนีความหลากหลายของแหล่งกอนสัตว์ ปี 2565-2566



ดัชนีความหลากหลาย	คุณภาพน้ำทะเล
รอบที่ 1	ค่อนข้างดี
รอบที่ 2 ถึง 3	ปานกลาง
รอบที่ 3	ดีถึงดีมาก



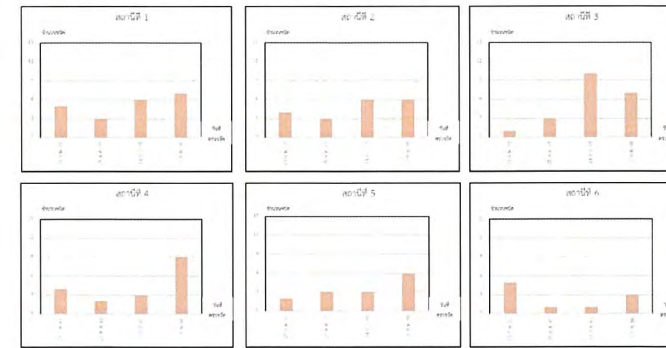
สถานี 1 : ห่างจากทุบระบายน้ำถึงไปทางทิศตะวันตก 500 เมตร
 สถานี 2 : ห่างจากทุบระบายน้ำถึงไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ 1,000 เมตร
 สถานี 3 : ห่างจากทุบระบายน้ำถึงไปทางทิศตะวันตก 1,000 เมตร
 สถานี 4 : ห่างจากทุบระบายน้ำถึงไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ 500 เมตร
 สถานี 5 : บริเวณจุดสูบน้ำทะเลของโครงการ
 สถานี 6 : ห่างจากทุบระบายน้ำถึงไปทางทิศตะวันตก 500 เมตร

right solutions. right partner

© Copyright 2022 | ALS Limited 43

เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ผ่านมา

ผลการตรวจวัดจำนวนชนิดของสัตว์หน้าดิน ปี 2565-2566



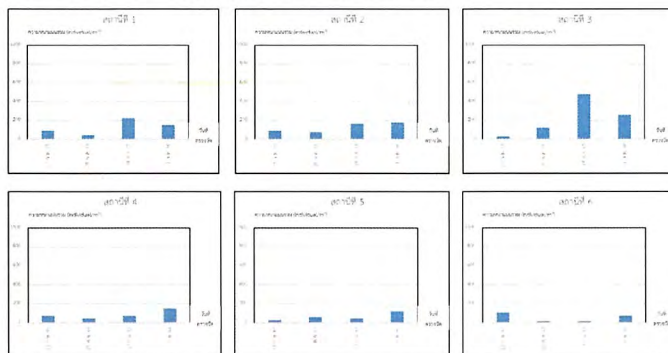
สถานี 1 : ห่างจากทุบระบายน้ำถึงไปทางทิศตะวันตก 500 เมตร
 สถานี 2 : ห่างจากทุบระบายน้ำถึงไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ 1,000 เมตร
 สถานี 3 : ห่างจากทุบระบายน้ำถึงไปทางทิศตะวันตก 1,000 เมตร
 สถานี 4 : ห่างจากทุบระบายน้ำถึงไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ 500 เมตร
 สถานี 5 : บริเวณจุดสูบน้ำทะเลของโครงการ
 สถานี 6 : ห่างจากทุบระบายน้ำถึงไปทางทิศตะวันตก 500 เมตร

right solutions. right partner

© Copyright 2022 | ALS Limited 45

เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ผ่านมา

ผลการตรวจวัดความหนาแน่นรวมของสัตว์หน้าดิน ปี 2565-2566



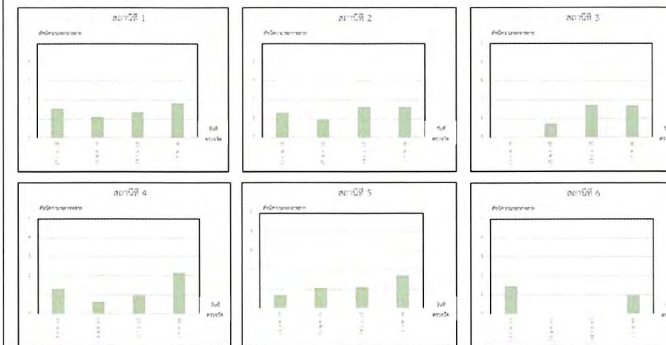
สถานี 1 : ห่างจากทุบระบายน้ำถึงไปทางทิศตะวันตก 500 เมตร
 สถานี 2 : ห่างจากทุบระบายน้ำถึงไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ 1,000 เมตร
 สถานี 3 : ห่างจากทุบระบายน้ำถึงไปทางทิศตะวันตก 1,000 เมตร
 สถานี 4 : ห่างจากทุบระบายน้ำถึงไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ 500 เมตร
 สถานี 5 : บริเวณจุดสูบน้ำทะเลของโครงการ
 สถานี 6 : ห่างจากทุบระบายน้ำถึงไปทางทิศตะวันตก 500 เมตร

right solutions. right partner

© Copyright 2022 | ALS Limited 44

เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ผ่านมา

ผลการตรวจวัดดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน ปี 2565-2566



ดัชนีความหลากหลาย	คุณภาพน้ำทะเล
รอบที่ 1	ค่อนข้างดี
รอบที่ 2 ถึง 3	ปานกลาง
รอบที่ 3	ดีถึงดีมาก



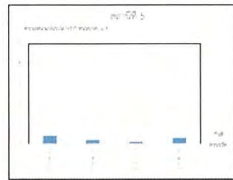
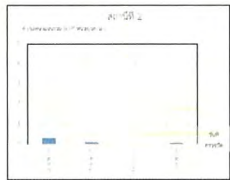
สถานี 1 : ห่างจากทุบระบายน้ำถึงไปทางทิศตะวันตก 500 เมตร
 สถานี 2 : ห่างจากทุบระบายน้ำถึงไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ 1,000 เมตร
 สถานี 3 : ห่างจากทุบระบายน้ำถึงไปทางทิศตะวันตก 1,000 เมตร
 สถานี 4 : ห่างจากทุบระบายน้ำถึงไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ 500 เมตร
 สถานี 5 : บริเวณจุดสูบน้ำทะเลของโครงการ
 สถานี 6 : ห่างจากทุบระบายน้ำถึงไปทางทิศตะวันตก 500 เมตร

right solutions. right partner

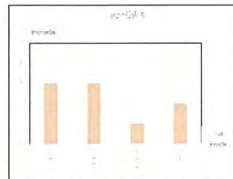
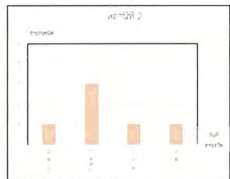
© Copyright 2022 | ALS Limited 46

เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ผ่านมา

ผลการตรวจวัดความหนาแน่นรวมและจำนวนชนิดของไข่และตัวอ่อน ปี 2565-2566

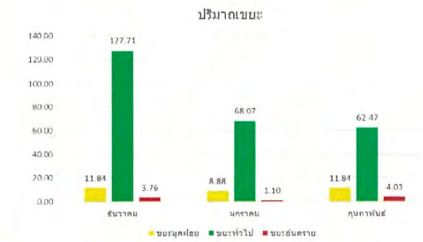


สถานี 1 : ห่างจากจุดระบายน้ำทิ้งไปทางทิศตะวันตก 500 เมตร
 สถานี 2 : ห่างจากจุดระบายน้ำทิ้งไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ 1,000 เมตร
 สถานี 3 : ห่างจากจุดระบายน้ำทิ้งไปทางทิศตะวันตก 1,000 เมตร
 สถานี 4 : ห่างจากจุดระบายน้ำทิ้งไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ 500 เมตร
 สถานี 5 : บริเวณจุดสูบน้ำทิ้งของโครงการ
 สถานี 6 : ห่างจากจุดระบายน้ำทิ้งไปทางทิศตะวันตก 500 เมตร



สรุปปริมาณและวิธีการจัดการขยะ

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 640 เมกะวัตต์ : โกลว์ เอสพีพี 3



หมายเหตุ:

- ขยะมูลฝอย ส่งให้เทศบาลเมืองมหาสารคาม นำไปฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล
- ขยะทั่วไป ได้แก่ ขยะทั่วไป General Waste, Clarifier Sludge (ตะกอนน้ำดิบ) ส่งให้ บริษัท บริษัท ออเมก้า เวลท์ แมเนจเม้นท์ จำกัด หมักทำปุ๋ยหรือเป็นสารปรับปรุงคุณภาพดิน
- ขยะทั่วไป ได้แก่ แผ่นกรองอากาศ อนุพันธ์ความร้อน ส่งให้ บริษัท Bangpoo Environmental Complex เม้าท์ลายในตามขยะทั่วไป (burn for destruction) เทศบาลตาชัง เคหะไม่ เศษพลาสติก เศษเหล็ก ส่งให้ห้างหุ้น จำกัด ส. โซคีย์ รวบรวม (จะย่อย) นำไปคัดแยกเพื่อจำหน่ายต่อไป
- ขยะอันตราย ได้แก่ น้ำมันเบื่อน้ำมันสารเคมี ส่งให้ บริษัท อีซีเอ็น ซีเบอร์ค เฮนโรนเมทเทิล คอมเพล็กซ์ จำกัด (จ.ชลบุรี) นำไปทำเชื้อเพลิงผสม
- ใบอนุญาตเลขที่ อก.6301-14360 ของบริษัท โกลว์ เอสพีพี 2 จำกัด, อก.6301-105101 ของบริษัท โกลว์ เอสพีพี 3 จำกัด, อก.6301-15103 ของบริษัท โกลว์ พลังงาน จำกัด (มหาชน)



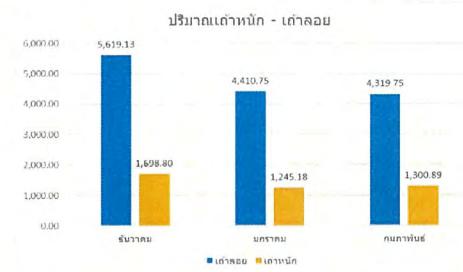
การจัดการขยะ/กากของเสีย



- โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 640 เมกะวัตต์ : โกลว์ เอสพีพี 3
- โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อน 700 เมกะวัตต์ : เกิดโค-วัน
- โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมและหน่วยเสริมการผลิต : โกลว์ พลังงาน

สรุปปริมาณและวิธีการจัดการขยะ

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 640 เมกะวัตต์ : โกลว์ เอสพีพี 3



หมายเหตุ:

- เถ้าลอย ส่งให้ บริษัท ทอร์ส พอสโซลาตส์ จำกัด (จะย่อย) เพื่อนำไปผลิตผลิตภัณฑ์มวลเบาต่อไป
- เถ้าหนัก ส่งให้ บริษัท ทอร์ส พอสโซลาตส์ จำกัด (จะย่อย) เพื่อนำไปผลิตผลิตภัณฑ์มวลเบาต่อไป
- ใบอนุญาตเลขที่ อก.6301-105101 ของบริษัท โกลว์ เอสพีพี 3 จำกัด, อก.6301-15103 ของบริษัท โกลว์ พลังงาน จำกัด (มหาชน)



สรุปปริมาณขยะ
รวมขยะเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565- มกราคม พ.ศ. 2566

ประเภทขยะ	ธันวาคม 2565	มกราคม 2566 *	กุมภาพันธ์ 2566 *
ขยะมูลฝอย	12	44	71
ขยะอันตราย	31	169	956
ขยะอิเล็กทรอนิกส์	16	250	12

ปริมาณขยะ (ตัน)

ขยะมูลฝอย ขยะอันตราย ขยะอิเล็กทรอนิกส์

เดือน

תוצאות :

- [illegible]

right solutions, right partner.

© Copyright 2022 | AIS Limited 52



สรุปปริมาณค่าพัก-นํ้าคลอง
ระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 - กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

ช่วงเวลา	นํ้ากิน (สีเขียว)	นํ้าขาย (สีน้ำเงิน)
ธันวาคม 2565	1,682	12,351
มกราคม 2566*	962	7,136
กุมภาพันธ์ 2566*	0	166

เดือน

บทกวี :

- น่านน้ำ สังกั๊ว บริเวณ ทอรัว ทอรัวตาจวนร่า จักกั (9 ไร่สององ) และบริเวณ เคา มีนั๊ว เคาโนนั๊ว จักกั เพื่อใช้ไปผลิตผลิตภัณฑ์มวลรวม และวัตถุดิบตามในอุตสาหกรรมที่บนรัว
- น่านน้ำ สังกั๊ว บริเวณ ทอรัวตาจวนร่า จักกั (9 ไร่สององ) และบริเวณ เคา มีนั๊ว เคาโนนั๊ว จักกั เพื่อใช้ไปผลิตผลิตภัณฑ์มวลรวม และวัตถุดิบตามในอุตสาหกรรมที่บนรัว
- ใบอนุญาต เลขที่ กอ.6401-17093 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2565 ถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2566 และ ใบอนุญาต เลขที่ กอ.6501-18480 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2566 ถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567
- ขั้วทางยุทธศาสตร์ถาวร ช่วง 15 กิโลเมตร - 10 มีนาคม 2566 ทำให้มีปริมาณผลผลิตเพิ่มขึ้นจากปีเดียวกันที่ขั้วทางถาวรช่วง 15 กิโลเมตร

right solutions. right partner

© Copyright 2022 | AIS Limited 52



สรุปปริมาณขยะ
ระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 - กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

เดือน	ขยะทั่วไป (ตัน)	ขยะรีไซเคิล (ตัน)	ขยะอันตราย (ตัน)
ธันวาคม 2565	564.08	4.44	0.11
มกราคม 2566	69.93	4.41	0
กุมภาพันธ์ 2566	214.52	4.41	1.95

หมายเหตุ :

- | | |
|-----------------|--|
| - ขณะอยู่ภายใน | ส่งถึงผู้ปกครองเมื่อมีรายการผิดปกติ แจ้งเตือนบุคลากรที่เกี่ยวข้อง |
| - ขณะออกไป | ได้แก่ วิทยากรภายใน ส่งถึงผู้ปกครอง ผู้บังคับการ หรือหน่วยงานภายนอก คณะผู้สังเกต จำกั (จ.ราชบุรี) ไปแจ้งให้รับผิดชอบตามขั้นตอนที่กำหนด แต่หน่วยงานที่ชี้แจง ส่งถึง บริษัท อีทีอีพรินท์ ซีอีเอ็ม หรือหน่วยงานนอก
คณะผู้สังเกต จำกั (จ.ราชบุรี) ไปแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายใน, เสนอ/ตรวจสอบ/ส่งถึง บริษัท อีทีอีพรินท์ ซีอีเอ็ม หรือหน่วยงานนอก คณะผู้สังเกต จำกั (จ.ราชบุรี) ไปแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายใน,
เสนอ/ชี้แจง และขอทราบ/ดำเนินการตามแผน ส่งถึง บริษัท อีทีอีพรินท์ จำกั ไปแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป, ภายนอกมีมติรับ ส่งถึง บริษัท ออโตเมติก เซลล์ เวิร์ก จำกั นำมาทำ/ใช้/มีมติดำเนินการไป/สรุปงานตามขึ้น |
| - ขณะมีรายการ | ได้แก่ ขณะไปเยี่ยม ส่งถึงบริษัท อีทีอีพรินท์ หรือหน่วยงานนอก คณะผู้สังเกต จำกั (จ.ราชบุรี) ไปแจ้งให้รับผิดชอบ/ชี้แจง, การขอเป็น/ชี้แจง/ขอชี้แจง ส่งถึง บริษัท 106 สีสันผดุง จำกั ไปแจ้ง/มีมติ/มีมติชี้แจง/ชี้แจง/ชี้แจง |
| - ในอยู่ตามปกติ | กธ 6401-17702 ขณะบริษัท อีทีอีพรินท์ ซีอีเอ็ม (มหาชน) |

right solutions. right partner.

© Copyright 2022 | ALS Limited 53





right solutions.
right partner.

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมีนาคม ถึง เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2566

© Copyright 2022 | ALS Limited 1

สรุปแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2566



คุณภาพสิ่งแวดล้อม	โครงการ	ความถี่	พ.ศ. 2566											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
ระดับเสียงโดยทั่วไป	โกลว์ เอสพี 3	4 ครั้ง/ปี				X						X		
	โกลว์ เฟส 5	2 ครั้ง/ปี				X						X		
	เกิดไค-วัน	4 ครั้ง/ปี					X					X		
	โกลว์ พลังงาน	2 ครั้ง/ปี				X				X				
คุณภาพน้ำทิ้ง	โกลว์ เอสพี 3	ทุกเดือน	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	เกิดไค-วัน	ทุกเดือน	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	โกลว์ พลังงาน	ทุกเดือน	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

right solutions. right partner.

© Copyright 2022 | ALS Limited 3

สรุปแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2566



คุณภาพสิ่งแวดล้อม	โครงการ	ความถี่	พ.ศ. 2566											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
คุณภาพอากาศจาก ปล่องระบายอากาศ	โกลว์ เอสพี 3	2 ครั้ง/ปี				X						X		
	โกลว์ เฟส 5	2 ครั้ง/ปี				X						X		
	เกิดไค-วัน	2 ครั้ง/ปี	ไม่มีค่าสิ่งแวดล้อม*											
	โกลว์ พลังงาน	2 ครั้ง/ปี				X				X				
คุณภาพอากาศ ในบรรยากาศ	โกลว์ เอสพี 3	2 ครั้ง/ปี				X						X		
	โกลว์ เฟส 5	2 ครั้ง/ปี				X						X		
	เกิดไค-วัน	2 ครั้ง/ปี					X					X		
	โกลว์ พลังงาน	2 ครั้ง/ปี				X				X				

หมายเหตุ : * ระหว่างเดือนมกราคม-พฤษภาคม พ.ศ. 2566 ไม่มีค่าสิ่งแวดล้อมจากการให้ข้อมูลสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย

right solutions. right partner.

© Copyright 2022 | ALS Limited 2

สรุปแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2566



คุณภาพสิ่งแวดล้อม	โครงการ	ความถี่	พ.ศ. 2566											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
คุณภาพน้ำทะเล	โกลว์ เอสพี 3	ทุกเดือน	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	โกลว์ เฟส 5	ทุกสัปดาห์	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	เกิดไค-วัน	ทุกเดือน	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
นิเวศวิทยาทางน้ำ	โกลว์ เอสพี 3	3 ครั้ง/ปี		X			X				X			
	โกลว์ เฟส 5	3 ครั้ง/ปี		X			X				X			
	เกิดไค-วัน	3 ครั้ง/ปี		X			X				X			
การจัดการขยะ/ กากของเสีย	โกลว์ เอสพี 3	ทุกเดือน	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	เกิดไค-วัน	ทุกเดือน	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	โกลว์ พลังงาน	ทุกเดือน	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

right solutions. right partner.

© Copyright 2022 | ALS Limited 4

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ระหว่างเดือนมีนาคม-พฤษภาคม พ.ศ. 2566



1.คุณภาพอากาศ
จากปล่องระบาย



2.คุณภาพอากาศ
ในบรรยากาศ



3.ระดับเสียงโดยทั่วไป



4.คุณภาพน้ำทิ้ง



5.คุณภาพน้ำทะเล



6.นิเวศวิทยาทางน้ำ



7.การจัดการขยะ/
กากของเสีย

right solutions. right partner.

© Copyright 2022 | ALS Limited 5



คุณภาพอากาศจากปล่องระบาย

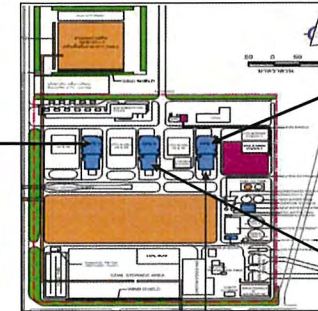
- โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 640 เมกะวัตต์ : โกลว์ เอสพีพี 3
- โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 401 เมกะวัตต์ : โกลว์ เฟส 5
- โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมและหน่วยเสริมการผลิต : โกลว์ พลังงาน



right solutions. right partner.

© Copyright 2022 | ALS Limited 6

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบาย
โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 640 เมกะวัตต์ : โกลว์ เอสพีพี 3



right solutions. right partner.

© Copyright 2022 | ALS Limited 7

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบาย
โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 640 เมกะวัตต์ : โกลว์ เอสพีพี 3



สถานี	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (ที่ 79%O ₂)		
		ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO _x) (ส่วนในล้านส่วน)	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) (ส่วนในล้านส่วน)	ฝุ่นละออง (TSP) (มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)
CFB1	25 เม.ย. 66	84.41	111.87	6.6
CFB2	25 เม.ย. 66	68.68	149.50	27.3
CFB3	26 เม.ย. 66	76.61	114.34	<0.5
ค่าที่ EIA กำหนด		100	(CFB 1,2 = 180 CFB 3 = 170)	55
ค่ามาตรฐาน		350	320	120

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2547 (ใช้ถ่านหินเป็นเชื้อเพลิง)



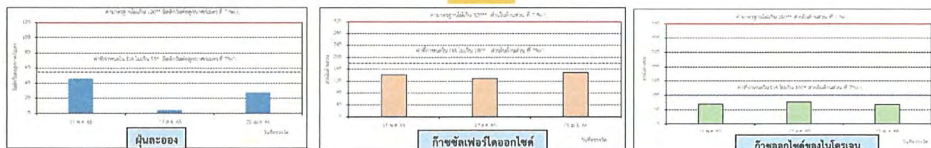
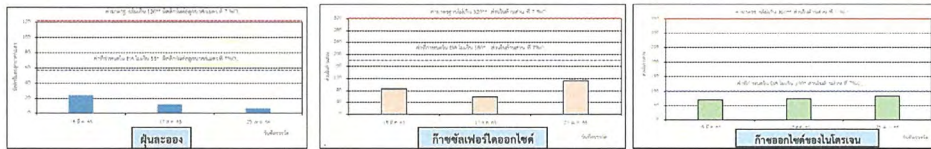
ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่ EIA และมาตรฐานกำหนด

right solutions. right partner.

© Copyright 2022 | ALS Limited 8

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบาย

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 640 เมกะวัตต์ : โกลว์ เอสพีพี 3



right solutions. right partner.



ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่ EIA และมาตรฐานกำหนด

Copyright 2022 | ALS Limited 9

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบาย

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อน 401 เมกะวัตต์ : โกลว์ เฟส 5



ชื่อปล่อง	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (ที่ 7%O ₂)		
		ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ของไนโตรเจน (NOx) (ส่วนในล้านส่วน)	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) (ส่วนในล้านส่วน)	ฝุ่นละออง (TSP) (มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)
ปล่อง CTG HRSG	24 พ.ค. 66	15.25	0.23	2.1
ค่าที่ EIA กำหนด		55	0.95	5
มาตรฐาน		120	20	60

หมายเหตุ : มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2553

* ปล่อง CTG HRSG ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง



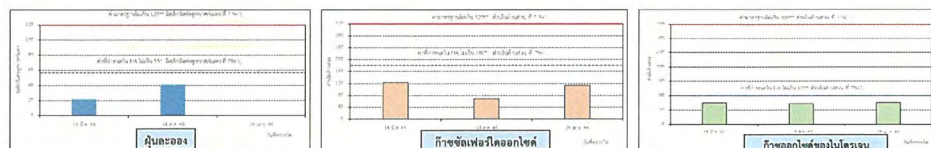
ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่ EIA และมาตรฐานกำหนด

right solutions. right partner.

Copyright 2022 | ALS Limited 11

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบาย

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 640 เมกะวัตต์ : โกลว์ เอสพีพี 3



right solutions. right partner.



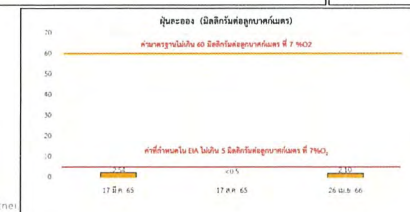
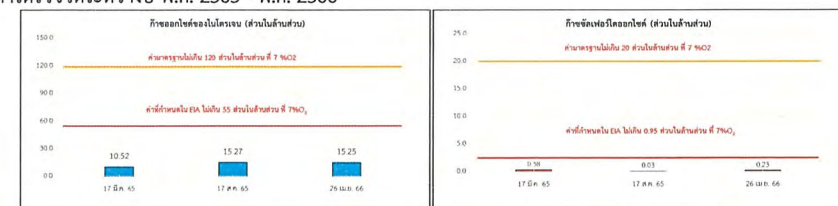
ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่ EIA และมาตรฐานกำหนด

Copyright 2022 | ALS Limited 10

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบาย

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อน 401 เมกะวัตต์ : โกลว์ เฟส 5

ผลการตรวจวัดระหว่างปี พ.ศ. 2565 - พ.ศ. 2566



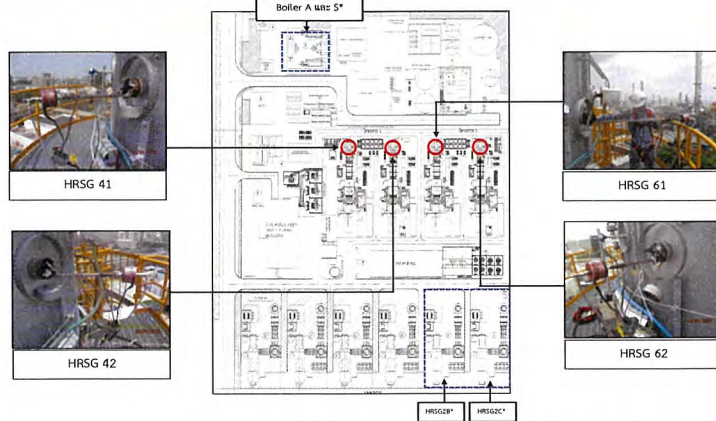
* ปล่อง CTG HRSG ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง

right solutions. right partner.

Copyright 2022 | ALS Limited 12

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบาย

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมและหน่วยเสริมการผลิต : โกลว์ พลังงาน



right solutions. right partner. หมายเหตุ : *ปล่อง HRSG2B, HRSG2C เครื่องจักรชุดเดิมเครื่อง เพื่อเป็นเครื่องผลิตไฟฟ้าสำรอง / ปล่อง Boiler A และ Boiler S ชุดเดิมเครื่องจักร right 2022 | ALS Limited 14

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบาย

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมและหน่วยเสริมการผลิต : โกลว์ พลังงาน



ชื่อปล่อง	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (ที่ 7%CO ₂)			
		ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NOx) (ส่วนในล้านส่วน)	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) (ส่วนในล้านส่วน)	ฝุ่นละออง (TSP) (มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ส่วนในล้านส่วน)
HRSG 41	20 เม.ย. 66	34.13	0.32	0.9	1.03
HRSG 42	20 เม.ย. 66	37.29	0.42	1.7	0.77
HRSG 61	19 เม.ย. 66	34.36	0.39	1.6	0.76
HRSG 62	19 เม.ย. 66	43.87	0.36	<0.5	1.85
ค่าที่ EIA กำหนด ^{1/}		54	1.2	15	-
ค่ามาตรฐาน ^{2/}		120	20	60	690 ^{3/}

หมายเหตุ : ^{1/} ค่าที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมและหน่วยเสริมการผลิต (ส่วนขยายครั้งที่ 1) (พ.ศ. 2565)

^{2/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2553

^{3/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน พ.ศ. 2549 ปล่องระบายเริ่มดำเนินการ ในปี พ.ศ. 2566



ผลการตรวจวัดค่าอยู่ในเกณฑ์ EIA และมาตรฐานกำหนด

right solutions. right partner.

© Copyright 2022 | ALS Limited 14



คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

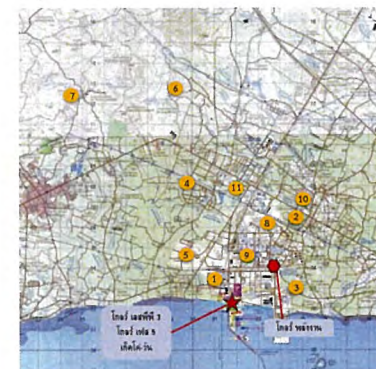
- โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 640 เมกะวัตต์ : โกลว์ เอสพีพี 3
- โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 401 เมกะวัตต์ : โกลว์ เฟส 5
- โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อน 700 เมกะวัตต์ : เก็คโค-วัน
- โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมและหน่วยเสริมการผลิต : โกลว์ พลังงาน

right solutions. right partner.

© Copyright 2022 | ALS Limited 15

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

กลุ่มบริษัทโกลว์



ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

- 1 สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
- 2 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลมาบตาพุด
- 3 ชุมชนดาวาน-อ่าวประดู่
- 4 วัดมาบตาพุด
- 5 ชุมชนหนองแฟบ
- 6 ชุมชนซอยศิริ
- 7 ชุมชนภูธรห้วยมะหาด
- 8 เมืองใหม่มาบตาพุด
- 9 ริมรั้วด้านทิศตะวันออกของโรงไฟฟ้า
- 10 โรงเรียนบ้านมาบตาพุด (สภามหาวิทยาลัยบูรณะ)
- 11 ศูนย์วิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม

หมายเหตุ : สถานีตรวจวัดตามมาตรการฯ ลำดับที่ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 เก็คโค-วัน สถานี 2, 3, 4, 5 โกลว์ เอสพีพี 3, โกลว์ เฟส 5 และ 8, 9, 10, 11 โกลว์พลังงาน

right solutions. right partner.

© Copyright 2022 | ALS Limited 16

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

กลุ่มบริษัทโกลว์



ดัชนีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

- ✓ ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
- ✓ ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
- ✓ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
- ✓ ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
- ✓ ความเร็วและทิศทางลม

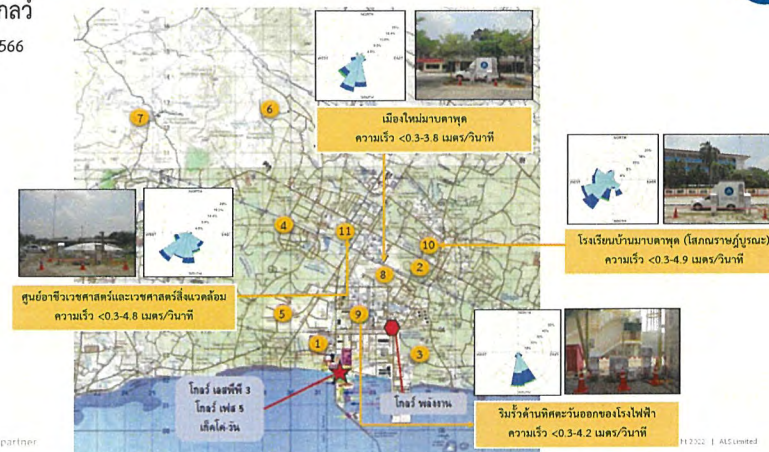
right solutions. right partner

© Copyright 2022 | ALS Limited 17

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

กลุ่มบริษัทโกลว์

เดือนเมษายน 2566



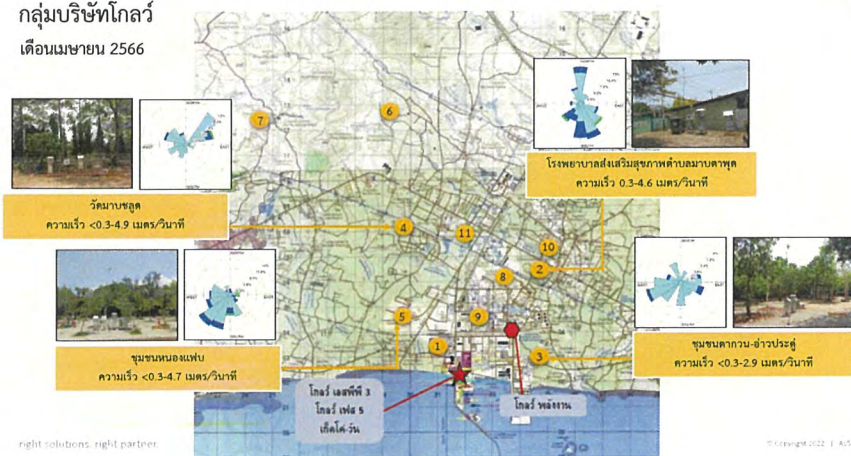
right solutions. right partner

© Copyright 2022 | ALS Limited 19

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

กลุ่มบริษัทโกลว์

เดือนเมษายน 2566



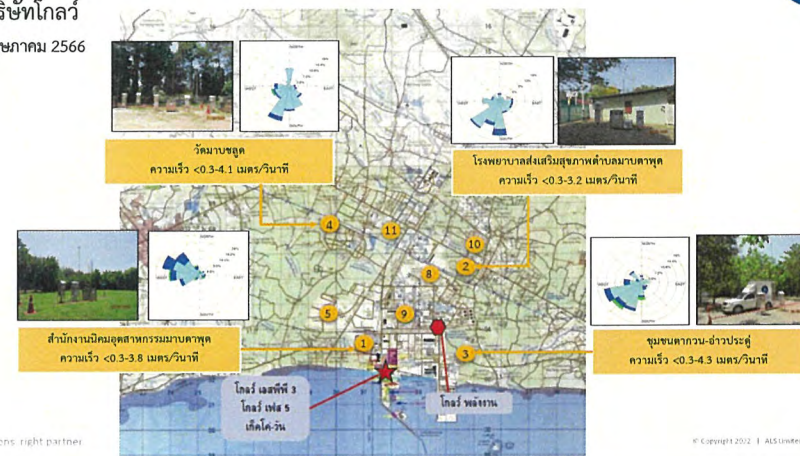
right solutions. right partner

© Copyright 2022 | ALS Limited 18

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

กลุ่มบริษัทโกลว์

เดือนพฤษภาคม 2566



right solutions. right partner

© Copyright 2022 | ALS Limited 20

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

กลุ่มบริษัทโกลว์

เดือนพฤษภาคม 2566



right solutions. right partner.

© Copyright 2022 | ALS Limited 22



สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

กลุ่มบริษัทโกลว์

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด)				
		TSP (24 hr) (mg/m ³)	PM-10 (24 hr) (mg/m ³)	NO ₂ (1 hr) (ppm)	SO ₂ (1 hr) (ppm)	SO ₂ (24 hr) (ppm)
5. ชุมชนทองหล่อ	24 เม.ย. - 1 พ.ค. 66	0.034-0.063	0.019-0.031	<0.001-0.017	0.001-0.004	0.002-0.003
	20-27 พ.ค. 66	0.051-0.078	0.034-0.070	<0.001-0.025	<0.001-0.004	0.002-0.003
6. ชุมชนคลองเตย	20-27 พ.ค. 66	0.056-0.100	0.034-0.059	0.003-0.030	0.003-0.006	0.004
7. ชุมชนคลองเตย	20-27 พ.ค. 66	0.037-0.066	0.027-0.039	<0.001-0.028	<0.001-0.004	<0.001-0.002
ค่ามาตรฐาน		0.33 ^{1/}	0.12 ^{1/}	0.17 ^{2/}	0.30 ^{3/}	0.12 ^{3/}

มาตรฐาน :

^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง



ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

right solutions. right partner.

© Copyright 2022 | ALS Limited 23



สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

กลุ่มบริษัทโกลว์

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด)				
		TSP (24 hr) (mg/m ³)	PM-10 (24 hr) (mg/m ³)	NO ₂ (1 hr) (ppm)	SO ₂ (1 hr) (ppm)	SO ₂ (24 hr) (ppm)
1. สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	20-27 พ.ค. 66	0.019-0.043	0.022-0.032	<0.001-0.024	<0.001-0.007	0.002-0.004
2. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลมาบตาพุด	24 เม.ย. - 1 พ.ค. 66	0.051-0.107	0.019-0.039	0.001-0.026	0.003	0.003
	20-27 พ.ค. 66	0.038-0.052	0.032-0.046	0.002-0.031	<0.001-0.006	0.002-0.003
3. ชุมชนกวนอู่วางประตู่	24 เม.ย. - 1 พ.ค. 66	0.040-0.096	0.025-0.055	<0.001-0.003	<0.001-0.003	0.002-0.003
	20-27 พ.ค. 66	0.035-0.075	0.023-0.039	0.002-0.010	<0.001-0.006	0.001-0.002
4. วัดมาบตาพุด	24 เม.ย. - 1 พ.ค. 66	0.042-0.100	0.025-0.035	<0.001-0.020	<0.001-0.004	0.002
	20-27 พ.ค. 66	0.043-0.075	0.034-0.059	<0.001-0.032	<0.001-0.004	0.001-0.003
ค่ามาตรฐาน		0.33 ^{1/}	0.12 ^{1/}	0.17 ^{2/}	0.30 ^{3/}	0.12 ^{3/}

มาตรฐาน :

^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง

right solutions. right partner.



ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

© Copyright 2022 | ALS Limited 22



สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

กลุ่มบริษัทโกลว์

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด)				
		TSP (24 hr) (mg/m ³)	PM-10 (24 hr) (mg/m ³)	NO ₂ (1 hr) (ppm)	SO ₂ (1 hr) (ppm)	SO ₂ (24 hr) (ppm)
8. เมืองใหม่มาบตาพุด	18-25 เม.ย. 66	0.048-0.091	0.014-0.050	0.006-0.044	0.019-0.046	0.020-0.025
9. วิทยาลัยเทคนิคมาบตาพุด	18-25 เม.ย. 66	0.038-0.106	0.019-0.050	<0.001-0.017	0.001-0.004	0.003-0.004
10. โรงเรียนบ้านมาบตาพุด (โรงเรียนราษฎร์บำรุง)	18-25 เม.ย. 66	0.054-0.097	0.021-0.053	0.001-0.030	0.001-0.019	0.004-0.006
11. ศูนย์อำนวยการและเวชศาสตร์สิ่งแวดล้อม	18-25 เม.ย. 66	0.040-0.069	0.025-0.053	0.001-0.026	0.007-0.011	0.007-0.008
ค่ามาตรฐาน		0.33 ^{1/}	0.12 ^{1/}	0.17 ^{2/}	0.30 ^{3/}	0.12 ^{3/}

มาตรฐาน :

^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง



ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

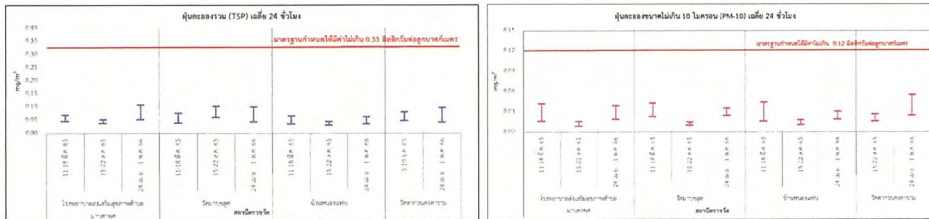
right solutions. right partner.

© Copyright 2022 | ALS Limited 23



สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

กลุ่มบริษัทโกลว์ : โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 640 เมกะวัตต์ : โกลว์ เอสพีพี 3
และ โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อน 401 เมกะวัตต์ : โกลว์ เฟส 5



มาตรฐาน : 1) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



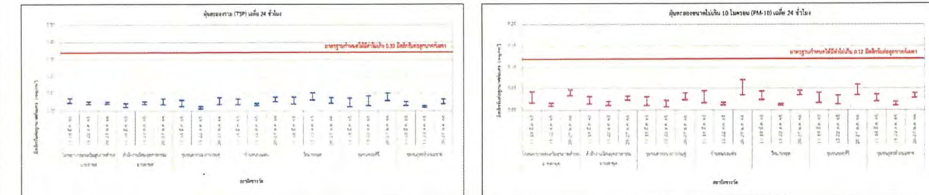
ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

right solutions. right partner.

Copyright 2022 | ALS Limited 27

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

กลุ่มบริษัทโกลว์ : โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อน 700 เมกะวัตต์ : เกิดโค-วัน



มาตรฐาน : 1) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



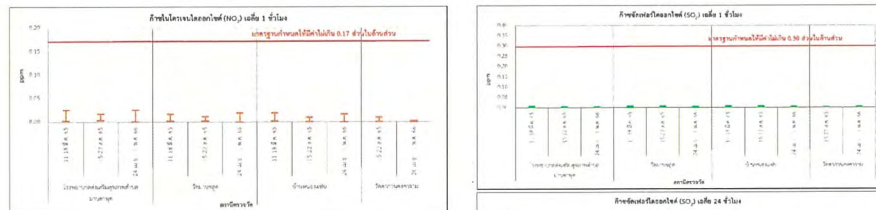
ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

right solutions. right partner.

Copyright 2022 | ALS Limited 27

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

กลุ่มบริษัทโกลว์ : โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 640 เมกะวัตต์ : โกลว์ เอสพีพี 3
และ โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อน 401 เมกะวัตต์ : โกลว์ เฟส 5



มาตรฐาน : 1) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

2) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

3) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ในเวลาร 1 ชั่วโมง



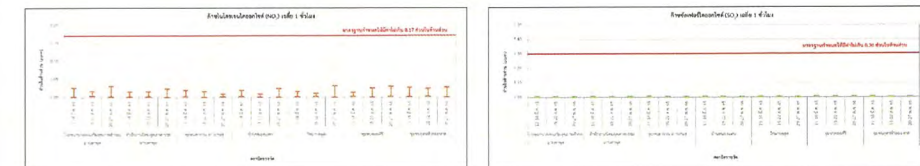
ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

right solutions. right partner.

Copyright 2022 | ALS Limited 28

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

กลุ่มบริษัทโกลว์ : โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อน 700 เมกะวัตต์ : เกิดโค-วัน



มาตรฐาน : 1) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

2) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

3) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ในเวลาร 1 ชั่วโมง



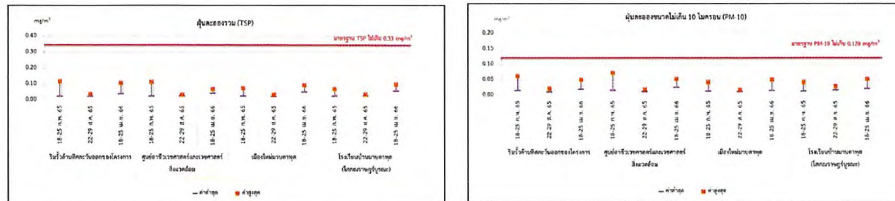
ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

right solutions. right partner.

Copyright 2022 | ALS Limited 28

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

กลุ่มบริษัทโกลว์ : โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมและหน่วยเสริมการผลิต : โกลว์ พลังงาน



มาตรฐาน : ¹ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



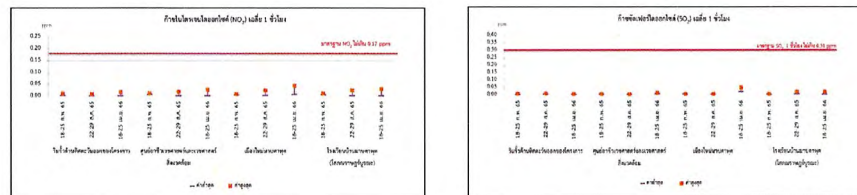
ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

right solutions. right partner.

© Copyright 2022 | ALS Limited 29

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

กลุ่มบริษัทโกลว์ : โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมและหน่วยเสริมการผลิต : โกลว์ พลังงาน



มาตรฐาน : ¹ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
²ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซพิษและก๊าซอันตรายในบรรยากาศโดยทั่วไป
³ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซพิษและก๊าซอันตรายในบรรยากาศโดยทั่วไป ในภาค 1 ซีนีล



ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

right solutions. right partner.

30



ระดับเสียงโดยทั่วไป

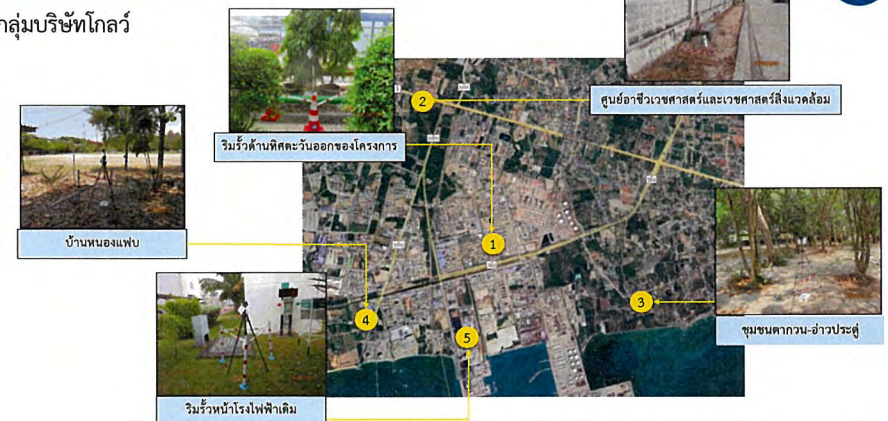
- โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 640 เมกะวัตต์ : โกลว์ เอสพี 3
- โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 401 เมกะวัตต์ : โกลว์ เฟส 5
- โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อน 700 เมกะวัตต์ : เก็คโค-วัน
- โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมและหน่วยเสริมการผลิต : โกลว์ พลังงาน

right solutions. right partner.

© Copyright 2022 | ALS Limited 31

สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

กลุ่มบริษัทโกลว์



right solutions. right partner.

หมายเหตุ : สถานีตรวจวัดตามตารางฯ ลำดับที่ 1, 2, 3 โกลว์พลังงาน 4, 5 เก็คโค-วัน, โกลว์ เอสพี 3, โกลว์ เฟส 5

© Copyright 2022 | ALS Limited 32

สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

กลุ่มบริษัท โกลว์



บริเวณด้านทิศตะวันตกของโครงการ



บริเวณด้านทิศเหนือของโครงการ



บริเวณด้านทิศใต้ของโครงการ

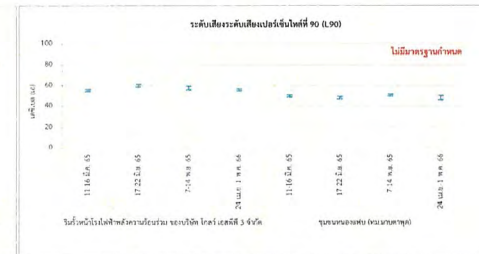
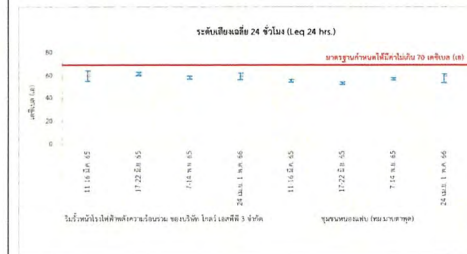
right solutions. right partner

หมายเหตุ : สถานีตรวจวัดตามมาตรการ ลำดับที่ 6, 7, 8, โกลว์พลังงาน

Copyright 2022 | ALS Limited 33

สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

กลุ่มบริษัท โกลว์



มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

right solutions. right partner

Copyright 2022 | ALS Limited 35

สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

กลุ่มบริษัท โกลว์



สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (db))	
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ระดับเสียงสูงสุด
บริเวณด้านทิศใต้ของโครงการ	24 เม.ย. - 1 พ.ค. 66	57.0-62.9	82.2-85.2
	15-20 พ.ค. 66	56.5-60.3	85.3-95.7
บ้านหนองแฟบ	24 เม.ย. - 1 พ.ค. 66	54.2-62.0	81.3-97.1
	15-20 พ.ค. 66	54.7-59.9	81.8-86.3
บริเวณด้านทิศตะวันออกของโครงการ	18-25 เม.ย. 66	68.2-69.3	82.6-91.7
ศูนย์วิจัยและพัฒนาเครื่องจักรกล	18-25 เม.ย. 66	51.5-54.9	84.7-97.0
ชุมชนคากวน-อ่าวประดู่	18-25 เม.ย. 66	48.2-57.3	76.5-106.0
บริเวณด้านทิศใต้ของโครงการ	18-25 เม.ย. 66	58.8-64.7	77.5-96.4
บริเวณด้านทิศตะวันตกของโครงการ	18-25 เม.ย. 66	64.2-66.1	80.0-93.7
บริเวณด้านทิศเหนือของโครงการ	18-25 เม.ย. 66	68.5-68.9	82.1-84.4
มาตรฐาน		70	115

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

right solutions. right partner

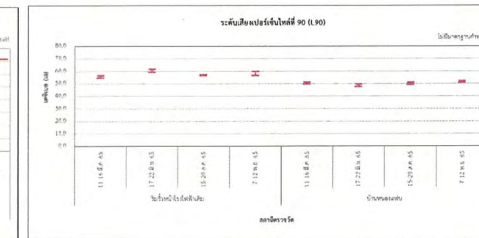
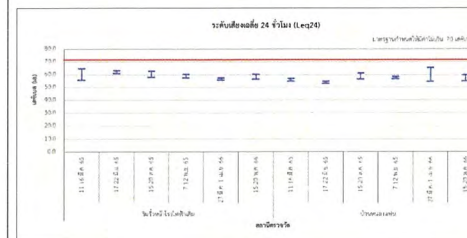


ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

Copyright 2022 | ALS Limited 34

สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

กลุ่มบริษัท โกลว์



มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

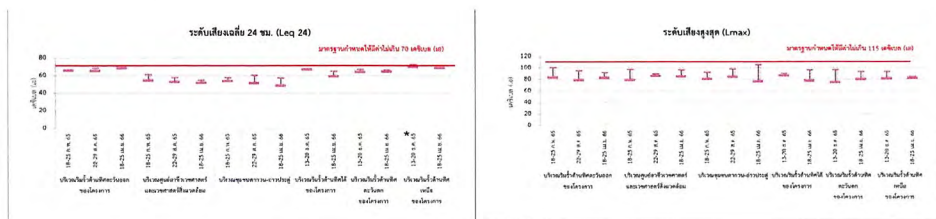


ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

right solutions. right partner

Copyright 2022 | ALS Limited 35

สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป กลุ่มบริษัทโคลว์



มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

หมายเหตุ : *บริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของโครงการ เมื่อวันที่ 13-19 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ที่มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ซึ่งเมื่อพิจารณาภาพแวดล้อมทั่วไป ในวันที่ทำการตรวจวัดพบว่ามีกิจกรรมของโรงงานใกล้เคียงและการปล่อย Flare ซึ่งอาจจะเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดเสียงดัง



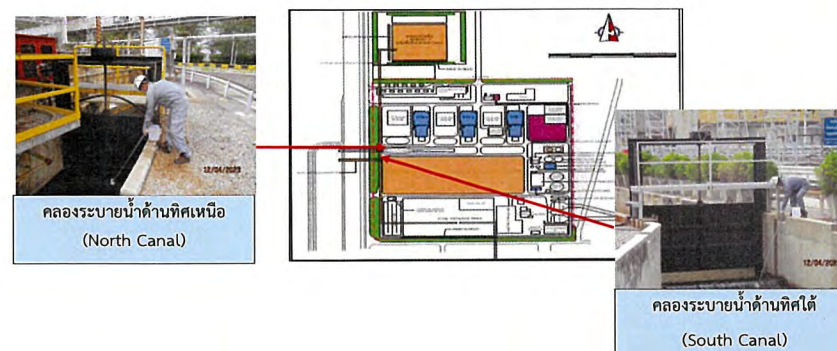
ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

right solutions. right partner.

© Copyright 2022 | ALS Limited 37

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (น้ำจืด)

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 640 เมกะวัตต์ : โกลว์ เอสพีพี 3



right solutions. right partner.

© Copyright 2022 | ALS Limited 39



คุณภาพน้ำทิ้ง (น้ำจืด)



- โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 640 เมกะวัตต์ : โกลว์ เอสพีพี 3
- โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อน 700 เมกะวัตต์ : เกิดไค-วัน
- โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมและหน่วยเสริมการผลิต : โกลว์ พลังงาน

right solutions. right partner.

© Copyright 2022 | ALS Limited 38

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (น้ำจืด)

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 640 เมกะวัตต์ : โกลว์ เอสพีพี 3



พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์		มาตรฐาน
		คลองระบายน้ำด้านทิศเหนือ (North Canal)		
		ค่าเฉลี่ย	ค่าต่ำสุด-สูงสุด (มี.ค. 66-พ.ค. 66)	
อุณหภูมิ	องศาเซลเซียส	36.4	35.1-37.3	ไม่เกิน 40
ความเป็นกรด-ด่าง	-	8.4	7.9-8.9	5.5-9.0
ความเค็ม	ส่วนในพันส่วน	0.1	0.1	-
ค่าการนำไฟฟ้า	ไมโครโมห์ต่อเซนติเมตร	283.7	270-303	-
ของแข็งที่ละลายในน้ำ	มิลลิกรัมต่อลิตร	161.3	140-176	TDS น้ำทะเล+5,000
สารแขวนลอย	มิลลิกรัมต่อลิตร	6	<5-8	ไม่เกิน 50
ความขุ่น	เอ็นทียู	5.0	0.9-13.0	-
ออกซิเจนที่ละลายในน้ำ	มิลลิกรัมต่อลิตร	8.1	7.2-8.6	-
บีโอดี	มิลลิกรัมต่อลิตร	<2.0	<2.0	ไม่เกิน 20

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2559 และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560



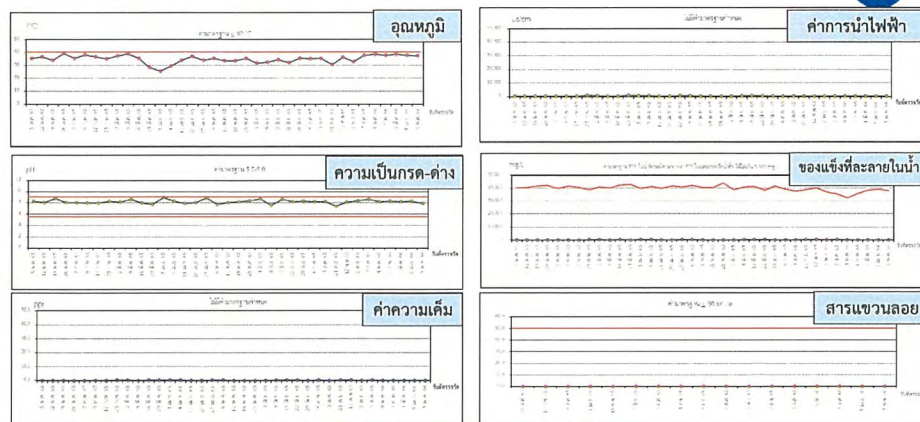
ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

right solutions. right partner.

© Copyright 2022 | ALS Limited 40

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (น้ำจืด)

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 640 เมกะวัตต์ : โกลว์ เอสพีพี 3



right solutions. right partner.



ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

© Copyright 2022 | ALS Limited 43

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (น้ำจืด)

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 640 เมกะวัตต์ : โกลว์ เอสพีพี 3



พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์		มาตรฐาน
		คลองระบายน้ำด้านทิศใต้ (South Canal)		
		ค่าเฉลี่ย	ค่าต่ำสุด-สูงสุด (มี.ค. 66-พ.ค. 66)	
อุณหภูมิ	องศาเซลเซียส	34.7	32.4-36.8	ไม่เกิน 40
ความเป็นกรด-ด่าง	-	7.9	7.5-8.2	5.5-9.0
ความเค็ม	ส่วนในพันส่วน	0.6	0.4-1.0	-
ค่าการนำไฟฟ้า	ไมโครโมห์ต่อเซนติเมตร	1,218	794-1,978	-
ของแข็งที่ละลายในน้ำ	มิลลิกรัมต่อลิตร	808.7	528/1,350	TDS น้ำทะเล+5,000
สารแขวนลอย	มิลลิกรัมต่อลิตร	8.7	<5-11	ไม่เกิน 50
ความขุ่น	เอ็นทียู	3.3	1.4-4.4	-
ออกซิเจนที่ละลายในน้ำ	มิลลิกรัมต่อลิตร	7.9	7.6-8.4	-
บีโอดี	มิลลิกรัมต่อลิตร	<2.0	<2.0	ไม่เกิน 20

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2559 และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560

right solutions. right partner.

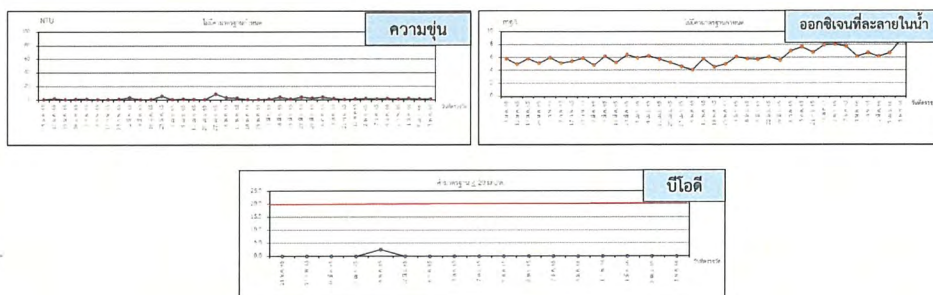


ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

© Copyright 2022 | ALS Limited 44

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (น้ำจืด)

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 640 เมกะวัตต์ : โกลว์ เอสพีพี 3



right solutions. right partner.

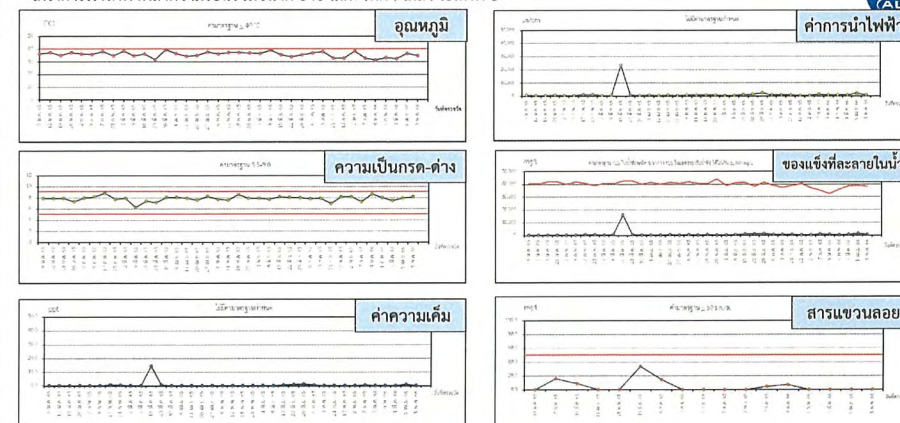


ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

© Copyright 2022 | ALS Limited 45

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (น้ำจืด)

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 640 เมกะวัตต์ : โกลว์ เอสพีพี 3



right solutions. right partner.

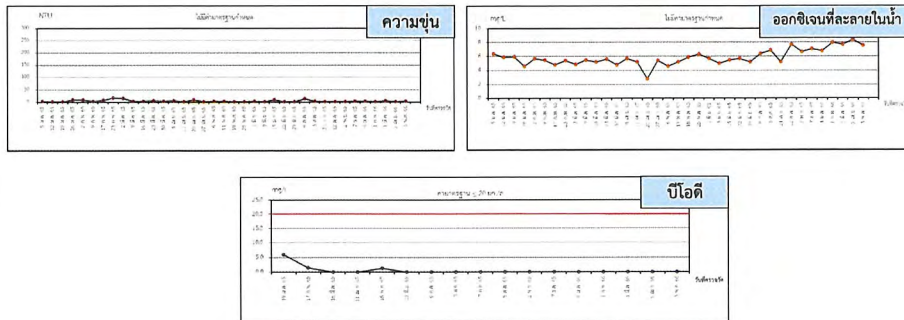


ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

© Copyright 2022 | ALS Limited 46

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (น้ำจืด)

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 640 เมกะวัตต์ : โกลว์ เอสพีที 3



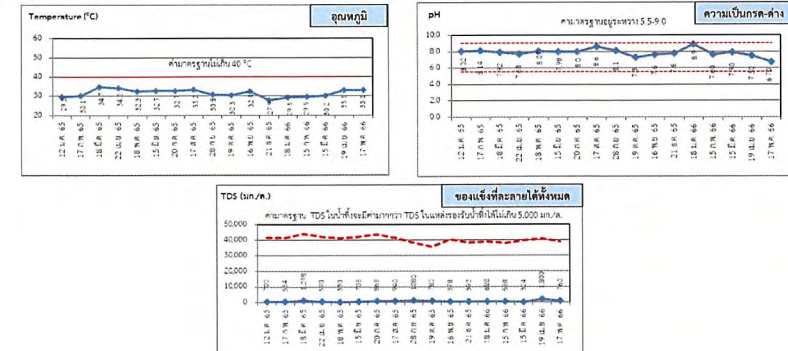
ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

right solutions. right partner.

© Copyright 2022 | ALS Limited 45

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (น้ำจืด)

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อน 700 เมกะวัตต์ : เก็คโค-วัน



ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

right solutions. right partner.

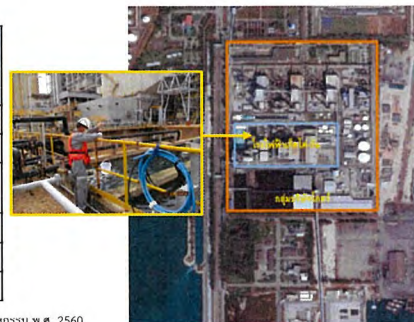
© Copyright 2022 | ALS Limited 47

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (น้ำจืด)

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อน 700 เมกะวัตต์ : เก็คโค-วัน



พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์		ค่ามาตรฐาน
		ค่าเฉลี่ย	ค่าสุด-สูงสุด (มี.ค.-พ.ค.66)	
อุณหภูมิ	องศาเซลเซียส	32.1	30.2-33.1	ไม่เกิน 40
ความเป็นกรด-ด่าง	-	7.4	6.7-7.9	5.5-9.0
ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด	มิลลิกรัมต่อลิตร	961	324-1,800	TDS น้ำทะเล +5,000
ของแข็งแขวนลอย	มิลลิกรัมต่อลิตร	5	<5-5	ไม่เกิน 50
บีโอดี	มิลลิกรัมต่อลิตร	<2.0	<2.0	ไม่เกิน 20
ออกซิเจนละลาย	มิลลิกรัมต่อลิตร	7.9	7.6-8.2	-



ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

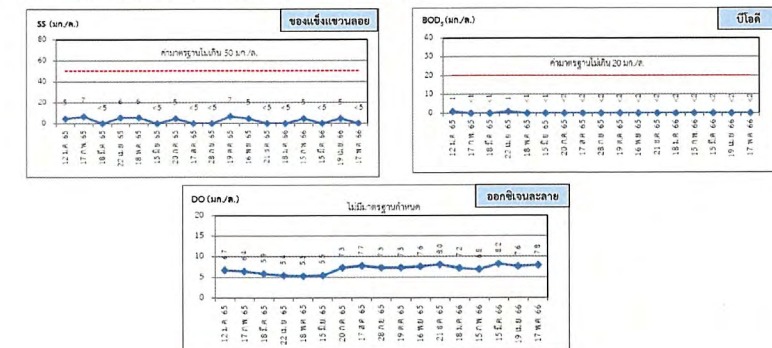
มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2559 และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560

right solutions. right partner.

© Copyright 2022 | ALS Limited 49

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (น้ำจืด)

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อน 700 เมกะวัตต์ : เก็คโค-วัน



ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

right solutions. right partner.

© Copyright 2022 | ALS Limited 49

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณบ่อกักน้ำทิ้ง

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมและหน่วยเสริมการผลิต : โกลว์ พลังงาน



บ่อกักน้ำทิ้งบ่อที่ 1



right solutions. right partner.

Copyright 2022 ALS Limited 39

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณบ่อกักน้ำทิ้ง

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมและหน่วยเสริมการผลิต : โกลว์ พลังงาน

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์		ค่ามาตรฐาน
		บ่อกักน้ำทิ้งบ่อที่ 1		
		ค่าเฉลี่ย	ค่าสุด-สูงสุด (มี.ค.-พ.ค. 66)	
อุณหภูมิ	องศาเซลเซียส	32.9	30.5-34.7	ไม่เกิน 40
ความเป็นกรด-ด่าง	-	8.1	8.1-8.2	5.5-9.0
ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด	มิลลิกรัมต่อลิตร	1,913	1,740-2,140	ไม่เกิน 3,000
สารแขวนลอย	มิลลิกรัมต่อลิตร	10	<5-14	ไม่เกิน 50
น้ำมันและไขมัน	มิลลิกรัมต่อลิตร	1.3	1-2	ไม่เกิน 5
ซีไอที	มิลลิกรัมต่อลิตร	55	36-65	ไม่เกิน 120
บีไอที	มิลลิกรัมต่อลิตร	<2	<2	ไม่เกิน 20
คลอรีนอิสระ	มิลลิกรัมต่อลิตร	0.26	0.24-0.28	ไม่เกิน 1

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2559 และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560

right solutions. right partner.

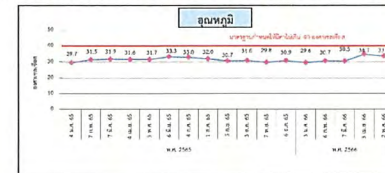


ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

Copyright 2022 ALS Limited 40

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณบ่อกักน้ำทิ้ง

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมและหน่วยเสริมการผลิต : โกลว์ พลังงาน



right solutions. right partner.

บ่อกักน้ำทิ้งบ่อที่ 1

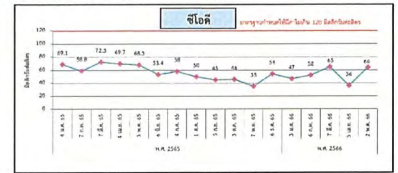


ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

41

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณบ่อกักน้ำทิ้ง

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมและหน่วยเสริมการผลิต : โกลว์ พลังงาน



หมายเหตุ : ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ตรวจโดยบริษัท ซีเอส จำกัด โดยตรวจเช็คค่าซีไอดีที่ส่งผลการตรวจวิเคราะห์ได้ (limit of detection) ขึ้นมาบนแผ่น นี้อย่างต่ำ 0.5 มิลลิกรัมต่อลิตร, คลอรีนอิสระ นี้อย่างต่ำ 0.03 มิลลิกรัมต่อลิตร ระหว่างเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2565 - กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 ตรวจโดยบริษัท ซีเอส จำกัด โดยตรวจเช็คค่าซีไอดีที่ส่งผลการตรวจวิเคราะห์ได้ (limit of detection) ขึ้นมาบนแผ่น นี้อย่างต่ำ 1 มิลลิกรัมต่อลิตร, คลอรีนอิสระ นี้อย่างต่ำ 0.05 มิลลิกรัมต่อลิตร

right solutions. right partner.

บ่อกักน้ำทิ้งบ่อที่ 1 (ต่อ)



ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

42



คุณภาพน้ำทิ้ง (น้ำทะเล)

- โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 640 เมกะวัตต์ : โกลว์ เอสพีพี 3
- โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 401 เมกะวัตต์ : โกลว์ เฟส 5
- โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อน 700 เมกะวัตต์ : เก็คโค-วัน



สรุปผลการตรวจวัดสรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (น้ำทะเล) กลุ่มบริษัทโกลว์

พารามิเตอร์, ย่อ	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์							ค่ามาตรฐาน
		สถานีที่ 1 (จุดสูบน้ำทะเล)	สถานีที่ 2 (จุดระบายน้ำออก)	สถานีที่ 3-5 (500 เมตร)	สถานีที่ 6-7 (1,000 เมตร)	จุดอ้างอิง (2,000 เมตร)	ค่าสุด-สูงสุด มี.ก.66-พ.ก.66	ค่าสุด-สูงสุด 2563-2566	
อุณหภูมิ	องศาเซลเซียส	29.4-34.5	30.1-36.1	28.3-34.7	28.6-34.3	29.6-34.5	28.3-36.1	24.3-37.2	-
ความเป็นกรด-ด่าง	-	8.0-8.2	8.0-8.2	8.1-8.4	8.0-8.4	-	8.0-8.4	7.1-8.5	7.0-8.5
ออกซิเจนละลาย	มิลลิกรัมต่อลิตร	5.6-8.3	5.0-8.8	4.9-9.5	5.2-9.4	-	4.9-9.5	4.0-8.8	ไม่น้อยกว่า 4.0
ความขุ่น	เอ็นทียู	0.9-9.0	1.2-7.4	1.6-11.0	1.7-12.0	-	0.9-12.0	0.4-50.8	-
ความนำไฟฟ้า	ไมโครโมห์ต่อเซนติเมตร	42,590-50,090	47,070-49,890	45,240-49,830	44,440-49,790	-	42,590-50,090	40,400-53,960	-
ความเค็ม	ส่วนในพันส่วน	26.0-30.3	28.7-30.0	27.7-30.1	27.4-30.1	-	26.0-30.3	24.7-35.0	ไม่เกิน 10 ‰
ขอมแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด	มิลลิกรัมต่อลิตร	28,800-34,500	32,250-34,250	29,150-35,150	30,500-34,650	-	28,800-35,150	25,150-39,440	-
บีโอดี	มิลลิกรัมต่อลิตร	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	-	<2.0	<1.0-3.6	-
สารแขวนลอย	มิลลิกรัมต่อลิตร	<2-11	6	3-7	<2-9	-	<2-11	<2-31.0	*
คลอรีนคงเหลือ	มิลลิกรัมต่อลิตร	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	-	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่เกิน 0.01

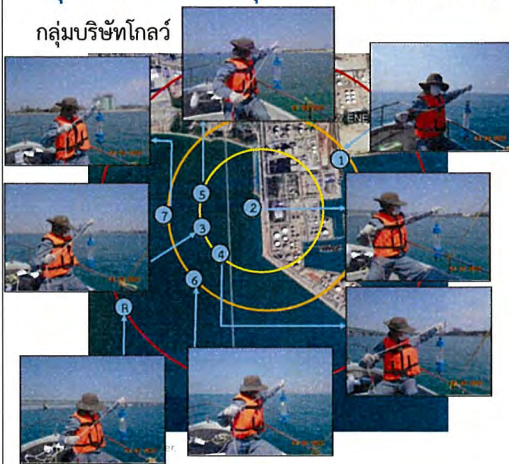
มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564 (คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ)
หมายเหตุ : * มีค่าเปลี่ยนแปลงไม่เกินผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วัน หรือ 1 เดือน หรือ 1 ปี บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้นๆ



ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (น้ำทะเล)

กลุ่มบริษัทโกลว์

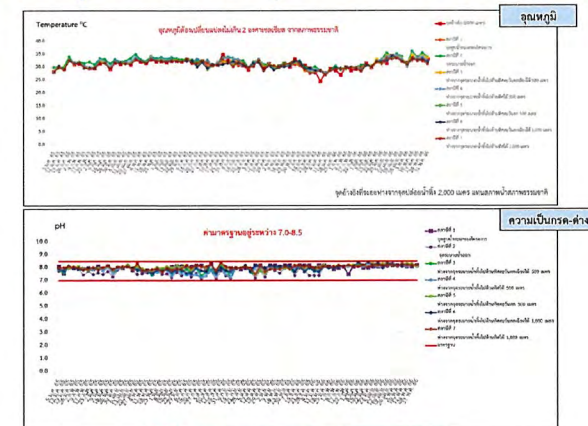


ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (น้ำทะเล)

- 1 จุดสูบน้ำทะเลของโครงการ
- 2 จุดระบายน้ำออกของโครงการโรงไฟฟ้า
- 3 ห่างจากจุดระบายน้ำทิ้งไปด้านทิศตะวันตก 500 เมตร
- 4 ห่างจากจุดระบายน้ำทิ้งไปด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ 500 เมตร
- 5 ห่างจากจุดระบายน้ำทิ้งไปด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ 500 เมตร
- 6 ห่างจากจุดระบายน้ำทิ้งไปด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ 1,000 เมตร
- 7 ห่างจากจุดระบายน้ำทิ้งไปด้านทิศตะวันตก 1,000 เมตร
- R จุดอ้างอิงมีระยะห่างจากจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการโรงไฟฟ้า 2,000 เมตร



สรุปผลการตรวจวัดสรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (น้ำทะเล) กลุ่มบริษัทโกลว์



ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

สรุปผลการตรวจวัดสรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (น้ำทะเล) กลุ่มบริษัทโกลว์



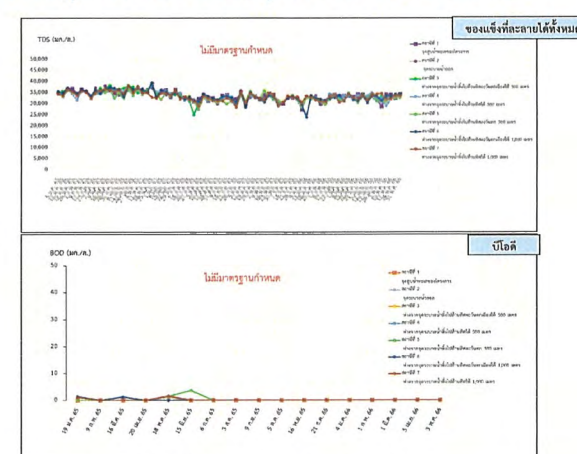
right solutions. right partner



ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด

© Copyright 2022 | ALS Limited 57

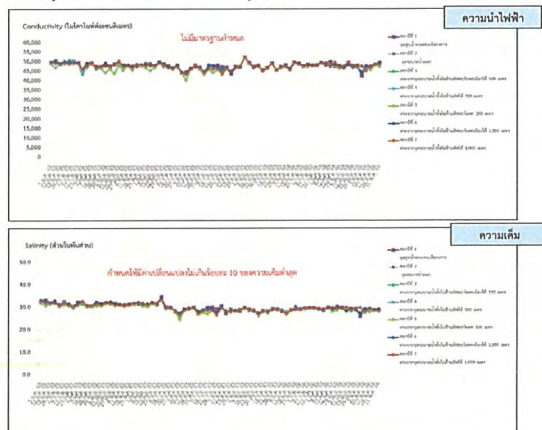
สรุปผลการตรวจวัดสรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (น้ำทะเล) กลุ่มบริษัทโกลว์



right solutions. right partner

© Copyright 2022 | ALS Limited 59

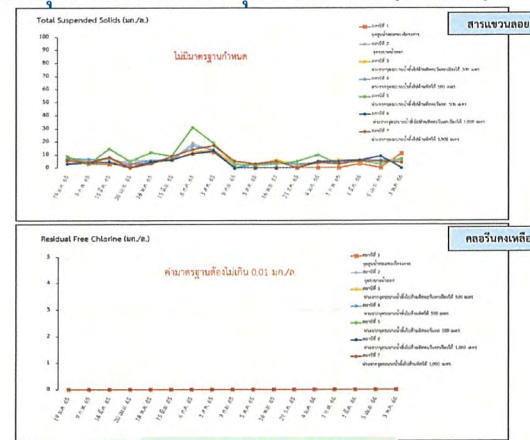
สรุปผลการตรวจวัดสรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (น้ำทะเล) กลุ่มบริษัทโกลว์



right solutions. right partner

© Copyright 2022 | ALS Limited 58

สรุปผลการตรวจวัดสรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (น้ำทะเล) กลุ่มบริษัทโกลว์



right solutions. right partner



ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด

© Copyright 2022 | ALS Limited 60



นิเวศวิทยาทางน้ำ

- โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 640 เมกะวัตต์ : โกลว์ เอสพีพี 3
- โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 401 เมกะวัตต์ : โกลว์ เฟส 5
- โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อน 700 เมกะวัตต์ : เก็คโค-วัน

สรุปผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ กลุ่มบริษัทโกลว์



ตำแหน่งการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ

- จุดสูบน้ำทะเลของโครงการ
- ห่างจากจุดระบายน้ำทิ้งไปด้านทิศตะวันตก 500 เมตร
- ห่างจากจุดระบายน้ำทิ้งไปด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ 500 เมตร
- ห่างจากจุดระบายน้ำทิ้งไปด้านทิศตะวันตก 500 เมตร
- ห่างจากจุดระบายน้ำทิ้งไปด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ 1,000 เมตร
- ห่างจากจุดระบายน้ำทิ้งไปด้านทิศตะวันตก 1,000 เมตร
- ห่างจากจุดระบายน้ำทิ้งไปด้านทิศตะวันตก 1,000 เมตร



สรุปผลการสำรวจแพลงก์ตอนและสัตว์หน้าดิน กลุ่มบริษัทโกลว์ (วันที่ 3 พฤษภาคม 2566)

สถานี	แพลงก์ตอนพืช			แพลงก์ตอนสัตว์			สัตว์หน้าดิน		
	ความหนาแน่น (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)	จำนวน (ชนิด)	ดัชนีความหลากหลาย (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)	ความหนาแน่น (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)	จำนวน (ชนิด)	ดัชนีความหลากหลาย (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)	ความหนาแน่น (ตัวต่อตารางเมตร)	จำนวน (ชนิด)	ดัชนีความหลากหลาย (ตัวต่อตารางเมตร)
สถานีที่ 1 (จุดสูบน้ำทะเล)	109,518,000	37	1.4087	117,000	5	1.4127	45	2	0.6365
สถานีที่ 3-5 (500 เมตร)	96,923,000- 123,701,000	27-39	1.2447-1.5256	442,000- 1,928,000	9-12	1.7164-1.9315	75-566	4-9	1.0928-1.9402
สถานีที่ 6-7 (1,000 เมตร)	42,777,000- 207,096,000	32-45	1.2010-1.7839	1,003,000- 1,092,000	12-14	1.8313-2.1496	240-344	11-12	2.0982-2.2740
ต่ำสุด-สูงสุด 2563-2566	800,000- 9,848,000,000	15-53	0.0771-3.1652	53,000- 9,000,000	3-14	0.2408-2.3440	15-788	1-12	0 - 2.0838

หมายเหตุ : สรุปผลการตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นสิ่งมีชีวิตที่พบได้ทั่วไปในชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

- แพลงก์ตอนพืช : ส่วนใหญ่พบพวกไดอะตอม (*Chaetoceros* sp.) ซึ่งเป็นอาหารของสิ่งมีชีวิตขนาดเล็ก เช่น ลูกกุ้ง ลูกปลา และลูกหอย
- แพลงก์ตอนสัตว์ : ส่วนใหญ่พบ Copepod nauplii ในกลุ่ม Arthropoda ซึ่งเป็นอาหารของสิ่งมีชีวิตในน้ำ
- สัตว์หน้าดิน : ส่วนใหญ่พบสิ่งมีชีวิตขนาดเล็ก ในกลุ่ม ไส้เดือนทะเล

ดัชนีความหลากหลาย	คุณภาพน้ำทะเล
น้อยกว่า 1	ค่อนข้างต่ำ
ระหว่าง 1 ถึง 3	ปานกลาง
มากกว่า 3	ดีถึงดีมาก



สรุปผลการสำรวจแพลงก์ตอนและสัตว์หน้าดิน กลุ่มบริษัทโกลว์ (วันที่ 3 พฤษภาคม 2566)



Chaetoceros sp. (ไดอะตอม)



Bacteriastrium sp.

แพลงก์ตอนพืช



Pelecypod larvae



Tintinnopsis sp.

แพลงก์ตอนสัตว์



Corbula sp. (ไส้เดือนทะเล)



Nuculana sp.

สัตว์หน้าดิน

สรุปผลการสำรวจสัตว์น้ำวัยอ่อน

กลุ่มบริษัทโกลว์ (วันที่ 3 พฤษภาคม 2566)



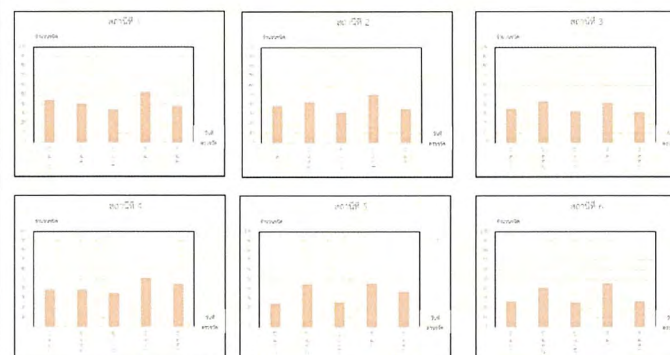
สถานี	สัตว์น้ำวัยอ่อน	
	ปริมาณ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)	จำนวน (ชนิด)
สถานีที่ 1 (จุดสูบน้ำทะเล)	2	81,000
สถานีที่ 6 (1,000 เมตร)	3	751,000



Polychaete larvae

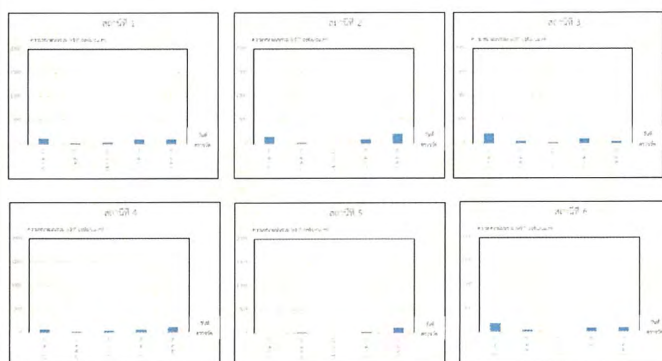
หมายเหตุ : สรุปผลการตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นสิ่งที่พบได้ทั่วไปในชายฝั่งทะเลอ่าวไทย
➢ สัตว์น้ำวัยอ่อน : ส่วนใหญ่พบตัวอ่อนของโคฟิพอด

ผลการตรวจวัดความหนาแน่นรวมของแพลงก์ตอนพืช ปี 2565-2566



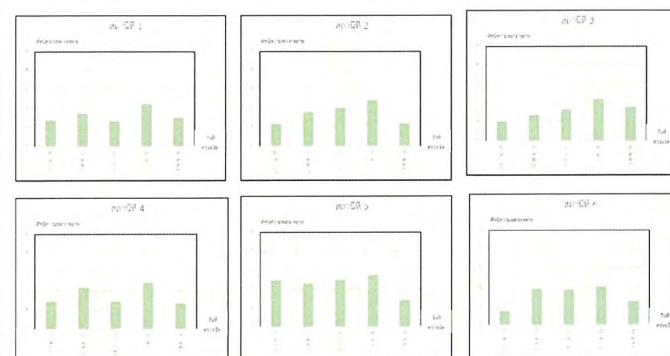
สถานี 1 : ห่างจากทุรบานน้ำขึ้นไปยังทิศตะวันตก 500 เมตร
สถานี 2 : ห่างจากทุรบานน้ำขึ้นไปยังทิศตะวันตกเฉียงใต้ 1,000 เมตร
สถานี 3 : ห่างจากทุรบานน้ำขึ้นไปยังทิศตะวันตก 1,000 เมตร
สถานี 4 : ห่างจากทุรบานน้ำขึ้นไปยังทิศตะวันตกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานี 5 : บริเวณจุดสูบน้ำทะเลของโครงการ
สถานี 6 : ห่างจากทุรบานน้ำขึ้นไปยังทิศตะวันตก 500 เมตร

ผลการตรวจวัดความหนาแน่นรวมของแพลงก์ตอนพืช ปี 2565-2566



สถานี 1 : ห่างจากทุรบานน้ำขึ้นไปยังทิศตะวันตก 500 เมตร
สถานี 2 : ห่างจากทุรบานน้ำขึ้นไปยังทิศตะวันตกเฉียงใต้ 1,000 เมตร
สถานี 3 : ห่างจากทุรบานน้ำขึ้นไปยังทิศตะวันตก 1,000 เมตร
สถานี 4 : ห่างจากทุรบานน้ำขึ้นไปยังทิศตะวันตกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานี 5 : บริเวณจุดสูบน้ำทะเลของโครงการ
สถานี 6 : ห่างจากทุรบานน้ำขึ้นไปยังทิศตะวันตก 500 เมตร

ผลการตรวจวัดความหนาแน่นรวมของแพลงก์ตอนพืช ปี 2565-2566

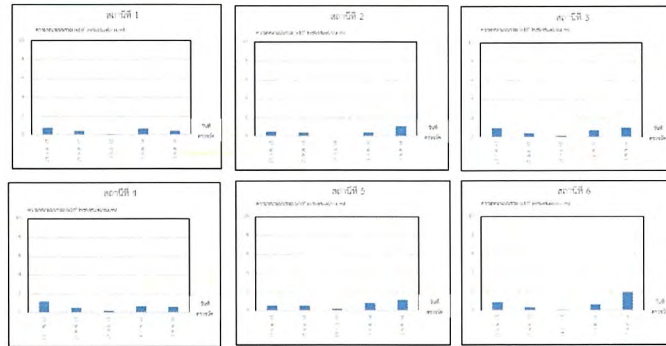


ดัชนีความหลากหลาย	คุณภาพน้ำทะเล
น้อยกว่า 1	คุณภาพน้ำต่ำ
ระหว่าง 1 ถึง 3	ปานกลาง
มากกว่า 3	ดีถึงดีมาก



สถานี 1 : ห่างจากทุรบานน้ำขึ้นไปยังทิศตะวันตก 500 เมตร
สถานี 2 : ห่างจากทุรบานน้ำขึ้นไปยังทิศตะวันตกเฉียงใต้ 1,000 เมตร
สถานี 3 : ห่างจากทุรบานน้ำขึ้นไปยังทิศตะวันตก 1,000 เมตร
สถานี 4 : ห่างจากทุรบานน้ำขึ้นไปยังทิศตะวันตกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานี 5 : บริเวณจุดสูบน้ำทะเลของโครงการ
สถานี 6 : ห่างจากทุรบานน้ำขึ้นไปยังทิศตะวันตก 500 เมตร

ผลการตรวจวัดความหนาแน่นรวมของแพลงก์ตอนสัตว์ ปี 2565-2566

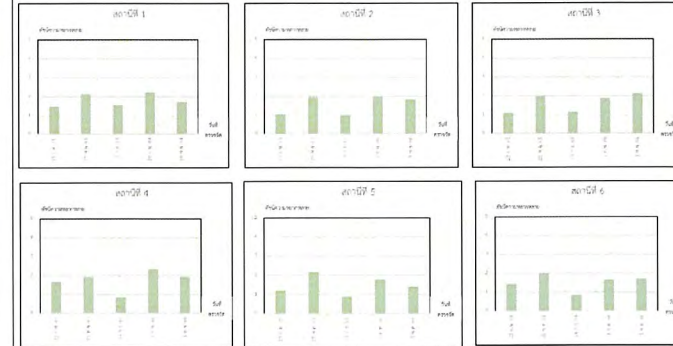


สถานี 1 : ห่างจากทุรบานน้ำที่ฝั่งภาคตะวันตก 500 เมตร
สถานี 2 : ห่างจากทุรบานน้ำที่ฝั่งภาคตะวันตกเฉียงใต้ 1,000 เมตร
สถานี 3 : ห่างจากทุรบานน้ำที่ฝั่งภาคตะวันตก 1,000 เมตร
สถานี 4 : ห่างจากทุรบานน้ำที่ฝั่งภาคตะวันตกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานี 5 : บริเวณจุดสูบน้ำประจําชลประทาน
สถานี 6 : ห่างจากทุรบานน้ำที่ฝั่งภาคตะวันตก 500 เมตร

right solutions. right partner.

© Copyright 2022 | ALS Limited 69

ผลการตรวจวัดความหนาแน่นรวมของแพลงก์ตอนสัตว์ ปี 2565-2566



ดัชนีความหลากหลาย	คุณภาพน้ำทะเล
น้อยกว่า 1	ค่อนข้างต่ำ
ระหว่าง 1 ถึง 3	ปานกลาง
มากกว่า 3	ดีถึงดีมาก

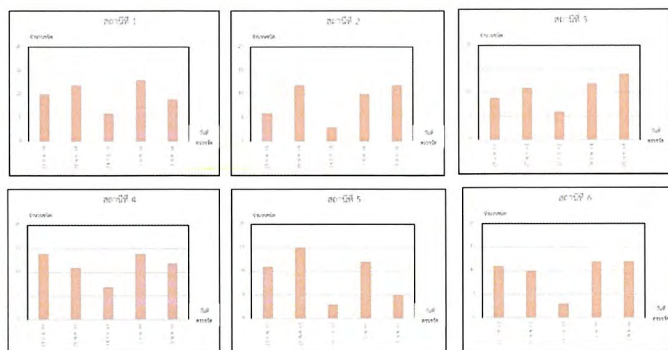


สถานี 1 : ห่างจากทุรบานน้ำที่ฝั่งภาคตะวันตก 500 เมตร
สถานี 2 : ห่างจากทุรบานน้ำที่ฝั่งภาคตะวันตกเฉียงใต้ 1,000 เมตร
สถานี 3 : ห่างจากทุรบานน้ำที่ฝั่งภาคตะวันตก 1,000 เมตร
สถานี 4 : ห่างจากทุรบานน้ำที่ฝั่งภาคตะวันตกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานี 5 : บริเวณจุดสูบน้ำประจําชลประทาน
สถานี 6 : ห่างจากทุรบานน้ำที่ฝั่งภาคตะวันตก 500 เมตร

right solutions. right partner.

© Copyright 2022 | ALS Limited 71

ผลการตรวจวัดความหนาแน่นรวมของแพลงก์ตอนสัตว์ ปี 2565-2566

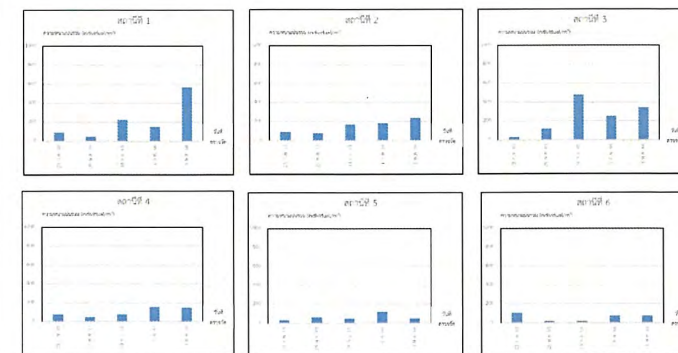


สถานี 1 : ห่างจากทุรบานน้ำที่ฝั่งภาคตะวันตก 500 เมตร
สถานี 2 : ห่างจากทุรบานน้ำที่ฝั่งภาคตะวันตกเฉียงใต้ 1,000 เมตร
สถานี 3 : ห่างจากทุรบานน้ำที่ฝั่งภาคตะวันตก 1,000 เมตร
สถานี 4 : ห่างจากทุรบานน้ำที่ฝั่งภาคตะวันตกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานี 5 : บริเวณจุดสูบน้ำประจําชลประทาน
สถานี 6 : ห่างจากทุรบานน้ำที่ฝั่งภาคตะวันตก 500 เมตร

right solutions. right partner.

© Copyright 2022 | ALS Limited 70

ผลการตรวจวัดความหนาแน่นรวมของสัตว์หน้าดินปี 2565-2566

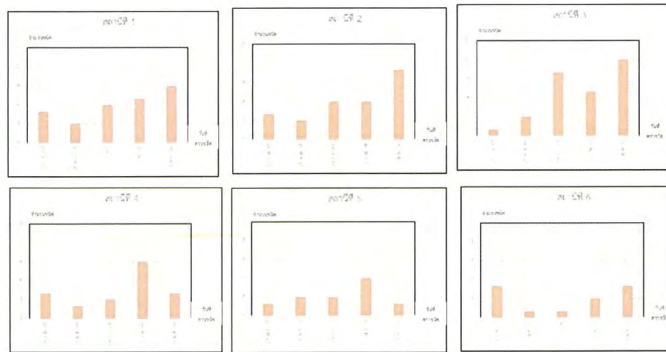


สถานี 1 : ห่างจากทุรบานน้ำที่ฝั่งภาคตะวันตก 500 เมตร
สถานี 2 : ห่างจากทุรบานน้ำที่ฝั่งภาคตะวันตกเฉียงใต้ 1,000 เมตร
สถานี 3 : ห่างจากทุรบานน้ำที่ฝั่งภาคตะวันตก 1,000 เมตร
สถานี 4 : ห่างจากทุรบานน้ำที่ฝั่งภาคตะวันตกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานี 5 : บริเวณจุดสูบน้ำประจําชลประทาน
สถานี 6 : ห่างจากทุรบานน้ำที่ฝั่งภาคตะวันตก 500 เมตร

right solutions. right partner.

© Copyright 2022 | ALS Limited 72

ผลการตรวจวัดความหนาแน่นรวมของสัตว์น้ำดิน ปี 2565-2566

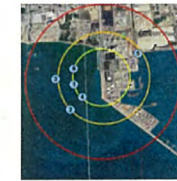
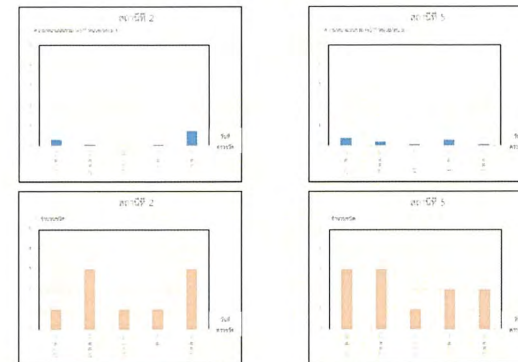


สถานี 1 : ห่างจากทุรบานน้ำทิ้งไปทางทิศตะวันตก 500 เมตร
 สถานี 2 : ห่างจากทุรบานน้ำทิ้งไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ 1,000 เมตร
 สถานี 3 : ห่างจากทุรบานน้ำทิ้งไปทางทิศตะวันตก 1,000 เมตร
 สถานี 4 : ห่างจากทุรบานน้ำทิ้งไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ 500 เมตร
 สถานี 5 : บริเวณจุดสูบน้ำทะเลของโครงการ
 สถานี 6 : ห่างจากทุรบานน้ำทิ้งไปทางทิศตะวันตก 500 เมตร

right solutions. right partner.

© Copyright 2022 | ALS Limited 73

ผลการตรวจวัดความหนาแน่นรวมของสัตว์น้ำวัยอ่อน ปี 2565-2566

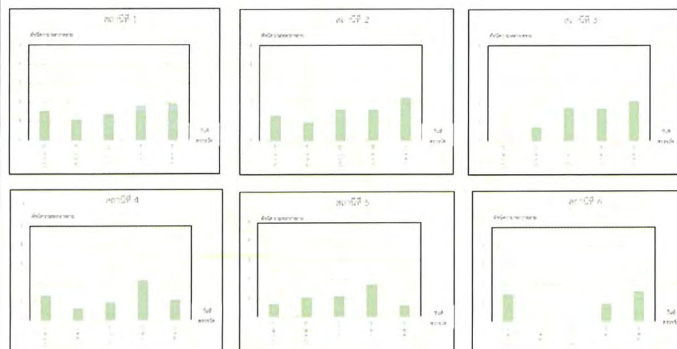


สถานี 1 : ห่างจากทุรบานน้ำทิ้งไปทางทิศตะวันตก 500 เมตร
 สถานี 2 : ห่างจากทุรบานน้ำทิ้งไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ 1,000 เมตร
 สถานี 3 : ห่างจากทุรบานน้ำทิ้งไปทางทิศตะวันตก 1,000 เมตร
 สถานี 4 : ห่างจากทุรบานน้ำทิ้งไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ 500 เมตร
 สถานี 5 : บริเวณจุดสูบน้ำทะเลของโครงการ
 สถานี 6 : ห่างจากทุรบานน้ำทิ้งไปทางทิศตะวันตก 500 เมตร

right solutions. right partner.

© Copyright 2022 | ALS Limited 75

ผลการตรวจวัดความหนาแน่นรวมของสัตว์น้ำดิน ปี 2565-2566



ดัชนีความหลากหลาย	คุณภาพน้ำทะเล
ดัชนีค่า 1	ค่อนข้างต่ำ
ระหว่าง 1 ถึง 3	ปานกลาง
มากกว่า 3	ดีถึงดีมาก



สถานี 1 : ห่างจากทุรบานน้ำทิ้งไปทางทิศตะวันตก 500 เมตร
 สถานี 2 : ห่างจากทุรบานน้ำทิ้งไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ 1,000 เมตร
 สถานี 3 : ห่างจากทุรบานน้ำทิ้งไปทางทิศตะวันตก 1,000 เมตร
 สถานี 4 : ห่างจากทุรบานน้ำทิ้งไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ 500 เมตร
 สถานี 5 : บริเวณจุดสูบน้ำทะเลของโครงการ
 สถานี 6 : ห่างจากทุรบานน้ำทิ้งไปทางทิศตะวันตก 500 เมตร

right solutions. right partner.

© Copyright 2022 | ALS Limited 74



การจัดการขยะ/กากของเสีย

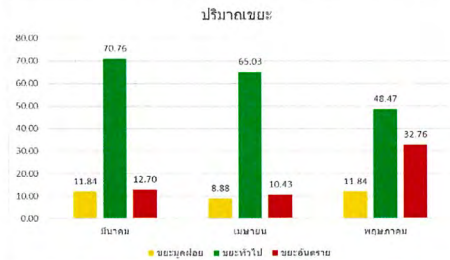
- โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 640 เมกะวัตต์ : โกลว์ เอสพีพี 3
- โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อน 700 เมกะวัตต์ : เก็คโค-วัน
- โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมและหน่วยเสริมการผลิต : โกลว์ พลังงาน

right solutions. right partner.

© Copyright 2022 | ALS Limited 76

สรุปปริมาณและวิธีการจัดการขยะ

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 640 เมกะวัตต์ : โกลว์ เอสพีที 3



หมายเหตุ :

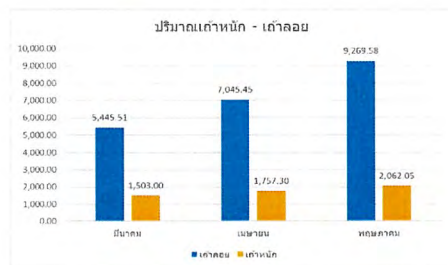
- ขยะมูลฝอย ส่งให้เทศบาลเมืองมาบตาพุด นำไปฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล
- ขยะทั่วไป ได้แก่ ขยะทั่วไป General Waste, Clarifier Sludge (ตะกอนน้ำดิบ) ส่งให้ บริษัท บริษัท ออเนก เวสต์ แมเนจเม้นท์ จำกัด หมักทำปุ๋ยหรือเป็นสารปรับปรุงคุณภาพดิน
- ขยะทั่วไป ได้แก่ แผ่นกรองอากาศ จำนวนความร้อน ส่งให้ บริษัท Bangpoo Environmental Complex แยกทำลายในเตาเผาขยะทั่วไป (burn for destruction) เศษกระดาษ เศษไม้ เศษพลาสติก เศษเหล็ก ส่งให้ทำหีบ จาก ส. ไซเทีย รวบรวม (จะย่อย) นำไปคัดแยกเพื่อจำหน่ายต่อไป
- ขยะอันตราย ได้แก่ น้ำปนเปื้อนน้ำมัน/สารเคมี ส่งให้ บริษัท อีสเทิร์น ซิวเวิร์ด เอนไวรอนเม้นทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด (จ.ชลบุรี) นำไปกำจัดเพื่อผลิตแอส
- ใบอนุญาตเลขที่ อก.6301-14360 ของบริษัท โกลว์ เอสพีที 2 จำกัด, อก.6301-105101 ของบริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด, อก.6301-15103 ของบริษัท โกลว์ พลังงาน จำกัด (มหาชน)

right solutions. right partner.

© Copyright 2022 | ALS Limited 77

สรุปปริมาณและวิธีการจัดการขยะ

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 640 เมกะวัตต์ : โกลว์ เอสพีที 3



หมายเหตุ :

- แฉะลอย ส่งให้ บริษัท ทอร์ส พอสโกลานซ์ จำกัด (จะย่อย) เพื่อนำไปผลิตผลิตภัณฑ์มวลเบาต่อไป
- แฉะหนัก ส่งให้ บริษัท ทอร์ส พอสโกลานซ์ จำกัด (จะย่อย) เพื่อนำไปผลิตผลิตภัณฑ์มวลเบาต่อไป
- ใบอนุญาตเลขที่ อก.6301-105101 ของบริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด, อก.6301-15103 ของบริษัท โกลว์ พลังงาน จำกัด (มหาชน)

right solutions. right partner.

© Copyright 2022 | ALS Limited 78

สรุปปริมาณและวิธีการจัดการขยะ

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อน 700 เมกะวัตต์ : เก็คโค-วัน



หมายเหตุ :

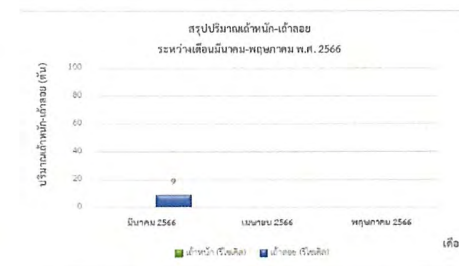
- ขยะมูลฝอย ส่งให้เทศบาลเมืองมาบตาพุด นำไปฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล
- ขยะทั่วไป ได้แก่ แฉะลอย ตะกอน น้ำทิ้ง ซีเมนต์ เกล็ด โลหะหนัก จากถังบำบัดน้ำทิ้งของโรงไฟฟ้า, เศษเหล็ก ส่งให้บริษัทรวมอสังหาริมทรัพย์ จำกัด นำไปใช้ประโยชน์เพื่อจำหน่าย เศษเหล็ก ไม่กระทบขยะอันตราย ส่งให้บริษัทรวมอสังหาริมทรัพย์ จำกัด, ขยะอันตราย ส่งให้บริษัท อีสเทิร์น ซิวเวิร์ด เอนไวรอนเม้นทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด (จ.ชลบุรี) นำไปกำจัดเพื่อผลิตแอส
- ขยะอันตราย ได้แก่ น้ำปนเปื้อนน้ำมัน/สารเคมี ส่งให้ บริษัท อีสเทิร์น ซิวเวิร์ด เอนไวรอนเม้นทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด (จ.ชลบุรี) นำไปกำจัดเพื่อผลิตแอส
- ใบอนุญาต เลขที่ อก.6501-18880 เป็นวันที่ได้รับใบอนุญาต 2 กุมภาพันธ์ 2566 ถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567
- บริษัทจดทะเบียนฯ วันที่ 15 มกราคม - 10 มีนาคม 2566 และยังมีบริษัทอื่นที่เกี่ยวข้องกับโครงการนี้ในวงกว้างต่อไป

right solutions. right partner.

© Copyright 2022 | ALS Limited 79

สรุปปริมาณและวิธีการจัดการขยะ

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อน 700 เมกะวัตต์ : เก็คโค-วัน



หมายเหตุ :

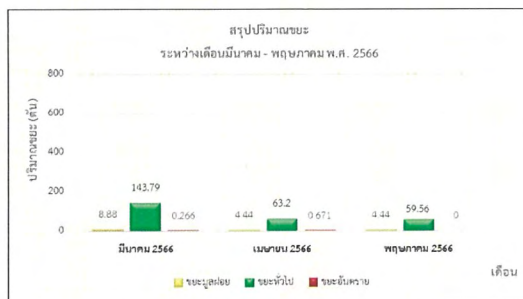
- แฉะลอย ส่งให้ บริษัท ทอร์ส พอสโกลานซ์ จำกัด (จะย่อย) เพื่อนำไปผลิตผลิตภัณฑ์มวลเบา และใช้ผลิตปูนซีเมนต์
- ใบอนุญาต เลขที่ อก.6501-18880 เป็นวันที่ได้รับใบอนุญาต 2 กุมภาพันธ์ 2566 ถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567
- บริษัทจดทะเบียนฯ วันที่ 15 มกราคม - 10 มีนาคม 2566 และยังมีบริษัทอื่นที่เกี่ยวข้องกับโครงการนี้ในวงกว้างต่อไป

right solutions. right partner.

© Copyright 2022 | ALS Limited 80

สรุปปริมาณและวิธีการจัดการขยะ

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมและหน่วยเสริมการผลิต : โกลว์ พลังงาน



หมายเหตุ :

- ขยะมูลฝอย ส่งให้เทศบาลเมืองมหาสารคาม นำไปฝังกลบตามหลักวิชาการ
- ขยะทั่วไป ได้แก่ ตะกอนน้ำดิบ ส่งให้ บริษัท ออมเน็กซ์ กรีน เวสต์ จำกัด หมักทำปุ๋ยหรือเป็นสารปรับปรุงดิน
- ขยะอันตราย ได้แก่ ขยะปนเปื้อน ส่งให้บริษัท อีลทีเอ็น ซิงโครต เอนไวรอนเม้นทอล คอนแท็ก จำกัด (จ.ชลบุรี) นำไปกำจัดอย่างถูกต้อง
- ใบอนุญาตเลขที่ อก.6401-17702 ของบริษัท โกลว์ พลังงาน จำกัด (มหาชน)

right solutions. right partner.

© Copyright 2022 | ALS Limited 81



right solutions.
right partner.

จบการนำเสนอ

บริษัท เอแอลเอส แลборาทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

© Copyright 2022 | ALS Limited 82

ภาคผนวก ข-13

สัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาโครงการเดินท่อน้ำน้ำทิ้งกลับไปใช้ประโยชน์
ในการฉีดพรมกองถ่านหิน

ORIGINAL

SCANNED

AGREEMENT NO. GEN-T-14-111

NOT

**SURVITY, ENGINEERING, DESIGN, SUPPLY, DELIVERY, ERECTION,
INSTALLATION, TESTING AND COMMISSIONING**

On

WASTE WATER TRANSFER PIPELINE
FROM GLOW ENERGY TO GH/CO-ONE'S COAL YARD

THIS AGREEMENT is made on this day of 20th OCTOBER 2014 by and between:

1. Glow Energy Public Company Limited, a company duly organized and existing under the Law of Thailand, having its principal office at 7 Empire Tower, 8th Floor - Suk Witong, (Kasikorn Sukharn Road, Yamsane, Sathorn, Bangkok 10120) (the "Owner"), and
2. ACS Engineering & Construction Company Limited, a company duly organized and existing under the Law of Thailand, having its principal office at 40/1 Moo 2, T. Makhae, A. Nakhonpanath, Rayong 21180 Thailand (the "Contractor").

The Owner and the Contractor are hereinafter collectively referred to as the "Parties" or individually referred to as the "Party"

WHEREAS:

1. The Owner agrees to engage the Contractor, and the Contractor agrees to supply and carry out the full turnkey completion for Waste Water Transfer Pipelines from Glow Energy in GIBCO-Que's Coal Yard including but not limited to the survey, engineering, design, supply, delivery, erection, installation, testing and commissioning and warranty together with submittals of necessary of documents materials and other works required under the Contract's scope in accordance with the scope of works as stated in Appendix 4 and (the "Works").

Agreement No. GENT-14-111

Page 1 of 4

Plain Language Summary

IN WITNESS WHEREOF, the Parties hereto have executed the Agreement as of the date first above written. The Agreement is executed in two original and one counterpart. After execution by the Parties, the Owner will keep the original while the Contractor will keep the counterpart.

FOR AND ON BEHALF OF:

GLOW ENERGY FUTURE
COMPANY LIMITED

ACE ENGINEERING & CONSTRUCTION
COMPANY LIMITED

Agreement no. 0204-2-16-III

page 18 of 26

©Gale & Annals

WEEKLY PROGRESS
REPORT NO. 031
(CUT OFF DATE OF JULY 13, 2015)

☐ IMPL. / SOC. APPROVAL
☐ APPROVED
☐ APPROVED w/ COMMENT
☐ COMMENT for CONSIDERATION
 Comment should be followed.
☐ NOT APPROVED
 Shall be sent as per protocol and to submit.
☐ ACKNOWLEDGMENT for CONSIDERATION
 Signed by: _____
 Date: _____
 Group: _____

OWNER : GLOW ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED
LOCATION : MAT TA PHUT, RAYONG

[illegible]

 ACE Engineering & Construction Co., Ltd. 11011, Woburn Engineers' Point No. 001	SUFFOLDING DOCUMENT	Draw No. : WYD-4270-01-01020101-0101-01
		Issued Date : July 28, 2015
		Rev. No. 0000
		Pages : 1 of 1

AMENDMENT RECORD

[illegible]

 Ace ENGINEERING & CONSTRUCTION CO., LTD. Title: Weekly Progress Report No. 001	SUPPORTING DOCUMENT	Doc. No. : WHR-001A-0-0000000-000-001	Rev. No.
		Issued Date:	Rev. No.
		July 11, 2017	00.00
		Page: 1 of 3	

CONTENTS

1. EXECUTIVE SUMMARY
 - 1.1. Registering Work Summary
 - 1.2. Procurement Work Summary
 - 1.3. Construction Work Summary
 - 1.4. Project Overall Work Summary
 - 1.5. Area of concern
2. WORK PROGRESS SUMMARY
3. WORK STATUS REPORT
4. HEALTH & SAFETY WEEKLY REPORT
 - 4.1. Safety Summary Mainwork

 ACE ENGINEERING & CONSTRUCTION CO., LTD. Title: Weekly Progress Report No. 001	SUPPORTING DOCUMENT	Doc. No. : WHR-001A-0-0000000-000-001	
		Issued Date:	Rev. No.
		July 11, 2017	00.00
		Page: 1 of 3	

1. EXECUTIVE SUMMARY
 - 1.1. Registering Work Summary
 - (a) Work Progress

Total: 57.50% of overall engineering program was behind as planned. 250.00%
 - (b) Total documents/drawings were 202 sets.
 - (c) Up to Cut off date, following items documents/drawings were issued.

33% nos. of documents/drawings were issued for approval.

23% nos. of documents/drawings were issued for construction.
 - (d) This week documents/drawings issued:
 - FOR APPROVAL

ISSUED: 00000000-000-001 Start up and Operation Working Procedures
 - FOR CONSTRUCTION

N/A
 - (e) Next week documents/drawings will be issued:
 - FOR APPROVAL

N/A
 - FOR CONSTRUCTION

ISSUED: 00000000-000-001 Start up and Operation Working Procedures

ISSUED: 00000000-000-001 Electrical Equipment List

ISSUED: 00000000-000-001 INSULATION CHECK PLATE CALCULATION

ISSUED: 00000000-000-001 Local Control Panel Equipment Specifications and Data Sheet

 Ace ENGINEERING & CONSTRUCTION CO., LTD. 110-A, 110-B, 110-C, 110-D, 110-E, 110-F, 110-G, 110-H, 110-I, 110-J, 110-K, 110-L, 110-M, 110-N, 110-O, 110-P, 110-Q, 110-R, 110-S, 110-T, 110-U, 110-V, 110-W, 110-X, 110-Y, 110-Z, 110-AA, 110-AB, 110-AC, 110-AD, 110-AE, 110-AF, 110-AG, 110-AH, 110-AI, 110-AJ, 110-AL, 110-AM, 110-AN, 110-AO, 110-AP, 110-AQ, 110-AR, 110-AS, 110-AT, 110-AU, 110-AV, 110-AW, 110-AX, 110-AY, 110-AZ, 110-BA, 110-BB, 110-BC, 110-BD, 110-BE, 110-BF, 110-BG, 110-BH, 110-BI, 110-BJ, 110-BL, 110-BM, 110-BN, 110-BO, 110-BP, 110-BQ, 110-BR, 110-BS, 110-BT, 110-BU, 110-BV, 110-BW, 110-BX, 110-BY, 110-BZ, 110-CA, 110-CB, 110-CC, 110-CD, 110-CE, 110-CF, 110-CG, 110-CH, 110-CI, 110-CJ, 110-CL, 110-CM, 110-CN, 110-CO, 110-CP, 110-CQ, 110-CR, 110-CS, 110-CT, 110-CU, 110-CV, 110-CW, 110-CX, 110-CY, 110-CZ, 110-DA, 110-DB, 110-DC, 110-DD, 110-DE, 110-DF, 110-DG, 110-DH, 110-DI, 110-DJ, 110-DL, 110-DM, 110-DN, 110-DO, 110-DP, 110-DQ, 110-DR, 110-DS, 110-DT, 110-DU, 110-DV, 110-DW, 110-DX, 110-DY, 110-DZ, 110-EA, 110-EB, 110-EC, 110-ED, 110-EE, 110-EF, 110-EG, 110-EH, 110-EI, 110-EJ, 110-EL, 110-EM, 110-EN, 110-EO, 110-EP, 110-EQ, 110-ER, 110-ES, 110-ET, 110-EU, 110-EV, 110-EW, 110-EX, 110-EY, 110-EZ, 110-FA, 110-FB, 110-FC, 110-FD, 110-FE, 110-FF, 110-FG, 110-FH, 110-FI, 110-FJ, 110-FL, 110-FM, 110-FN, 110-FO, 110-FP, 110-FQ, 110-FR, 110-FS, 110-FT, 110-FU, 110-FV, 110-FW, 110-FX, 110-FY, 110-FZ, 110-GA, 110-GB, 110-GC, 110-GD, 110-GE, 110-GF, 110-GG, 110-GH, 110-GI, 110-GJ, 110-GL, 110-GM, 110-GN, 110-GO, 110-GP, 110-GQ, 110-GR, 110-GS, 110-GT, 110-GU, 110-GV, 110-GW, 110-GX, 110-GY, 110-GZ, 110-HA, 110-HB, 110-HC, 110-HD, 110-HE, 110-HF, 110-HG, 110-HH, 110-HI, 110-HJ, 110-HL, 110-HM, 110-HN, 110-HO, 110-HP, 110-HQ, 110-HR, 110-HS, 110-HT, 110-HU, 110-HV, 110-HW, 110-HX, 110-HY, 110-HZ, 110-IA, 110-IB, 110-IC, 110-ID, 110-IE, 110-IF, 110-IG, 110-IH, 110-II, 110-IJ, 110-IL, 110-IM, 110-IN, 110-IO, 110-IP, 110-IQ, 110-IR, 110-IS, 110-IT, 110-IU, 110-IV, 110-IW, 110-IX, 110-IY, 110-IZ, 110-JA, 110-JB, 110-JC, 110-JD, 110-JE, 110-JF, 110-JG, 110-JH, 110-JI, 110-JJ, 110-JL, 110-JM, 110-JN, 110-JO, 110-JP, 110-JQ, 110-JR, 110-JS, 110-JT, 110-JU, 110-JV, 110-JW, 110-JX, 110-JY, 110-JZ, 110-KA, 110-KB, 110-KC, 110-KD, 110-KE, 110-KF, 110-KG, 110-KH, 110-KI, 110-KJ, 110-KL, 110-KM, 110-KN, 110-KO, 110-KP, 110-KQ, 110-KR, 110-KS, 110-KT, 110-KU, 110-KV, 110-KW, 110-KX, 110-KY, 110-KZ, 110-LA, 110-LB, 110-LC, 110-LD, 110-LE, 110-LF, 110-LG, 110-LH, 110-LI, 110-LJ, 110-LK, 110-LL, 110-LM, 110-LN, 110-LO, 110-LP, 110-LQ, 110-LR, 110-LS, 110-LT, 110-LU, 110-LV, 110-LW, 110-LX, 110-LY, 110-LZ, 110-MA, 110-MB, 110-MC, 110-MD, 110-ME, 110-MF, 110-MG, 110-MH, 110-MI, 110-MJ, 110-MK, 110-ML, 110-MM, 110-MN, 110-MO, 110-MP, 110-MQ, 110-MR, 110-MS, 110-MT, 110-MU, 110-MV, 110-MW, 110-MX, 110-MY, 110-MZ, 110-NA, 110-NB, 110-NC, 110-ND, 110-NE, 110-NF, 110-NG, 110-NH, 110-NI, 110-NJ, 110-NK, 110-NL, 110-NM, 110-NN, 110-NO, 110-NP, 110-NQ, 110-NR, 110-NS, 110-NT, 110-NU, 110-NV, 110-NW, 110-NX, 110-NY, 110-NZ, 110-OA, 110-OB, 110-OC, 110-OD, 110-OE, 110-OF, 110-OG, 110-OH, 110-OI, 110-OJ, 110-OK, 110-OL, 110-OM, 110-ON, 110-OO, 110-OP, 110-OQ, 110-OR, 110-OS, 110-OT, 110-OU, 110-OV, 110-OW, 110-OX, 110-OY, 110-OZ, 110-PA, 110-PB, 110-PC, 110-PD, 110-PE, 110-PF, 110-PG, 110-PH, 110-PI, 110-PJ, 110-PK, 110-PL, 110-PM, 110-PN, 110-PO, 110-PP, 110-PQ, 110-PR, 110-PS, 110-PT, 110-PU, 110-PV, 110-PW, 110-PX, 110-PY, 110-PZ, 110-QA, 110-QB, 110-QC, 110-QD, 110-QE, 110-QF, 110-QG, 110-QH, 110-QI, 110-QJ, 110-QK, 110-QL, 110-QM, 110-QN, 110-QO, 110-QP, 110-QQ, 110-QR, 110-QS, 110-QT, 110-QU, 110-QV, 110-QW, 110-QX, 110-QY, 110-QZ, 110-RA, 110-RB, 110-RC, 110-RD, 110-RE, 110-RF, 110-RG, 110-RH, 110-RI, 110-RJ, 110-RK, 110-RL, 110-RM, 110-RN, 110-RO, 110-RP, 110-RQ, 110-RR, 110-RS, 110-RT, 110-RU, 110-RV, 110-RW, 110-RX, 110-RY, 110-RZ, 110-SA, 110-SB, 110-SC, 110-SD, 110-SE, 110-SF, 110-SG, 110-SH, 110-SI, 110-SJ, 110-SK, 110-SL, 110-SM, 110-SN, 110-SO, 110-SP, 110-SQ, 110-SR, 110-SS, 110-ST, 110-SU, 110-SV, 110-SW, 110-SX, 110-SY, 110-SZ, 110-TA, 110-TB, 110-TC, 110-TD, 110-TE, 110-TF, 110-TG, 110-TH, 110-TI, 110-TJ, 110-TK, 110-TL, 110-TM, 110-TN, 110-TO, 110-TP, 110-TQ, 110-TR, 110-TS, 110-TT, 110-TU, 110-TV, 110-TW, 110-TX, 110-TY, 110-TZ, 110-UA, 110-UB, 110-UC, 110-UD, 110-UE, 110-UF, 110-UG, 110-UH, 110-UI, 110-UJ, 110-UK, 110-UL, 110-UM, 110-UN, 110-UO, 110-UP, 110-UQ, 110-UR, 110-US, 110-UT, 110-UY, 110-UZ, 110-VA, 110-VB, 110-VC, 110-VD, 110-VE, 110-VF, 110-VG, 110-VH, 110-VI, 110-VJ, 110-VK, 110-VL, 110-VM, 110-VN, 110-VO, 110-VP, 110-VQ, 110-VR, 110-VS, 110-VT, 110-VU, 110-VV, 110-VW, 110-VX, 110-VY, 110-VZ, 110-WA, 110-WB, 110-WC, 110-WD, 110-WE, 110-WF, 110-WG, 110-WH, 110-WI, 110-WJ, 110-WK, 110-WL, 110-WM, 110-WN, 110-WO, 110-WP, 110-WQ, 110-WS, 110-WT, 110-WU, 110-WV, 110-WX, 110-WY, 110-WZ, 110-XA, 110-XB, 110-XC, 110-XD, 110-XE, 110-XF, 110-XG, 110-XH, 110-XI, 110-XJ, 110-XK, 110-XL, 110-XM, 110-XN, 110-XO, 110-XP, 110-XQ, 110-XR, 110-XS, 110-XT, 110-XU, 110-XV, 110-XW, 110-XX, 110-XY, 110-XZ, 110-YA, 110-YB, 110-YC, 110-YD, 110-YE, 110-YF, 110-YG, 110-YH, 110-YI, 110-YJ, 110-YK, 110-YL, 110-YM, 110-YN, 110-YO, 110-YP, 110-YQ, 110-YR, 110-YS, 110-YT, 110-YU, 110-YV, 110-YW, 110-YX, 110-YZ, 110-ZA, 110-ZB, 110-ZC, 110-ZD, 110-ZE, 110-ZF, 110-ZG, 110-ZH, 110-ZI, 110-ZJ, 110-ZK, 110-ZL, 110-ZM, 110-ZN, 110-ZO, 110-ZP, 110-ZQ, 110-ZR, 110-ZS, 110-ZT, 110-ZU, 110-ZV, 110-ZW, 110-ZX, 110-ZY, 110-ZZ, 110-AA, 110-AB, 110-AC, 110-AD, 110-AE, 110-AF, 110-AG, 110-AH, 110-AI, 110-AJ, 110-AL, 110-AM, 110-AN, 110-AO, 110-AP, 110-AQ, 110-AR, 110-AS, 110-AT, 110-AU, 110-AV, 110-AW, 110-AX, 110-AY, 110-AZ, 110-BA, 110-BB, 110-BC, 110-BD, 110-BE, 110-BF, 110-BG, 110-BH, 110-BI, 110-BJ, 110-BL, 110-BM, 110-BN, 110-BO, 110-BP, 110-BQ, 110-BR, 110-BS, 110-BT, 110-BU, 110-BV, 110-BW, 110-BX, 110-BY, 110-BZ, 110-CA, 110-CB, 110-CC, 110-CD, 110-CE, 110-CF, 110-CG, 110-CH, 110-CI, 110-CJ, 110-CL, 110-CM, 110-CN, 110-CO, 110-CP, 110-CQ, 110-CR, 110-CS, 110-CT, 110-CU, 110-CV, 110-CW, 110-CX, 110-CY, 110-CZ, 110-DA, 110-DB, 110-DC, 110-DD, 110-DE, 110-DF, 110-DG, 110-DH, 110-DI, 110-DJ, 110-DL, 110-DM, 110-DN, 110-DO, 110-DP, 110-DQ, 110-DR, 110-DS, 110-DT, 110-DU, 110-DV, 110-DW, 110-DX, 110-DY, 110-DZ, 110-EA, 110-EB, 110-EC, 110-ED, 110-EE, 110-EF, 110-EG, 110-EH, 110-EI, 110-EJ, 110-EL, 110-EM, 110-EN, 110-EO, 110-EP, 110-EQ, 110-ER, 110-ES, 110-ET, 110-EU, 110-EV, 110-EW, 110-EX, 110-EY, 110-EZ, 110-FA, 110-FB, 110-FC, 110-FD, 110-FE, 110-FF, 110-FG, 110-FH, 110-FI, 110-FJ, 110-FL, 110-FM, 110-FN, 110-FO, 110-FP, 110-FQ, 110-FR, 110-FS, 110-FT, 110-FU, 110-FV, 110-FW, 110-FX, 110-FY, 110-FZ, 110-GA, 110-GB, 110-GC, 110-GD, 110-GE, 110-GF, 110-GG, 110-GH, 110-GI, 110-GJ, 110-GL, 110-GM, 110-GN, 110-GO, 110-GP, 110-GQ, 110-GR, 110-GS, 110-GT, 110-GU, 110-GV, 110-GW, 110-GX, 110-GY, 110-GZ, 110-HA, 110-HB, 110-HC, 110-HD, 110-HE, 110-HF, 110-HG, 110-HH, 110-HI, 110-HJ, 110-HK, 110-HL, 110-HM, 110-HN, 110-HO, 110-HP, 110-HQ, 110-HR, 110-HS, 110-HT, 110-HU, 110-HV, 110-HW, 110-HX, 110-HY, 110-HZ, 110-IA, 110-IB, 110-IC, 110-ID, 110-IE, 110-IF, 110-IG, 110-IH, 110-II, 110-IJ, 110-IL, 110-IM, 110-IN, 110-IO, 110-IP, 110-IQ, 110-IR, 110-IS, 110-IT, 110-IU, 110-IV, 110-IW, 110-IX, 110-IY, 110-IZ, 110-JA, 110-JB, 110-JC, 110-JD, 110-JE, 110-JF, 110-JG, 110-JH, 110-JI, 110-JJ, 110-JK, 110-JL, 110-JM, 110-JN, 110-JO, 110-JP, 110-JQ, 110-JR, 110-JS, 110-JT, 110-JU, 110-JV, 110-JW, 110-JX, 110-JY, 110-JZ, 110-KA, 110-KB, 110-KC, 110-KD, 110-KE, 110-KF, 110-KG, 110-KH, 110-KI, 110-KJ, 110-KL, 110-KM, 110-KN, 110-KO, 110-KP, 110-KQ, 110-KR, 110-KS, 110-KT, 110-KU, 110-KV, 110-KW, 110-KX, 110-KY, 110-KZ, 110-LA, 110-LB, 110-LC, 110-LD, 110-LE, 110-LF, 110-LG, 110-LH, 110-LI, 110-LJ, 110-LK, 110-LL, 110-LM, 110-LN, 110-LO, 110-LP, 110-LQ, 110-LR, 110-LS, 110-LT, 110-LU, 110-LV, 110-LW, 110-LX, 110-LY, 110-LZ, 110-MA, 110-MB, 110-MC, 110-MD, 110-ME, 110-MF, 110-MG, 110-MH, 110-MI, 110-MJ, 110-MK, 110-ML, 110-MM, 110-MN, 110-MO, 110-MP, 110-MQ, 110-MR, 110-MS, 110-MT, 110-MU, 110-MV, 110-MW, 110-MX, 110-MY, 110-MZ, 110-NA, 110-NB, 110-NC, 110-ND, 110-NE, 110-NF, 110-NG, 110-NH, 110-NI, 110-NJ, 110-NK, 110-NL, 110-NM, 110-NN, 110-NO, 110-NP, 110-NQ, 110-NR, 110-NS, 110-NT, 110-NU, 110-NV, 110-NW, 110-NX, 110-NY, 110-NZ, 110-OA, 110-OB, 110-OC, 110-OD, 110-OE, 110-OF, 110-OG, 110-OH, 110-OI, 110-OJ, 110-OK, 110-OL, 110-OM, 110-ON, 110-OO, 110-OP, 110-OQ, 110-OR, 110-OS, 110-OT, 110-OU, 110-OV, 110-OW, 110-OX, 110-OY, 110-OZ, 110-PA, 110-PB, 110-PC, 110-PD, 110-PE, 110-PF, 110-PG, 110-PH, 110-PI, 110-PJ, 110-PK, 110-PL, 110-PM, 110-PN, 110-PO, 110-PP, 110-PQ, 110-PR, 110-PS, 110-PT, 110-PU, 110-PV, 110-PW, 110-PX, 110-PY, 110-PZ, 110-QA, 110-QB, 110-QC, 110-QD, 110-QE, 110-QF, 110-QG, 110-QH, 110-QI, 110-QJ, 110-QK, 110-QL, 110-QM, 110-QN, 110-QO, 110-QP, 110-QQ, 110-QR, 110-QS, 110-QT, 110-QU, 110-QV, 110-QW, 110-QX, 110-QY, 110-QZ, 110-RA, 110-RB, 110-RC, 110-RD, 110-RE, 110-RF, 110-RG, 110-RH, 110-RI, 110-RJ, 110-RK, 110-RL, 110-RM, 110-RN, 110-RO, 110-RP, 110-RQ, 110-RR, 110-RS, 110-RT, 110-RU, 110-RV, 110-RW, 110-RX, 110-RY, 110-RZ, 110-SA, 110-SB, 110-SC, 110-SD, 110-SE, 110-SF, 110-SG, 110-SH, 110-SI, 110-SJ, 110-SK, 110-SL, 110-SM, 110-SN, 110-SO, 110-SP, 110-SQ, 110-SR, 110-SS, 110-ST, 110-SU, 110-SV, 110-SW, 110-SX, 110-SY, 110-SZ, 110-TA, 110-TB, 110-TC, 110-TD, 110-TE, 110-TF, 110-TG, 110-TH, 110-TI, 110-TJ, 110-TK, 110-TL, 110-TM, 110-TN, 110-TO, 110-TP, 110-TQ, 110-TR, 110-TS, 110-TT, 110-TU, 110-TV, 110-TW, 110-TX, 110-TY, 110-TZ, 110-UA, 110-UB, 110-UC, 110-UD, 110-UE, 110-UF, 110-UG, 110-UH, 110-UI, 110-UJ, 110-UK, 110-UL, 110-UM, 110-UN, 110-UO, 110-UP, 110-UQ, 110-UR, 110-US, 110-UT, 110-UY, 110-UZ, 110-VA, 110-VB, 110-VC, 110-VD, 110-VE, 110-VF, 110-VG, 110-VH, 110-VI, 110-VJ, 110-VK, 110-VL, 110-VM, 110-VN, 110-VO, 110-VP, 110-VQ, 110-VR, 110-VS, 110-VT, 110-VU, 110-VV, 110-VW, 110-VX, 110-VY, 110-VZ, 110-WA, 110-WB, 110-WC, 110-WD, 110-WE, 110-WF, 110-WG, 110-WH, 110-WI, 110-WJ, 110-WK, 110-WL, 110-WM, 110-WN, 110-WO, 110-WP, 110-WQ, 110-WS, 110-WT, 110-WU, 110-WV, 110-WX, 110-WY, 110-WZ, 110-XA, 110-XB, 110-XC, 110-XD, 110-XE, 110-XF, 110-XG, 110-XH, 110-XI, 110-XJ, 110-XK, 110-XL, 110-XM, 110-XN, 110-XO, 110-XP, 110-XQ, 110-XR, 110-XS, 110-XT, 110-XU, 110-XV, 110-XW, 110-XX, 110-XY, 110-XZ, 110-YA, 110-YB, 110-YC, 110-YD, 110-YE, 110-YF, 110-YG, 110-YH, 110-YI, 110-YJ, 110-YK, 110-YL, 110-YM, 110-YN, 110-YO, 110-YP, 110-YQ, 110-YR, 110-YS, 110-YT, 110-YU, 110-YV, 110-YW, 110-YX, 110-YZ, 110-ZA, 110-ZB, 110-ZC, 110-ZD, 110-ZE, 110-ZF, 110-ZG, 110-ZH, 110-ZI, 110-ZJ, 110-ZK, 110-ZL, 110-ZM, 110-ZN, 110-ZO, 110-ZP, 110-ZQ, 110-ZR, 110-ZS, 110-ZT, 110-ZU, 110-ZV, 110-ZW, 110-ZX, 110-ZY, 110-ZZ, 110-AA, 110-AB, 110-AC, 110-AD, 110-AE, 110-AF, 110-AG, 110-AH, 110-AI, 110-AJ, 110-AL, 110-AM, 110-AN, 110-AO, 110-AP, 110-AQ, 110-AR, 110-AS, 110-AT, 110-AU, 110-AV, 110-AW, 110-AX, 110-AY, 110-AZ, 110-BA, 110-BB, 110-BC, 110-BD, 110-BE, 110-BF, 110-BG, 110-BH, 110-BI, 110-BJ, 110-BL, 110-BM, 110-BN, 110-BO, 110-BP, 110-BQ, 110-BR, 110-BS, 110-BT, 110-BU, 110-BV, 110-BW, 110-BX, 110-BY, 110-BZ, 110-CA, 110-CB, 110-CC, 110-CD, 110-CE, 110-CF, 110-CG, 110-CH, 110-CI, 110-CJ, 110-CL, 110-CM, 110-CN, 110-CO, 110-CP, 110-CQ, 110-CR, 110-CS, 110-CT, 110-CU, 110-CV, 110-CW, 110-CX, 110-CY, 110-CZ, 110-DA, 110-DB, 110-DC, 110-DD, 110-DE, 110-DF, 110-DG, 110-DH, 110-DI, 110-DJ, 110-DL, 110-DM, 110-DN, 110-DO, 110-DP, 110-DQ, 110-DR, 110-DS, 110-DT, 110-DU, 110-DV, 110-DW, 110-DX, 110-DY, 110-DZ, 110-EA, 110-EB, 110-EC, 110-ED, 110-EE, 110-EF, 110-EG, 110-EH, 110-EI, 110-EJ, 110-EL, 110-EM, 110-EN, 110-EO, 110-EP, 110-EQ, 110-ER, 110-ES, 110-ET, 110-EU, 110-EV, 110-EW, 110-EX, 110-EY, 110-EZ, 110-FA, 110-FB, 110-FC, 110-FD, 110-FE, 110-FF, 110-FG, 110-FH, 110-FI, 110-FJ, 110-FL, 110-FM, 110-FN, 110-FO, 110-FP, 110-FQ, 110-FR, 110-FS, 110-FT, 110-FU, 110-FV, 110-FW, 110-FX, 110-FY, 110-FZ, 110-GA, 110-GB, 110-GC, 110-GD, 110-GE, 110-GF, 110-GG, 110-GH, 110-GI, 110-GJ, 110-GL, 110-GM, 110-GN, 110-GO, 110-GP, 110-GQ, 110-GR, 110-GS, 110-GT, 110-GU, 110-GV, 110-GW, 110-GX, 110-GY, 110-GZ, 110-HA, 110-HB, 110-HC, 110-HD, 110-HE, 110-HF, 110-HG, 110-HH, 110-HI, 110-HJ, 110-HK, 110-HL, 110-HM, 110-HN, 110-HO, 110-HP, 110-HQ, 110-HR, 110-HS, 110-HT, 110-HU, 110-HV, 110-HW, 110-HX, 110-HY, 110-HZ, 110-IA, 110-IB, 110-IC, 110-ID, 110-IE, 110-IF, 110-IG, 110-IH, 110-II, 110-IJ, 110-IL, 110-IM, 110-IN, 110-IO, 110-IP, 110-IQ, 110-IR, 110-IS, 110-IT, 110-IU, 110-IV, 110-IW, 110-IX, 110-IY, 110-IZ, 110-JA, 110-JB, 110-JC, 110-JD, 110-JE, 110-JF, 110-JG, 110-JH, 110-JI, 110-JJ, 110-JK, 110-JL, 110-JM, 110-JN, 110-JO, 110-JP, 110-JQ, 110-JR, 110-JS, 110-JT, 110-JU, 110-JV, 110-JW, 110-JX, 110-JY, 110-JZ, 110-KA, 110-KB, 110-KC, 110-KD, 110-KE, 110-KF, 110-KG, 110-KH, 110-KI, 110-KJ, 110-KL, 110-KM, 110-KN, 110-KO, 110-KP, 110-KQ, 110-KR, 110-KS, 110-KT, 110-KU, 110-KV, 110-KW, 110-KX, 110-KY, 110-KZ, 110-LA, 110-LB, 110-LC, 110-LD, 110-LE, 110-LF, 110-LG, 110-LH, 110-LI, 110-LJ, 110-LK, 110-LL, 110-LM, 110-LN, 110-LO, 110-LP, 110-LQ, 110-LR, 110-LS, 110-LT, 110-LU, 110-LV, 110-LW, 110-LX, 110-LY, 110-LZ, 110-MA, 110-MB, 110-MC, 110-MD, 110-ME, 110-MF, 110-MG, 110-MH, 110-MI, 110-MJ, 110-MK, 110-ML, 110-MM, 110-MN, 110-MO, 110-MP, 110-MQ, 110-MR, 110-MS, 110-MT, 110-MU, 110-MV, 110-MW, 110-MX, 110-MY, 110-MZ, 110-NA, 110-NB, 110-NC, 110-ND, 110-NE, 110-NF, 110-NG, 110-NH, 110-NI, 110-NJ, 110-NK, 110-NL, 110-NM, 110-NN, 110-NO, 110-NP, 110-NQ, 110-NR, 110-NS, 110-NT, 110-NU, 110-NV, 110-NW, 110-NX, 110-NY, 110-NZ, 110-OA, 110-OB, 110-OC, 110-OD, 110-OE, 110-OF, 110-OG, 110-OH, 110-OI, 110-OJ, 110-OK, 110-OL, 110-OM, 110-ON, 110-OO, 110-OP, 110-OQ, 110-OR, 110-OS, 110-OT, 110-OU, 110-OV, 110-OW, 110-OX, 110-OY, 110-OZ, 110-PA, 110-PB, 110-PC, 110-PD, 110-PE, 110-PF, 110-PG, 110-PH, 110-PI, 110-PJ, 110-PK, 110-PL, 110-PM, 110-PN, 110-PO, 110-PP, 110-PQ, 110-PR, 110-PS, 110-PT, 110-PU, 110-PV, 110-PW, 110-PX, 110-PY, 110-PZ, 110-QA, 110-QB, 110-QC, 110-QD, 110-QE, 110-QF, 110-QG, 110-QH, 110-QI, 110-QJ, 110-QK, 110-QL, 110-QM, 110-QN, 110-QO, 110-QP, 110-QQ, 110-QR, 1
--

2. Documents/drawings waiting review
 - FOR APPROVAL
 - ISSUED: 00000000-000-001 Start up and Operation Working Procedures
 - ISSUED: 00000000-000-001 Local Control Panel Equipment Specifications and Data Sheet
 - ISSUED: 00000000-000-001 Electrical Equipment List
 - ISSUED: 00000000-000-001 INSULATION CHECK PLATE CALCULATION
 - FOR CONSTRUCTION

N/A
- (b) Documents/drawings delayed:
 - FOR APPROVAL

N/A
 - FOR CONSTRUCTION
 - ISSUED: 00000000-000-001 Electrical Equipment List
 - ISSUED: 00000000-000-001 Start up and Operation Working Procedures
 - ISSUED: 00000000-000-001 INSULATION CHECK PLATE CALCULATION
 - ISSUED: 00000000-000-001 Local Control Panel Equipment Specifications and Data Sheet
- 1.2. Procurement Work Summary
 - (a) Work Progress

Total: 250.00% of procurement program was behind as planned. 100.00%
 - (b) Summary of Procurement Status
 1. This week issued PO/Received Material:
 - PO:

N/A
 - Received Material

N/A

 ACE ENGINEERING & CONSTRUCTION CO., LTD. Title: Weekly Progress Report No. 001	SUPPORTING DOCUMENT	Doc. No. : WHR-001A-0-0000000-000-001	
		Issued Date :	Rev. No.
		July 11, 2017	00.00
		Page: 1 of 3	

2. Next week material will be issued:
 - PO:

N/A
3. Plan delivery of material:
 - N/A
4. Delay of material:
 - PO:

N/A
 - Number of Material

N/A
- 1.3. Construction Work Summary
 - (a) Work Progress

Total: 25.00% of overall construction program was behind as planned. 100.00%
 - (b) Delay of Construction Work:
 - ISSUED: 00000000-000-001 BACKUP TPC, REBACKUP TPC
 - ISSUED: 00000000-000-001 BACKUP TPC, REBACKUP TPC
- 1.4. Overall Progress

Total: 25.00% of overall work program behind as planned. 100.00%
- 1.5. Area of concern
 - (a) Registering Work
 - N/A

Details phase of work, please refer the attached Project Overview Program chart
LEVEL 1 - LEVEL 3

status (N/A = not independent, I/A = not approved, R/C = for reconsideration, U/A = for submission, A/A/C = approved without comment, A/C = approved with comment, C/C = Comment with correction, P/A = not approved, C/C = comment for more information, A/C = approved for reconsideration)

[illegible]

(B) CONSTRUCTION DOCUMENT

(B) CONSTRUCTION DOCUMENT

Waste Water Transfer From Graw Energy To GHECO-Graw Civil yard Project																			
MO	INVO/DOC NO.	DESCRIPTION	Weight Yds	Target Date	T/A	App'd	B/C	Submittal		Submittal		Submittal		Submittal		Submittal		Weight	Weight
								Rev. 01.00	Rev. 01.01	Rev. 01.02	Rev. 01.03	Rev. 01.04	Rev. 01.05	Rev. 01.06	Rev. 01.07	Progress	Progress		
								Date	Date	Date	Date	Date	Date	Date	Date	Date	Date		
1. CONFIRMATION DOCUMENT																			
2. DESIGN/INVESTIGATION																			
3. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
4. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
5. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
6. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
7. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
8. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
9. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
10. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
11. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
12. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
13. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
14. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
15. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
16. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
17. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
18. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
19. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
20. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
21. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
22. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
23. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
24. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
25. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
26. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
27. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
28. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
29. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
30. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
31. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
32. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
33. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
34. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
35. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
36. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
37. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
38. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
39. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
40. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
41. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
42. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
43. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
44. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
45. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
46. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
47. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
48. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
49. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
50. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
51. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
52. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
53. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
54. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
55. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
56. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
57. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
58. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
59. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
60. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
61. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
62. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
63. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
64. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
65. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
66. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
67. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
68. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
69. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
70. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
71. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
72. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
73. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
74. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
75. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
76. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
77. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
78. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
79. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
80. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
81. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
82. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
83. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
84. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
85. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
86. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
87. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
88. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
89. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
90. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
91. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
92. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
93. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
94. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
95. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
96. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
97. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
98. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
99. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
100. TO WASTE TREATMENT PLANT																			
SUB TOTAL																			
GRS Listed In Approved (B/C) = 88%																			
Treated In Constructed (B/C) = 100%																			

[illegible]

(C) DRAWING

Waste Water Transfer Flips Line From Clean Energy To GEBCO-Ow's Coal and Petro

(C) DRAWING

Don't miss the new book, *How to Grow Energy: The GHS CO-Op's Coal yard Project*

(C) DRAWING

(C) DRAWING

(C) DRAWING


[illegible]

(C) DRAWING

2. Noting Vehicle Details

(C) DRAWING

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

 <p>ACE ENGINEERING & CONSTRUCTION CO., LTD.</p>	<p align="center">SUMMARY OF ENGINEERING AND DESIGN PROGRESS</p> <p align="center">LEVEL 3</p>	<p>Doc. No.: WPD-404-R-ENGLDES-REV-01</p> <p>Issued Date: July 12, 2015</p> <p>Rev. No.: 01.01</p> <p>Page: 11 of 25</p>
---	--	--

(C) DRAWING

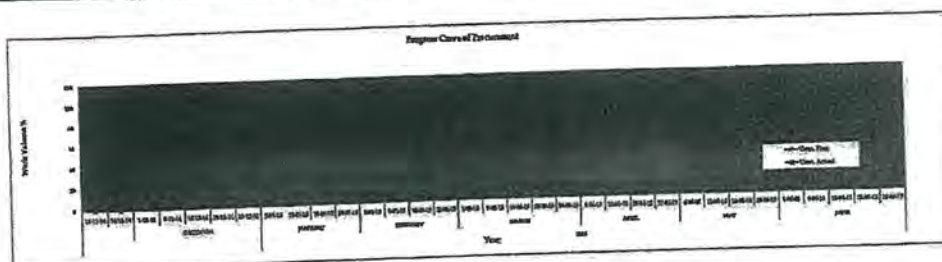
Project: Water Treatment Plant Plant Layout Plan - Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2																					
NO	DWG./DOC. NO.	DESCRIPTION	Weight T/L	Target Date				Submittal Status	Submittal Rev. 001		Submittal Rev. 002		Submittal Rev. 003		Submittal Rev. 004		Submittal Rev. 005		Weight Done	Weight Plan	
				PA	App'd	ISC	Date		Status	Date	Status	Date	Status	Date	Status						
C. WATER TREATMENT PLANT																					
1.1.1	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.1	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.1	1.1	
1.1.2	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.2	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.2	1.2	
1.1.3	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.3	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.3	1.3	
1.1.4	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.4	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.4	1.4	
1.1.5	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.5	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.5	1.5	
1.1.6	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.6	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.6	1.6	
1.1.7	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.7	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.7	1.7	
1.1.8	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.8	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.8	1.8	
1.1.9	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.9	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.9	1.9	
1.1.10	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.10	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.10	1.10	
1.1.11	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.11	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.11	1.11	
1.1.12	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.12	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.12	1.12	
1.1.13	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.13	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.13	1.13	
1.1.14	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.14	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.14	1.14	
1.1.15	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.15	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.15	1.15	
1.1.16	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.16	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.16	1.16	
1.1.17	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.17	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.17	1.17	
1.1.18	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.18	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.18	1.18	
1.1.19	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.19	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.19	1.19	
1.1.20	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.20	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.20	1.20	
1.1.21	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.21	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.21	1.21	
1.1.22	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.22	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.22	1.22	
1.1.23	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.23	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.23	1.23	
1.1.24	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.24	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.24	1.24	
1.1.25	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.25	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.25	1.25	
1.1.26	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.26	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.26	1.26	
1.1.27	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.27	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.27	1.27	
1.1.28	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.28	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.28	1.28	
1.1.29	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.29	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.29	1.29	
1.1.30	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.30	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.30	1.30	
1.1.31	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.31	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.31	1.31	
1.1.32	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.32	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.32	1.32	
1.1.33	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.33	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.33	1.33	
1.1.34	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.34	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.34	1.34	
1.1.35	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.35	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.35	1.35	
1.1.36	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.36	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.36	1.36	
1.1.37	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.37	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.37	1.37	
1.1.38	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.38	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.38	1.38	
1.1.39	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.39	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.39	1.39	
1.1.40	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.40	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.40	1.40	
1.1.41	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.41	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.41	1.41	
1.1.42	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.42	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.42	1.42	
1.1.43	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.43	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.43	1.43	
1.1.44	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.44	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.44	1.44	
1.1.45	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.45	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.45	1.45	
1.1.46	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.46	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.46	1.46	
1.1.47	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.47	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.47	1.47	
1.1.48	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.48	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.48	1.48	
1.1.49	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.49	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.49	1.49	
1.1.50	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.50	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.50	1.50	
1.1.51	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.51	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.51	1.51	
1.1.52	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.52	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.52	1.52	
1.1.53	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.53	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.53	1.53	
1.1.54	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.54	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.54	1.54	
1.1.55	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet 2 of 2	1.55	20-01-11	20-01-11	20-01-11	Submittal	20-01-11	PA	20-01-11	ISC	20-01-11	ISC						1.55	1.55	
1.1.56	DG-1-100-111111111111111111	Flow Diagram (2) - S&B - Sheet																			

Title: Weekly Progress Report No. 001

(C) DRAWING

NOTES: Insured for Approval (P&A) = 20 %
Insured for Completion (P&C) = 100 %

Special Note: HFI = for information, I
cost = a knowledge for construction

[illegible]

PROCUREMENT SCHEDULE PLAN
LEVEL 3

Doc. No. : WWF-RGM-R-ENGINEERING-WPR-001

Issued Date : July 13, 2015


Rev. No.
00.00

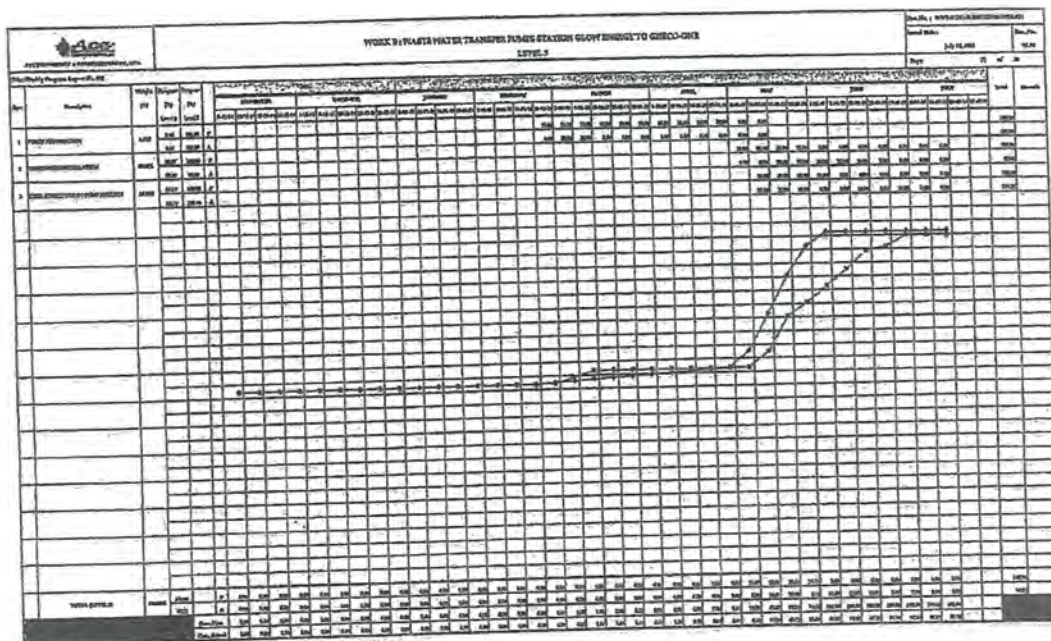
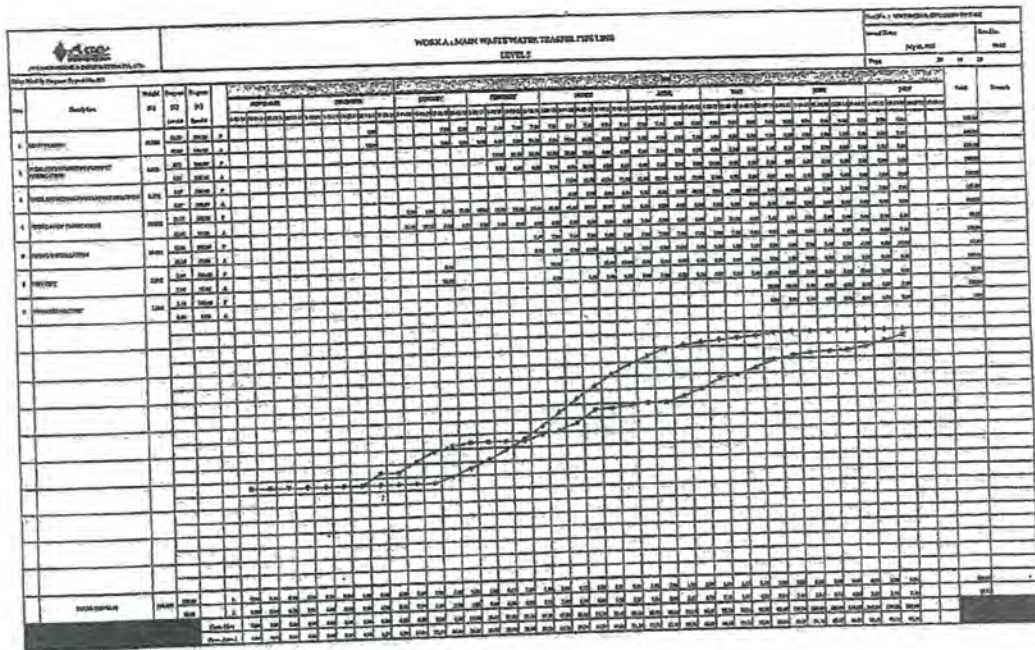
ACE ENGINEERING & CONSTRUCTION CO., LTD.

Page : 26 of 33


Title : Weekly Progress Report No. 001

Item	Description	Unit	Quantity			Material		Status	DATE			Work Done (%) Level 2
			Total (unit)	Received (unit)	Remain (unit)	Total (unit)	Received (unit)		FO	LOT#1	LOT#2	
1	CENTRIFUGAL STAINLESS STEEL PUMPS 60 - 120 MM/RS 200 - 300 MM	SET	1.00	1.00	-	31.24%	31.24%	F	20-Jan-15	05-May-15		100.00%
2	STAINLESS STEEL PUMP DISCHARGE AND RETURN FOR PUMPS STATION	LOT	1.00	1.00	-	4.00%	4.00%	F	20-Jan-15	05-May-15		100.00%
3	MAIN BUTTERFLY VALVE 4-24CH 1500 WATER LOG TYPE 300 300	EA	1.00	1.00	-	5.33%	5.33%	F	20-Jan-15	05-May-15		100.00%
4	PUMPS SUCTION STRAINER Y-TYPE	EA	1.00	1.00	-	5.65%	5.65%	F	20-Jan-15	05-May-15		100.00%
5	PUMPS DISCHARGE CHECK VALVE	EA	1.00	1.00	-	3.12%	3.12%	F	20-Jan-15	05-May-15		100.00%
6	BUTTERFLY VALVE 1500 WATER LOG TYPE 300 300 (SUCTION PUMP)	EA	1.00	1.00	-	1.15%	1.15%	F	20-Jan-15	05-May-15		100.00%
7	GLOBE VALVE 1500 3/4" 300 300 (DISCHARGE PUMP)	EA	1.00	1.00	-	4.07%	4.07%	F	20-Jan-15	05-May-15		100.00%
8	MAGNETIC FLOW METER	SET	1.00	1.00	-	5.00%	5.00%	F	20-Jan-15	05-May-15		100.00%
9	FLANGES COUPLING FOR DISCHARGE AND SUCTION PUMPS	LOT	1.00	1.00	-	1.00%	1.00%	F	20-Jan-15	05-May-15		100.00%
10	CIVIL WORK	LOT	1.00	1.00	-	7.00%	7.00%	F	20-Jan-15	05-May-15		100.00%
11	ELECTRICAL CABLE AND LOCAL CONTROL PANEL	LOT	1.00	1.00	-	10.00%	10.00%	F	20-Jan-15	05-May-15		100.00%
12	INSULATION WORK INCLUDING PRESSURE GAUGE	LOT	1.00	1.00	-	11.30%	11.30%	F	20-Jan-15	05-May-15		100.00%
13	PUMP STATION SHUTTER	LOT	1.00	1.00	-	7.00%	7.00%	F	20-Jan-15	05-May-15		100.00%

 ACE ENGINEERING & CONSTRUCTION CO., LTD.		PROCUREMENT SCHEDULE PLAN LEVEL 3					Doc. No. : WWF-RGM-R-ENGINEERING-WPR-001 Issued Date : July 13, 2015 Rev. No. : 00.00					
Title : Weekly Progress Report No. 001							Page : 27 of 33					
Item	Description	Unit	Quantity			Material		DATE				Work Done (%) Level 2
			Total (unit)	Received (unit)	Remain (unit)	Received (unit)	Received (%)	FO	LOT#1	LOT#2		
1	4" PVE POWERED CS AISI-304	M	3,500.00	3,500.00	-	31.43%	31.43%	F	17-Nov-14	24-Nov-14	05-Dec-14	100.00%
2	4" 90 DEG ELB 60/65 90/90 CS AISI-304	EA	127.00	127.00	-	3.43%	3.43%	F	05-Jan-15	15-Jan-15	20-Jan-15	100.00%
3	4" 90 DEG ELB 60/65 90/90 CS AISI-304	EA	1.00	1.00	-	1.00%	1.00%	F	20-Jan-15	05-May-15	02-Apr-15	100.00%
4	3/4" 90 DEG ELB 60/65 90/90 CS AISI-304	M	30.00	30.00	-	8.00%	8.00%	F	20-Jan-15	05-May-15	05-Dec-14	100.00%
5	3/4" SOCKET 30000 THD CS AISI-304	EA	30.00	30.00	-	0.00%	0.00%	F	20-Jan-15	05-May-15	05-Dec-14	100.00%
6	3/4" PLUG 30000 THD CS AISI-304	EA	30.00	30.00	-	0.00%	0.00%	F	20-Jan-15	05-May-15	05-Dec-14	100.00%
7	3/4" ISOLATION BALL VALVE 1500 THD AISI-304	EA	27.00	27.00	-	2.70%	2.70%	F	20-Jan-15	05-May-15	05-Dec-14	100.00%
8	4" ANHWA GROOVING JOINT STYLE 77	EA	200.00	200.00	-	20.00%	20.00%	F	20-Jan-15	05-May-15	05-Dec-14	100.00%
9	STEEL STRUCTURE AND SUPPORT	LOT	1.00	1.00	-	11.00%	11.00%	F	20-Jan-15	05-May-15	05-Dec-14	100.00%
10	4" 90 DEG ELB 60/65 90/90 CS AISI-304	LOT	1.00	-	1.00	0.00%	0.00%	F	20-Jan-15	05-May-15	05-Dec-14	100.00%
								</				





 ACE ENGINEERING & CONSTRUCTION CO. LTD.	SUPPORTING DOCUMENT		Doc. No. : WVY-SCS-2-2010-015-015-WB-01	
			Issued Date : July 11, 2015	App. No. 00.00
Title : Weekly Progress Report-Mo. 011		Page 25 of 28		

Monthly Health and Safety Report - Water Works Department - Use New User Report by 15th of each month															2017												Year to Date
Period		January	February	March	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December												
Report Period																											
Report Date																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											
Reported by																											
Reported to																											
Reported on																											

ภาคผนวก ข-14

หนังสือแจ้งผลการติดตั้งเครื่องมือวัดซีไอดีแบบต่อเนื่อง (COD Online)



ที่ อก ๐๓๐๓/ ๘๗๐ ๕

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐

๑๖ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง แจ้งผลการติดตั้งเครื่องมือวัดซีโอดี ออนไลน์ และขอเชื่อมต่อสัญญาณไปยังกรมโรงงานอุตสาหกรรม

เรียน ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานบริษัท โกลว์ พลังงาน จำกัด (มหาชน)

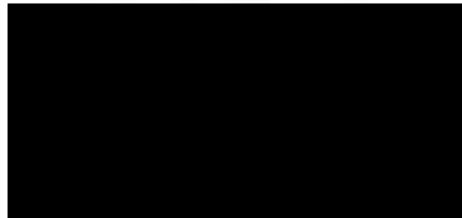
อ้างถึง หนังสือบริษัท โกลว์ พลังงาน จำกัด (มหาชน) เลขที่ G-energy-๐๙-๐๔๐ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๕๒

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท โกลว์ พลังงาน จำกัด (มหาชน) ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.๘๘-๑/๒๕๓๘
อนุพ. แจ้งผลการดำเนินการติดตั้งเครื่องมือ COD Online แล้วเสร็จ และมีความประสงค์จะเชื่อมต่อสัญญาณ
มายังกรมโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรม ได้ทดสอบการเชื่อมโยงระบบการรับ - ส่งข้อมูลการตรวจวัดค่าซีโอดี
อัตราการไหลของน้ำทิ้งและปริมาณการใช้ไฟฟ้าสำหรับระบบบำบัดน้ำเสียของบริษัท โกลว์ พลังงาน จำกัด (มหาชน)
ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.๘๘-๑/๒๕๓๘ อนุพ. แล้ว พบว่าสามารถเชื่อมโยงเข้าสู่ระบบตรวจสอบมลพิษระยะไกล
(OPMS) ของกรมโรงงานอุตสาหกรรมได้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ศูนย์สารสนเทศโรงงานอุตสาหกรรม
กลุ่มสนับสนุนและบริการงานสารสนเทศ
โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๔๑๒๘
โทรสาร ๐ ๒๒๐๒ ๔๑๗๗
<http://www.diw.go.th>

ภาคผนวก ข-15

แผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance)

ประจำปี 2566

Highlight Activities

On Jan 26, 2023 (Day 2)

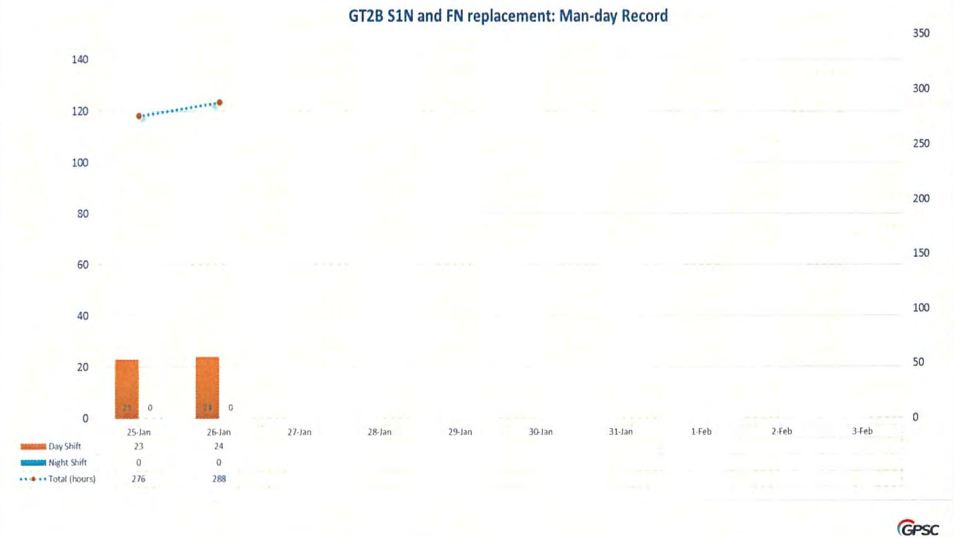
GT2B S1N and FN replacement during 25 Jan – 3 Feb 2023

1. Safety Man-Hour
2. Overall Progress
3. Safety Highlight Activities
4. Concern areas
5. Outage Highlight Activities
6. As Found condition of stage 1 nozzle
7. Unforeseen and Scope Growth



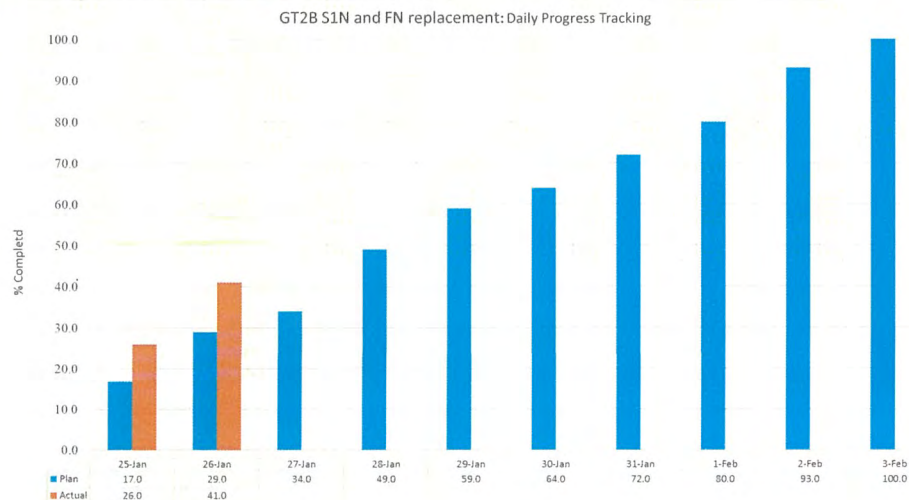
1. Safety Man-Hour

Safety Accident : 0
Daily Manpower : Day shift = 24, Night shift = 0



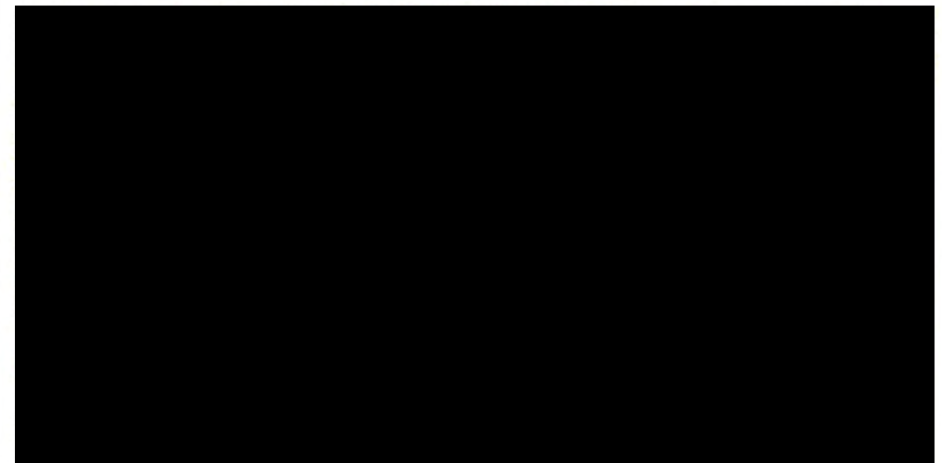
2. Overall Progress

Turnaround Plan : 29%
Turnaround Actual : 41%



3. Safety Highlight Activities

- Daily tool box talks and on site JSEA talks at 7:30 - 8:00 AM.
 - Hot work.
 - Safety awareness.
 - Clean work area.



4. Concern areas

- **Transformer area**

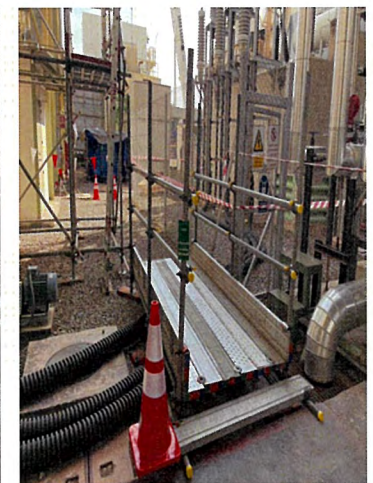
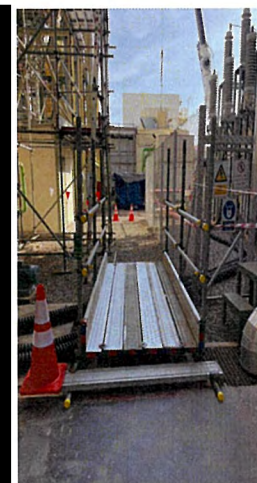
- Barricades around transformer areas.
- Place tag in conspicuous location to alert others of voltage hazard.



4. Concern areas

- **Cable Crossing Roads**

- Install walkway for cable protection crossing roads.



5. Outage Highlight Activities

Progress

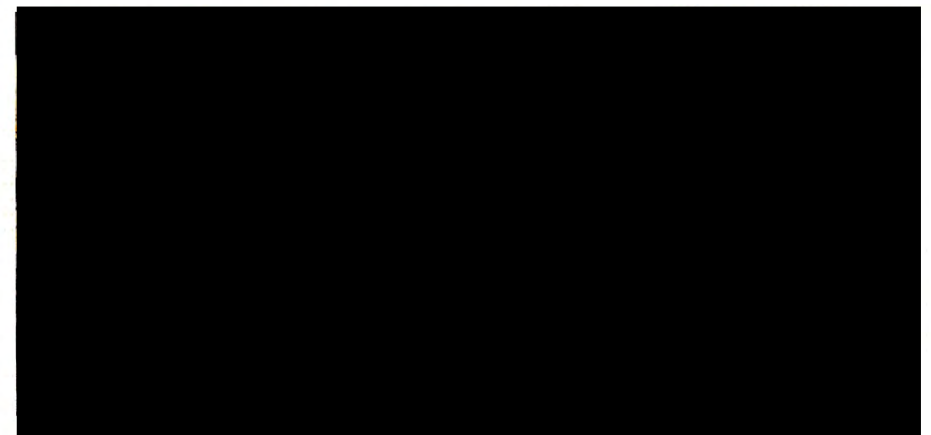
- Inspection refurbished S1N part (Completed)
- Final cleaning S1N part (Completed)



5. Outage Highlight Activities

Progress

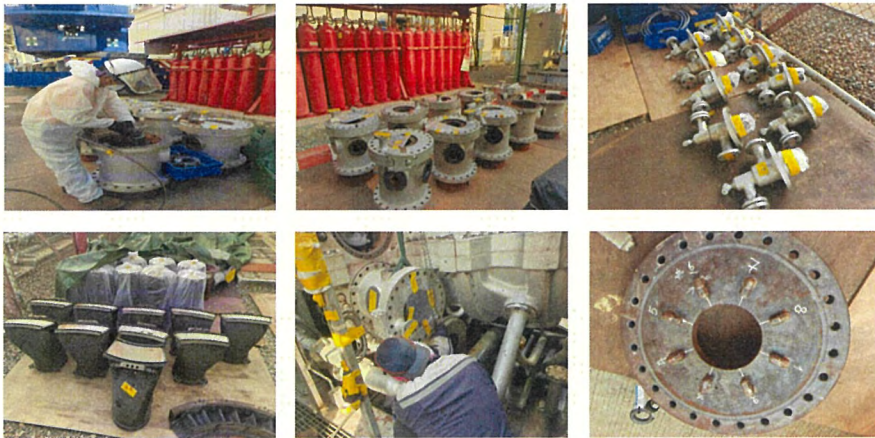
- Unbolt turbine casing (Completed)



5. Outage Highlight Activities

Progress

- Removed transition piece (Completed)
- Visual inspect fuel nozzle, combustion liner, flow sleeve, X-fire tube – no unusual damage (Completed)
- Remove combustion can cover and combustion can (Completed)
- Clean and inspect hardware (In progress)



GPSC

5. Outage Highlight Activities

Progress

- Visual inspect combustion liner (Completed)



GPSC

5. Outage Highlight Activities

Progress

- Remove turbine casing (Completed)

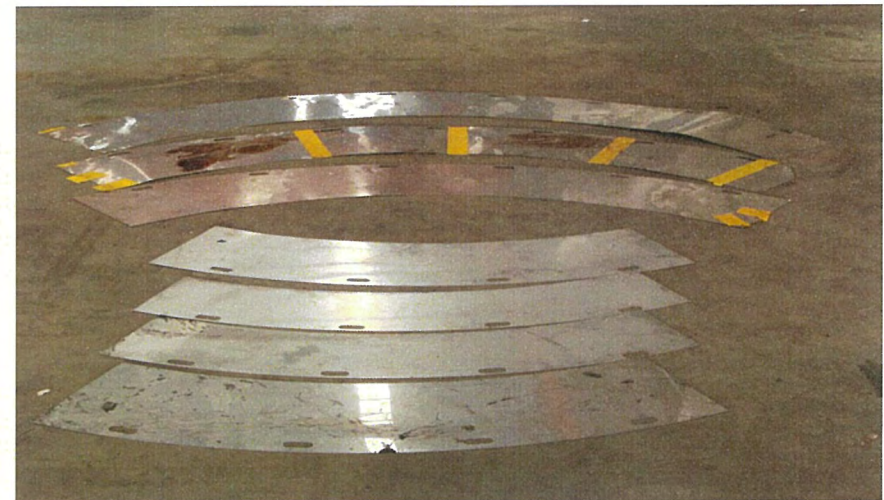


GPSC

5. Outage Highlight Activities

Progress

- Prepare flexible seal plate for replacement 3 ea.



GPSC

5. Outage Highlight Activities

Progress

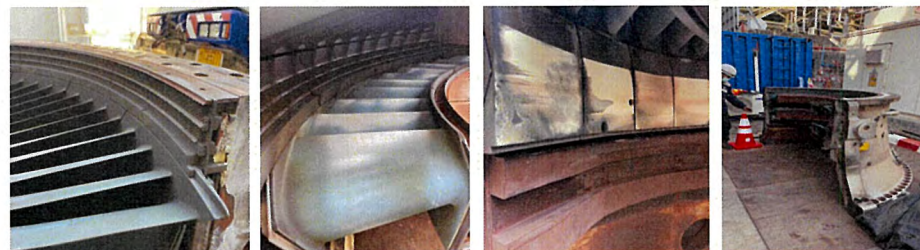
- Settings GT2B for controlling area (Completed)



5. Outage Highlight Activities

Progress

- Remove turbine casing (Completed)
- Visual inspect stage 1,2,3 bucket – no unusual damage (Completed)
- Visual inspect stage 2 and 3 nozzle – no unusual damage (Completed)



Plan

- Record turbine clearance.
- Test fit transition piece and spare stage 1 nozzle.
- Clean and inspect hardware.

6. As Found condition of stage 1 nozzle

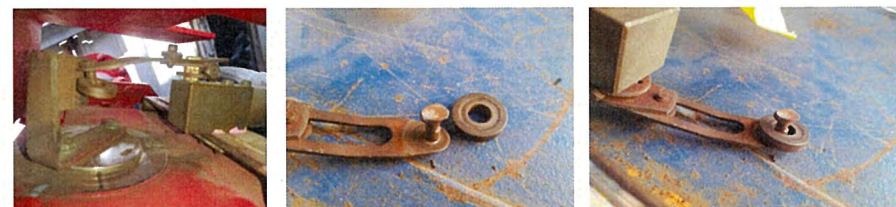


7. Unforeseen and Scope Growth (25 Jan 2023)

- Flexible seal plate turbine side damaged (waiting for spare parts)**
 - Repair crack of exhaust ring and wall.
 - Replace flexible seal plate 3 ea.



- Bleed valve limit switch damaged (waiting for spare parts)**
 - Replace bleed valve limit switch.



7. Unforeseen and Scope Growth (26 Jan 2023)

- Casing Dowel damaged 3 ea. (waiting for spare parts)
 - Replace casing dowel 3 ea.



GPSC

ID	Task Name	Duration	Start	Finish
1	GT2B S1N and FN replacement on 25 Jan - 3 Feb 2023	25.21 days	Mon 1/9/23 9:00 AM	Fri 2/3/23 2:00 PM
2	Pre-Outage Activity	15.33 days	Mon 1/9/23 9:00 AM	Tue 1/24/23 5:00 PM
3	Preparation WO, JSEA, Lifting plan and Isolation plan	3.33 days	Mon 1/9/23 9:00 AM	Thu 1/12/23 5:00 PM
4	Check expiration date of contractor cards	3.33 days	Mon 1/9/23 9:00 AM	Thu 1/12/23 5:00 PM
5	Mobilization equipment, tools, and consumables, organize and barricade work area	33 hrs	Mon 1/23/23 8:00 AM	Tue 1/24/23 5:00 PM
6	Install scaffolding and final inspection	33 hrs	Mon 1/23/23 8:00 AM	Tue 1/24/23 5:00 PM
7	Inspection refurbished S1N part	33 hrs	Mon 1/23/23 8:00 AM	Tue 1/24/23 5:00 PM
8	Phase I (Shutdown & Isolation)	0.15 days	Wed 1/25/23 5:00 AM	Wed 1/25/23 8:30 AM
9	Isolate unit and LOTO	2 hrs	Wed 1/25/23 5:00 AM	Wed 1/25/23 7:00 AM
10	Work permit & LOTO issue at 08:00 AM	0.5 hrs	Wed 1/25/23 7:30 AM	Wed 1/25/23 8:00 AM
11	Safety talk and walk down	0.5 hrs	Wed 1/25/23 8:00 AM	Wed 1/25/23 8:30 AM
12	Start GT2B S1N and FN replacement work	0 hrs	Wed 1/25/23 8:30 AM	Wed 1/25/23 8:30 AM
13	Phase II (Maintenance work & Start up)	8.4 days	Wed 1/25/23 8:30 AM	Thu 2/2/23 6:00 PM
14	Gas Turbine Mechanical Work	8.4 days	Wed 1/25/23 8:30 AM	Thu 2/2/23 6:00 PM
15	Main Mechanical Disassembly & Assembly	3.23 days	Wed 1/25/23 8:30 AM	Sat 1/28/23 2:00 PM
16	Rmv Roof, Sides, PPG & Conduit	10 hrs	Wed 1/25/23 8:30 AM	Wed 1/25/23 6:30 PM
17	Remove Fuel Gas and False start drain line, Manifold	16 hrs	Wed 1/25/23 6:30 PM	Thu 1/26/23 10:30 AM
18	Remove Flame Detector, Spark Plug	1 hr	Thu 1/26/23 10:30 AM	Thu 1/26/23 11:30 AM
19	Remove Fuel Nozzle	3 hrs	Thu 1/26/23 10:30 AM	Thu 1/26/23 1:30 PM
20	Removed cooling and sealing air piping	3 hrs	Thu 1/26/23 10:30 AM	Thu 1/26/23 1:30 PM
21	Remove Retainers, Combustion Liner, Inner Xfire Tube	4 hrs	Thu 1/26/23 1:30 PM	Thu 1/26/23 5:30 PM

Page 1

ID	Task Name	Duration	Start	Finish
22	Remove Outer Xfire Tube	3 hrs	Thu 1/26/23 5:30 PM	Thu 1/26/23 8:30 PM
23	Install Mechanical Jack	1 hr	Fri 1/27/23 8:00 AM	Fri 1/27/23 9:00 AM
24	Remove Outer Combustion Casing with Flow Sleeve	4 hrs	Fri 1/27/23 8:00 AM	Fri 1/27/23 12:00 PM
25	Unbolting U/H Turbine Casing	8 hrs	Fri 1/27/23 9:00 AM	Fri 1/27/23 5:00 PM
26	Lifting Turbine Casing	0.25 days	Sat 1/28/23 8:00 AM	Sat 1/28/23 2:00 PM
27	Rec Opening Clearances	2 hrs	Sat 1/28/23 8:00 AM	Sat 1/28/23 10:00 AM
28	Remove Transition Piece	6 hrs	Sat 1/28/23 8:00 AM	Sat 1/28/23 2:00 PM
29	Rmv U/H - L/H 1st Stg Nozz & Supp	2 hrs	Sat 1/28/23 10:00 AM	Sat 1/28/23 12:00 PM
30	Inspect removed component	0.17 days	Sat 1/28/23 1:00 PM	Sat 1/28/23 5:00 PM
31	Visual inspect transition pieces	4 hrs	Sat 1/28/23 1:00 PM	Sat 1/28/23 5:00 PM
32	Visual inspect combustion liners	4 hrs	Sat 1/28/23 1:00 PM	Sat 1/28/23 5:00 PM
33	Visual inspect fuel nozzle	4 hrs	Sat 1/28/23 1:00 PM	Sat 1/28/23 5:00 PM
34	Visual inspect upper half stage 1-2-3 shroud	4 hrs	Sat 1/28/23 1:00 PM	Sat 1/28/23 5:00 PM
35	Visual inspect stage 1,2,3 buckets (upper half)	4 hrs	Sat 1/28/23 1:00 PM	Sat 1/28/23 5:00 PM
36	Test fit transition piece and spare stage 1 nozzle, and check clearance	4 hrs	Sat 1/28/23 1:00 PM	Sat 1/28/23 5:00 PM
37	Clean and inspect L/H stage 1 nozzle	4 hrs	Sat 1/28/23 1:00 PM	Sat 1/28/23 5:00 PM
38	Reassembly	4.92 days	Sat 1/28/23 5:00 PM	Thu 2/2/23 3:00 PM
39	Install refurbished 1st Stage Nozzle & Support	3 hrs	Sat 1/28/23 5:00 PM	Sat 1/28/23 8:00 PM
40	Assemble Transition Piece, take Picture Fr. Gap	8 hrs	Sun 1/29/23 8:00 AM	Sun 1/29/23 4:00 PM
41	Measure Turbine Closing Clearance	4 hrs	Sun 1/29/23 8:00 AM	Sun 1/29/23 12:00 PM
42	Instl U/H Turbine Casings, Bolting, PPG	8 hrs	Sun 1/29/23 12:00 PM	Sun 1/29/23 8:00 PM

Page 2

ID	Task Name	Duration	Start	Finish
43	Assemble Outer Comb Casing with Flow Sleeve	7 hrs	Sun 1/29/23 1:00 PM	Sun 1/29/23 8:00 PM
44	Assemble Comb Outer Xfire Tube/Inner Xfire Tube, Retainer	8 hrs	Mon 1/30/23 8:00 AM	Mon 1/30/23 4:00 PM
45	Assemble Combust. Liner	4 hrs	Mon 1/30/23 4:00 PM	Mon 1/30/23 8:00 PM
46	Close Combustion Chamber Cover	8 hrs	Tue 1/31/23 8:00 AM	Tue 1/31/23 4:00 PM
47	Borescope inspection L/H turbine casing	2 hrs	Tue 1/31/23 8:00 AM	Tue 1/31/23 10:00 AM
48	Install piping	12 hrs	Tue 1/31/23 8:00 AM	Tue 1/31/23 8:00 PM
49	Assemble Fuel Nozzle (0.145" FN) & PPG	21 hrs	Tue 1/31/23 4:00 PM	Wed 2/1/23 1:00 PM
50	Reinstall roof, bleed valve, conduit, etc	26 hrs	Wed 2/1/23 1:00 PM	Thu 2/2/23 3:00 PM
51	Mechanical Completion	0 days	Thu 2/2/23 3:00 PM	Thu 2/2/23 3:00 PM
52	Final inspect and Quality check	0.13 days	Thu 2/2/23 3:00 PM	Thu 2/2/23 6:00 PM
53	QA and Final inspect installation check	3 hrs	Thu 2/2/23 3:00 PM	Thu 2/2/23 6:00 PM
54	Functional Check	3 hrs	Thu 2/2/23 3:00 PM	Thu 2/2/23 6:00 PM
55	Phase III (Start up & Base load test)	0.83 days	Thu 2/2/23 6:00 PM	Fri 2/3/23 2:00 PM
56	Close WP and Line up all system	2 hrs	Thu 2/2/23 6:00 PM	Thu 2/2/23 8:00 PM
57	Final walk down and PSSR	1 hr	Fri 2/3/23 8:00 AM	Fri 2/3/23 9:00 AM
58	GT Start Up (See Start Up Package)	0.75 days	Thu 2/2/23 8:00 PM	Fri 2/3/23 2:00 PM
59	Return unit to on-cool down status	12 hrs	Thu 2/2/23 8:00 PM	Fri 2/3/23 8:00 AM
60	Rubbing check at 300 rpm and manual tripped test	1 hr	Fri 2/3/23 8:00 AM	Fri 2/3/23 9:00 AM
61	Start crank speed	1 hr	Fri 2/3/23 9:00 AM	Fri 2/3/23 10:00 AM
62	FSNL	1 hr	Fri 2/3/23 10:00 AM	Fri 2/3/23 11:00 AM
63	Over speed trip test and Re-Start unit	1 hr	Fri 2/3/23 11:00 AM	Fri 2/3/23 12:00 PM

Page 3

ภาคผนวก ข-16

ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบเครื่องจักร

ID	Task Name	% Complete	Actual Duration	Actual Start	Actual Finish	Sun 1/8/23
1	GT2B S1N and FN replacement on 25 Jan - 3 Feb 2023	41%	28.62 days	Thu 11/24/22 10:23 PM	NA	
2	Phase I (Shutdown & Isolation)	100%	61.42 days	Thu 11/24/22 10:23 PM	Wed 1/25/23 8:30 AM	
8	Phase II (Maintenance work & Start up)	34%	2.9 days	Wed 1/25/23 8:00 AM	NA	
9	Gas Turbine Mechanical Work	34%	2.9 days	Wed 1/25/23 8:00 AM	NA	
10	Inspection refurbished S1N part	100%	12 hrs	Wed 1/25/23 8:00 AM	Wed 1/25/23 8:00 PM	
11	Main Mechanical Disassembly & Assembly	100%	1.4 days	Wed 1/25/23 8:30 AM	Thu 1/26/23 6:00 PM	
12	Rmv Roof, Sides, PPG & Conduit	100%	1.5 hrs	Wed 1/25/23 8:30 AM	Wed 1/25/23 10:00 AM	
13	Remove Fuel Gas and False start drain line, Manifold	100%	0 hrs	Wed 1/25/23 8:30 AM	Wed 1/25/23 10:00 AM	
14	Remove Flame Detector, Spark Plug	100%	0 hrs	Wed 1/25/23 8:30 AM	Wed 1/25/23 10:00 AM	
15	Remove Fuel Nozzle	100%	2 hrs	Wed 1/25/23 9:00 AM	Wed 1/25/23 11:00 AM	
16	Removed cooling and sealing air piping	100%	1 hr	Wed 1/25/23 2:00 PM	Wed 1/25/23 3:00 PM	
17	Remove Retainers, Combustion Liner, Inner Xfire Tube	100%	5 hrs	Wed 1/25/23 10:00 AM	Wed 1/25/23 3:00 PM	
18	Remove Outer Xfire Tube	100%	2 hrs	Wed 1/25/23 3:00 PM	Wed 1/25/23 5:00 PM	
19	Install Mechanical jack	100%	0 hrs	Wed 1/25/23 4:00 PM	Wed 1/25/23 5:00 PM	
20	Remove Outer Combustion Casing with Flow Sleeve	100%	1 hr	Wed 1/25/23 5:00 PM	Wed 1/25/23 6:00 PM	
21	Unbolting U/H Turbine Casing	100%	22 hrs	Wed 1/25/23 5:00 PM	Thu 1/26/23 3:00 PM	
22	Lifting Turbine Casing	100%	0.21 days	Thu 1/26/23 1:00 PM	Thu 1/26/23 6:00 PM	
23	Rec Opening Clearances	100%	1 hr	Thu 1/26/23 1:00 PM	Thu 1/26/23 2:00 PM	
24	Remove Transition Piece	100%	4 hrs	Thu 1/26/23 2:00 PM	Thu 1/26/23 6:00 PM	
25	Rmv U/H - L/H 1st Stg Nozz & Supp	100%	1 hr	Thu 1/26/23 5:00 PM	Thu 1/26/23 6:00 PM	
26	Inspect removed component	78%	0.94 days	Wed 1/25/23 2:00 PM	NA	
27	Visual inspect transition pieces	100%	3 hrs	Wed 1/25/23 3:00 PM	Wed 1/25/23 6:00 PM	

Page 1

ID	Task Name	% Complete	Actual Duration	Actual Start	Actual Finish	Sun 1/8/23
28	Visual inspect combustion liners	100%	1.5 hrs	Wed 1/25/23 2:00 PM	Wed 1/25/23 3:30 PM	
29	Visual inspect fuel nozzle	100%	0 hrs	Wed 1/25/23 2:00 PM	Wed 1/25/23 3:30 PM	
30	Visual inspect upper half stage 1-2-3 shroud	100%	3 hrs	Thu 1/26/23 4:00 PM	Thu 1/26/23 7:00 PM	
31	Visual inspect stage 1,2,3 buckets (upper half)	100%	3 hrs	Thu 1/26/23 4:00 PM	Thu 1/26/23 7:00 PM	
32	Test fit transition piece and spare stage 1 nozzle, and check clearance	0%	0 hrs	NA	NA	
33	Clean and inspect L/H stage 1 nozzle	0%	0 hrs	NA	NA	
34	Reassembly	0%	0 days	NA	NA	
35	Install refurbished 1st Stage Nozzle & Support	0%	0 hrs	NA	NA	
36	Assemble Transition Piece, take Picture Fr. Gap	0%	0 hrs	NA	NA	
37	Measure Turbine Closing Clearance	0%	0 hrs	NA	NA	
38	Instl U/H Turbine Casings, Bolting, PPG	0%	0 hrs	NA	NA	
39	Assemble Outer Comb Casing with Flow Sleeve	0%	0 hrs	NA	NA	
40	Assemble Comb Outer Xfire Tube/Inner Xfire Tube, Retainer	0%	0 hrs	NA	NA	
41	Assemble Combust. Liner	0%	0 hrs	NA	NA	
42	Close Combustion Chamber Cover	0%	0 hrs	NA	NA	
43	Borecope inspection L/H turbine casing	0%	0 hrs	NA	NA	
44	Install piping	0%	0 hrs	NA	NA	
45	Assemble Fuel Nozzle (0.145" FN) & PPG	0%	0 hrs	NA	NA	
46	Reinstall roof, bleed valve, conduit, etc	0%	0 hrs	NA	NA	
47	Mechanical Completion	0%	0 days	NA	NA	
48	Final inspect and Quality check	0%	0 days	NA	NA	

Page 2

ID	Task Name	% Complete	Actual Duration	Actual Start	Actual Finish	Sun 1/8/23
49	QA and Final inspect installation check	0%	0 hrs	NA	NA	
50	Functional Check	0%	0 hrs	NA	NA	
51	Phase III (Start up & Base load test)	0%	0 days	NA	NA	
52	Close WP and Line up all system	0%	0 hrs	NA	NA	
53	Final walk down and PSSR	0%	0 hrs	NA	NA	
54	GT Start Up (See Start Up Package)	0%	0 days	NA	NA	
55	Return unit to on-cool down status	0%	0 hrs	NA	NA	
56	Rubbing check at 300 rpm and manual tripped test	0%	0 hrs	NA	NA	
57	Start crank speed	0%	0 hrs	NA	NA	
58	FSNL	0%	0 hrs	NA	NA	
59	Over speed trip test and Re-Start unit	0%	0 hrs	NA	NA	
60	Half Load	0%	0 hrs	NA	NA	
61	BASE LOAD Off/On water injection	0%	0 hrs	NA	NA	
62	Hand over to operation	0%	0 days	NA	NA	

ภาคผนวก ข-17

แผนผังแสดงเส้นเสียง (Noise Contour) ประจำปี 2565



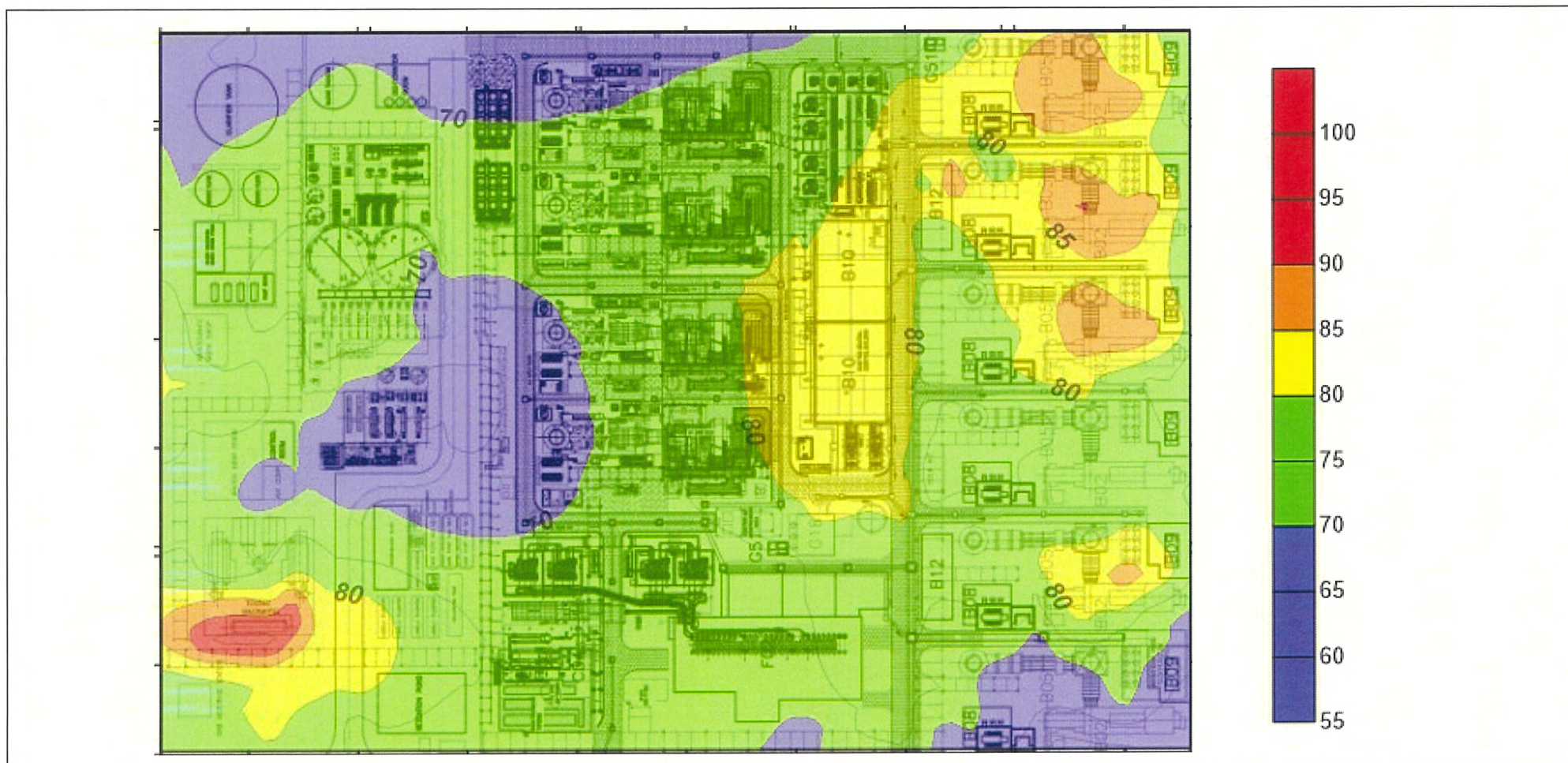
Noise Contour Map

Name Project: GLOW ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED

Reference Number : Lot 2291778

Name Location: พื้นที่กระบวนการผลิต

Measurement Date : Aug 24, 2022

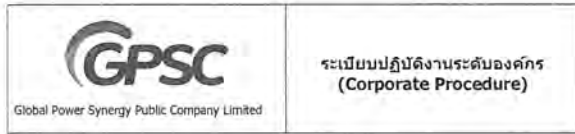


ADDRESS 104 Phatthanakan 40, Phatthanakan Rd., Khwaeng Phatthanakan, Khet Suan Luang, Bangkok 10250, Thailand | PHONE +66 0 2760 3000 | FAX +66 0 2760 3197

ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. Part of the ALS Group

ภาคผนวก ข-18

ตัวอย่างเอกสารการอบรมพนักงานขับรถ



ข้อมูลเอกสารฉบับล่าสุด

หมายเลขเอกสาร	HES-CP-0031	สายงาน	COO	ฝ่าย/ส่วน	HES
ชื่อเอกสาร	การยอมรับและการควบคุมการทำงานของผู้รับเหมาด้าน SSHE (SSHE Contractor Control and Training)				
การแก้ไข	02	วันที่ประกาศใช้	1 กันยายน 2565	จำนวนหน้า	38
ตำแหน่งที่จัดเก็บไฟล์เอกสาร	GPSC Corporate Document Management System (CDMS) / HES / Procedure				

ระบบมาตรฐานที่อ้างอิง / มาตรฐานและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

ที่	ระบบ / มาตรฐาน	ข้อกำหนด
1	พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554	มาตรา 14,
2	กฎกระทรวงแรงงานเรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549	หมวดที่ 1 บททั่วไป ข้อ 4,
3	ISO 45001 : 2018	8.1 การวางแผนและการดำเนินการป้องกัน

เอกสารที่เกี่ยวข้อง

ที่	ประเภทเอกสาร	หมายเลขเอกสาร	ชื่อเอกสาร	วันที่ประกาศใช้
1	F-แบบฟอร์มบันทึกฝ่าย	HES-F-0031	แบบฟอร์มส่งมอบงานเข้ากิจกรรมด้านความปลอดภัย ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม	1 มิถุนายน 2565
2	F-แบบฟอร์มบันทึกฝ่าย	HES-F-0032	แบบฟอร์มขอทำบัตรประจำตัวรับเหมา	1 มิถุนายน 2565
3	F-แบบฟอร์มบันทึกฝ่าย	HES-F-0026	รายการอุปกรณ์ไฟฟ้าและการตรวจสภาพ	1 มิถุนายน 2565
4	F-แบบฟอร์มบันทึกฝ่าย	HES-F-0027	แบบแจ้งรายการสารเคมีและวัตถุอันตราย สำหรับรับเหมา	1 มิถุนายน 2565
5	F-แบบฟอร์มบันทึกฝ่าย	HES-F-0028	แบบตรวจสอบอุปกรณ์ชุดติดแก๊สประจำงาน	1 มิถุนายน 2565

เอกสารนี้เป็นเอกสารภายในบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)
เอกสารฉบับควบคุมจะอยู่ในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น นอกเหนือจากนี้ จะถือว่าไม่ถูกต้องหากมีการควบคุม

6	F-แบบฟอร์มบันทึกฝ่าย	HES-F-0029	แบบตรวจสอบเครื่องเชื่อมและอุปกรณ์ประจักษ์	1 มิถุนายน 2565
7	F-แบบฟอร์มบันทึกฝ่าย	HES-F-0030	แบบประเมินด้านความปลอดภัย สำหรับ ผู้รับเหมา/ผู้รับเหมาช่วง/ผู้เกี่ยวข้อง	1 มิถุนายน 2565

การควบคุมเอกสาร :

ผู้จัดทำเอกสาร:

ชื่อตำแหน่ง	วัน / เดือน / ปี
ผู้จัดทำเอกสาร	1 เมษายน 2565
ผู้ตรวจสอบเอกสาร	1 เมษายน 2565

ชื่อตำแหน่ง	วัน / เดือน / ปี
ผู้จัดทำเอกสาร	1 เมษายน 2565
ผู้ตรวจสอบเอกสาร	1 เมษายน 2565
ผู้จัดทำเอกสาร	1 เมษายน 2565
ผู้ตรวจสอบเอกสาร	1 เมษายน 2565

ชื่อตำแหน่ง
ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ (COO)

ชื่อตำแหน่ง
พนักงานควบคุมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การแจกจ่ายเอกสาร :

ตารางต่อไปนี้เป็นหน่วยงานที่จะได้รับการแจกจ่ายเอกสารฉบับนี้ (และ เอกสารฉบับใหม่เมื่อมีการแก้ไข)

ที่	หน่วยงาน	รูปแบบเอกสาร
1	ทุกหน่วยงาน	GPSC Intranet / CDMS

เอกสารนี้เป็นเอกสารภายในบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)
เอกสารฉบับควบคุมจะอยู่ในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น นอกเหนือจากนี้ จะถือว่าไม่ถูกต้องหากมีการควบคุม

บันทึกการแก้ไขเอกสาร :

ตารางต่อไปนี้จะแสดงบันทึกการแก้ไขเอกสารฉบับนี้

ครั้งที่แก้ไข	เลขที่ของรอบแก้ไขเอกสาร	ผู้จัดทำเอกสาร	รายละเอียดการแก้ไขเอกสาร	วันที่ประกาศใช้เอกสาร
01	63-HES-026		เพิ่มระเบียบเอกสารใหม่ตามการเปลี่ยนแปลงของโครงสร้างองค์กร	15 ธันวาคม 2563
02	DAR-2022-00118		- เพิ่มระเบียบเอกสารใหม่ตามการเปลี่ยนแปลงของโครงสร้างองค์กร - ปรับเปลี่ยนรายละเอียดไฟล์เอกสารลงตามระเบียบปฏิบัติงานตามฤดูกาลทำงาน	1 กันยายน 2565

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับเอกสารฉบับนี้ (พื้นที่ที่นำเอกสารไปปฏิบัติงาน):

ตารางต่อไปนี้จะแสดงรายการหน่วยงานที่นำเอกสารฉบับนี้ไปปฏิบัติงาน

ที่	หน่วยงาน	ชื่อหน่วยงาน
1	Plant Operations, Rayong Cogeneration	ORS
2	Plant operations, Other areas	OOS
3	Corporate Strategy and Risk Management	SCS
4	Commercial – GPSC and Government Contract	CGS
5	SSHE	HES
6	Supply Chain Management	CSS
7	Maintenance Execution	BMS
8	Group Facility Management	AFS
9	Transformation and Sustainability Management	STS
10	Project Construction Management	JCS
11	Organization Effectiveness	RES
12	Government Relations & Public Affairs	VRS
13	Company Secretary and Corporate Governance	GNS
14	Project Feasibility and Engineering	NGS

การฝึกอบรม

[]	ไม่ฝึกอบรม	เหตุผล
[X]	ฝึกอบรม	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เอกสารนี้เป็นเอกสารภายในบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)
เอกสารฉบับควบคุมจะอยู่ในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น นอกเหนือจากนี้ จะถือว่าไม่ถูกต้องหากมีการควบคุม

สารบัญ

	หน้า
1. วัตถุประสงค์	5
2. ขอบเขต	5
3. คำศัพท์และคำนิยาม	5
4. หลักการและเหตุผล	6
5. บทบาทหน้าที่ และความรับผิดชอบ	6
6. รายละเอียดกระบวนการ	6
7. ภาคผนวก	38

เอกสารนี้เป็นเอกสารภายในบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)
เอกสารฉบับควบคุมจะอยู่ในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น นอกเหนือจากนี้ จะถือว่าไม่ถูกต้องหากมีการควบคุม

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อเป็นมาตรฐานในการปฏิบัติงานที่คำนึงถึงการยอมรับและการควบคุมการทำงานของผู้รับเหมาด้านความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม
- 1.2 เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพในการควบคุมการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาด้านความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม
- 1.3 เพื่อป้องกันความเสียหายของผู้รับเหมา และบุคคลทั่วไป
- 1.4 เพื่อป้องกันเกิดการเกิดความเสียหายต่อบุคคล และ/หรือ ทรัพย์สิน

2. ขอบเขต

ระเบียบการปฏิบัติงานฉบับนี้บังคับใช้ภายในพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกลุ่มบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน) (GPSC Group) พื้นที่ของและบริษัท

3. คำศัพท์และคำนิยาม

- 3.1 การยอมรับด้านความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมสำหรับผู้รับเหมา (อนบน SSHE) หมายถึง การแนะนำ ชี้แจงและให้ความรู้เกี่ยวกับระเบียบการปฏิบัติงาน ภาระงาน ข้อปฏิบัติ ประกาศ คำสั่งต่างๆ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมของ GPSC Group โดยวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้รับเหมาที่มีความตระหนักถึงความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการปฏิบัติงานตลอดเวลา รวมถึงการส่งมอบให้มีความรู้ความเข้าใจร่วมกันในการปฏิบัติงานและแก้ไขปัญหา และสอดคล้องตามข้อกำหนดด้าน SSHE ของบริษัทฯ
- 3.2 Plant SSHE หมายถึง พนักงานสังกัดส่วนความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมทุกชั้น ของ GPSC Group ซึ่งปฏิบัติงานประจำในพื้นที่และ Plant
- 3.3 SSHE Instructor หมายถึง Plant SSHE หรือผู้รับเหมาประจำพื้นที่หน้าที่รับผิดชอบดูแลความ Fire and Security Team ซึ่งทำหน้าที่อบรม SSHE ให้ผู้รับเหมา
- 3.4 ผู้ควบคุมงาน GPSC หมายถึง พนักงาน GPSC Group ที่รับผิดชอบทำหน้าที่ควบคุม กำกับดูแล ประสานงาน หรือควบคุมการปฏิบัติงาน
- 3.5 Shift Operation Manager (SM) หมายถึง ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการกะ ส่วนปฏิบัติการผลิต GPSC Group
- 3.6 ผู้รับผิดชอบพื้นที่ หมายถึง พนักงาน GPSC Group ระดับบังคับบัญชาที่กำกับดูแล ควบคุมพื้นที่ปฏิบัติงานในความรับผิดชอบของหน่วยงาน
- 3.7 พนักงาน หมายถึง พนักงานประจำของ GPSC Group
- 3.8 บริษัทผู้รับเหมา หมายถึง บริษัท ห้างหุ้นส่วนจำกัด บัณฑิตกุล หรือบุคคลที่ GPSC Group จ้างให้เข้ามาดำเนินงาน
- 3.9 ผู้จัดการโครงการรับผู้รับเหมา หมายถึง บุคคลที่บริษัทผู้รับเหมาแต่งตั้งหรือมอบหมายให้ควบคุม กำกับดูแลงานโครงการที่ได้รับจ้างจาก GPSC Group
- 3.10 ผู้ควบคุมงานผู้รับเหมา หมายถึง บุคคลที่บริษัทผู้รับเหมาแต่งตั้งหรือมอบหมายให้ควบคุม กำกับดูแลการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา
- 3.11 ผู้รับเหมา (Contractor) หมายถึง บุคคล บริษัท หรือนิติบุคคลที่ GPSC Group ใ้จ้างให้มาดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งใน GPSC Group ตามสัญญาการให้บริการหรือเอกสารการจ้างงาน และให้มาอบรมกับบุคคล บริษัทหรือนิติบุคคลที่รับเหมาจ้าง ทั้งนี้ไม่ว่าจะตรงหรืออ้อม ซึ่งผู้รับเหมาดังกล่าวได้แบ่งออกเป็น 2 ประเภท
- 3.11.1 ผู้รับเหมาประจำ (Supervised Contractor) หมายถึง ผู้รับเหมาที่ GPSC Group มีการตกลงจ้างหรือมีการทำสัญญาจ้างให้ปฏิบัติงานแก่ GPSC Group ดังนี้

3.11.1.1 เป็นลักษณะการตกลงจ้างเป็นครั้งคราว หรือมากกว่า 1 ปีขึ้นไป และต้องปฏิบัติงานประจำในพื้นที่ที่กำกับดูแลและรับผิดชอบโดย GPSC Group หรือ

เอกสารนี้เป็นเอกสารใช้ภายในบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)
เอกสารฉบับนี้ควบคุมอยู่ในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น นอกเหนือจากนี้ จะถือว่าไม่อยู่ภายใต้การควบคุม

3.11.1.2 ผ่านขั้นตอนการสรรหาตามระเบียบ GPSC Group และมีการทำสัญญาหรือเอกสารการจ้าง เพื่อปฏิบัติงานประจำในพื้นที่ที่กำกับดูแล และรับผิดชอบโดย GPSC Group

3.11.2 ผู้รับเหมาทั่วไป (Independent Contractor) หมายถึง ผู้รับเหมาที่ GPSC Group มีการตกลงจ้างให้เข้ามาปฏิบัติงานเป็นครั้งคราว หรือเป็นโครงการระยะสั้น หรือระยะยาว โดยแบ่งเป็น

3.11.2.1 ผู้รับเหมาระยะสั้น (Short Term Independent Contractor) หมายถึง ผู้รับเหมาทั่วไปที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในระยะเวลาไม่เกิน 15 วัน

3.11.2.2 ผู้รับเหมาระยะยาว (Long Term Independent Contractor) หมายถึง ผู้รับเหมาทั่วไปที่เข้ามาปฏิบัติงานมากกว่า 15 วัน แต่ไม่เข้าข่ายผู้รับเหมาประเภท ผู้รับเหมาประจำ (Supervised Contractor)

3.12 การยอมรับผู้รับเหมาเป็น เหตุการณ์ หรือเหตุการณ์ หมายถึง การอบรม SSHE ให้กับผู้รับเหมา กรณีที่ต้องเข้ามาปฏิบัติงานใน GPSC Group โดยที่งานดังกล่าวยังไม่ทราบล่วงหน้า ไม่มีการวางแผนงานไว้ ระยะเวลาก่อนเข้างานจำกัด หรืองานดังกล่าวส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของ GPSC Group อย่างหนึ่งอย่างใดที่จะเป็นความเสียหายต่อบุคคล

3.13 ศูนย์ประสานงานอนบน SSHE หมายถึง สถานที่สำหรับผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ GPSC Group ในการติดต่อประสานงาน ส่งเอกสารและดำเนินการอบรม SSHE ซึ่งต้องอยู่ภายใต้การดูแลของศูนย์ประสานงานดังกล่าว

3.14 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment : PPE) หมายถึง อุปกรณ์ที่นำมาสวมใส่เพื่อป้องกันร่างกายเพียงส่วนเดียว หรือหลายส่วนประกอบกัน เพื่อให้ปลอดภัย หรือลดระดับอันตรายที่อาจเกิดจากสิ่งต่างๆในระหว่างการปฏิบัติงาน

4. หลักการและเหตุผล

บนแนวทางปฏิบัติด้านข้อกำหนดของระบบบริหาร(ISO) และระบบ OEMS กลุ่ม ปตท. นำซึ่งงานให้เหมาะสมกับพื้นที่ใน GPSC Group

5. บทบาทหน้าที่ และความรับผิดชอบ

- 5.1 ผู้ควบคุมงาน GPSC รับผิดชอบในการประสานงาน กำกับดูแล และควบคุมให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามระเบียบการปฏิบัติงาน SSHE Contractor Control and Training
- 5.2 ผู้รับเหมา(Contractor) ปฏิบัติตามข้อกำหนดตามระเบียบปฏิบัติ การควบคุมและการฝึกอบรมผู้รับเหมาอย่างเคร่งครัด
- 5.3 Plant SSHE ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาให้เป็นไปตามข้อกำหนดตามระเบียบปฏิบัติ การควบคุมและการฝึกอบรมผู้รับเหมาอย่างเคร่งครัด
- 5.4 SSHE Instructor ตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการฝึกอบรม และฝึกอบรมผู้รับเหมาอย่างเคร่งครัด
- 5.5 ผู้ควบคุมงานผู้รับเหมา ควบคุม กำกับดูแลการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาปฏิบัติตามระเบียบการปฏิบัติงาน SSHE Contractor Control and Training
- 5.6 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของผู้รับเหมา รับผิดชอบประสานงาน กำกับดูแล และควบคุมงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมเดิมเวลาตามระเบียบการปฏิบัติงาน SSHE Contractor Control and Training

เอกสารนี้เป็นเอกสารใช้ภายในบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)
เอกสารฉบับนี้ควบคุมอยู่ในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น นอกเหนือจากนี้ จะถือว่าไม่อยู่ภายใต้การควบคุม

6. รายละเอียดกระบวนการ

6.1 การจัดอบรม SSHE ให้ผู้รับเหมา

6.1.1 ผู้ควบคุมงาน GPSC ดำเนินการ

- 6.1.1.1 ประสานงานกับผู้รับเหมา เพื่อจัดเตรียมและกรอการลงทะเบียนของผู้รับเหมาที่โครงการอบรม SSHE ลงในแบบของสผู้รับเหมาเข้าฝึกอบรมด้านความมั่นคง ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม(HES-F-0031) และแบบฟอร์มขอทำบัตรผู้รับเหมา(HES-F-0032) พร้อมแนบหลักฐานต่างๆ เพื่อประกอบการฝึกอบรม SSHE ดังนี้
- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรที่ราชการออกให้ที่มีรูปแสดงรายละเอียดชัดเจนและไม่หมดอายุ
- ภาพถ่ายรูป หน้าตรง ไม่ใส่แว่น ไม่สวมหมวก ลากพื้นหลังสีขาว ซึ่งถ่ายไว้ไม่เกิน 6 เดือนจำนวน 1 รูป
- เอกสารแสดงการประกันตนกับสำนักงานประกันสังคม กระทรวงแรงงานทุกมาตรา หรือบัตรประกันอื่นหรือเอกสารประกันอื่นที่แสดงความคุ้มครองการรักษาลักษณะเดียวกันกับประกันตนประกันสังคม ดังเช่น ประกันอุบัติเหตุ ประกันกลุ่ม หรือประกันส่วนบุคคล เป็นต้น/บัตรข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ(ประกันชีวิต)
- สำเนาเอกสารยืนยันการผ่านการอบรมตามข้อกำหนดกำหนด (6 ชม.)
- กรณีผู้รับเหมาเป็นชาวต่างชาติต้องสามารถพูด เขียน อ่าน และฟังภาษาไทย หรือภาษาอังกฤษได้โดยไม่ต้องนำส่งหลักฐานเพื่อประกอบการฝึกอบรม SSHE เพียงอย่างเดียว
- หนังสือเดินทาง (Passport)
- สำเนาใบอนุญาตทำงาน (Work Permit) ที่ออกโดยหน่วยงานราชการ เช่น กรมการจัดหางาน กองการจัดระเบียบการเข้าแรงงานต่างด้าว เป็นต้น โดยต้องระบุวันที่ตั้งหรือปฏิบัติงานตรงกับพื้นที่ที่จะเข้ามาปฏิบัติงานใน GPSC Group
- หลักฐานต่างๆของผู้รับเหมาแต่ละท่านที่แนบมาต้องลงนามกำกับ "รับรองสำเนาถูกต้อง"

6.1.1.2 ตรวจสอบผู้รับเหมาที่จะเข้ามาปฏิบัติงานใน GPSC Group ต้องมีอายุ 18 ปี บริบูรณ์ขึ้นไปเท่านั้น และไม่เกิน 60 ปี ยกเว้นกรณีเป็นผู้สูงอายุหรือพิการด้านเทคนิคในลักษณะงานนั้น โดยต้องแสดงหลักฐานและใบรับรองสุขภาพให้ทันศูนย์ประสานงานอนบน SSHE พิจารณาออกใบอบรม

6.1.1.3 ตรวจสอบความถูกต้องและความสะดวกกับของหลักฐานต่างๆตามข้อ 6.1.1.1 พร้อมลงนามรับรองในแบบของสผู้รับเหมาเข้าฝึกอบรมด้านความมั่นคง ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

6.1.2 นำส่งหรือประสานงานให้ตัวแทนผู้รับเหมาส่งแบบของสผู้รับเหมาเข้าฝึกอบรมด้านความมั่นคง ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม แต่แบบนั้นที่ที่ปฏิบัติผู้รับเหมา พร้อมแนบหลักฐานต่างๆ ที่ผ่านการตรวจสอบตามข้อ 6.1.1.3 ที่ศูนย์ประสานงานอนบน SSHE ดำเนินการต่อไป

6.1.3 เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ประสานงานอนบน SSHE ดำเนินการ ตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนของเอกสารที่ส่งมาตามข้อ 6.1.1 กรณีไม่ถูกต้องหรือเอกสารไม่ครบถ้วนกำหนดให้ส่งคืนเพื่อไปแก้ไขหรือจัดเตรียมเอกสารใหม่ และถ้าเอกสารถูกต้อง ศูนย์

เอกสารนี้เป็นเอกสารใช้ภายในบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)
เอกสารฉบับนี้ควบคุมอยู่ในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น นอกเหนือจากนี้ จะถือว่าไม่อยู่ภายใต้การควบคุม

ประสานงานอนบนจะดำเนินการแจ้งกำหนดวันอบรมให้กับทางผู้ควบคุมงาน GPSC หรือตัวแทนผู้รับเหมาทราบต่อไป

6.1.4 SSHE Instructor ดำเนินการ

6.1.4.1 ผู้ควบคุม SSHE ให้ผู้รับเหมา

- 6.1.4.2 ทำการประเมินความผู้รับเหมาหลังการอบรม SSHE โดยกำหนดเกณฑ์การประเมินผลคือได้คะแนนไม่น้อยกว่า 90 % จึงถือว่าผ่านการฝึกอบรม SSHE
- กรณีไม่ผ่านให้ทำการชี้แจงในหัวข้อที่ไม่ผ่านและให้ทดสอบใหม่อีกครั้งถ้ายังไม่ผ่านอีกให้ผู้รับเหมาเข้ารับการอบรม SSHE ใหม่
- กรณีผ่านการทดสอบ ศูนย์ประสานงานอนบน SSHE จะจัดทำบัตรประจำตัวผู้รับเหมาตามระเบียบการปฏิบัติงานจัดการด้านความมั่นคงปลอดภัย โดยให้อายุบัตร 1 ปี นับจากวันที่ผ่านการฝึกอบรม SSHE
- กำหนดการผ่านเข้า-ออก GPSC โดยการแลกบัตรเข้าออก คือในขณะที่รอการฉีดวัคซีน หรือกรณีเหตุจำเป็น เหตุเร่งด่วน หรือเหตุฉุกเฉิน ต้องเข้าโรงงาน ให้ทำสำเนาแบบของสผู้รับเหมาเข้าฝึกอบรมด้านความมั่นคง ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ให้กับตัวแทนผู้รับเหมาเพื่อใช้เป็นหลักฐานเมื่อต้องมีการผ่านเข้า-ออก GPSC ตามโรงงานต่างๆ

6.1.5 การผ่านเข้า-ออก เพื่อปฏิบัติงานในพื้นที่ที่กำหนด และภายในเขตโรงงานซึ่งอยู่ในการกำกับดูแลและรับผิดชอบของ GPSC Group สำหรับผู้รับเหมาที่ผ่านการอบรม SSHE ให้ดำเนินการตามระเบียบการปฏิบัติงานจัดการด้านความมั่นคงปลอดภัย

6.1.6 กรณีที่บัตรประจำตัวผู้รับเหมาหมดอายุต้องดำเนินการส่งคืนให้กับศูนย์ประสานงานอนบน SSHE ภายใน 3 เดือนนับจากวันหมดอายุ หรือบัตรหายให้ดำเนินการอบรม SSHE ใหม่ตามขั้นตอนในระเบียบการปฏิบัติงาน

6.1.7 กรณีที่บัตรประจำตัวผู้รับเหมาหาย โดยที่ยังไม่หมดอายุ ให้ผู้รับเหมาดำเนินการติดต่อเพื่อทำการตรวจสอบและขอออกบัตรประจำตัวผู้รับเหมาใหม่ ณ ศูนย์ประสานงานอนบน SSHE

6.1.8 กำหนดการอบรม SSHE สำหรับผู้รับเหมา คือ วันจันทร์ ถึงวันศุกร์ โดยเวลาที่กำหนด คือรอบเช้าตั้งแต่เวลา 09.00 น. - 12.00 น. รอบบ่ายตั้งแต่เวลา 13.00 น. - 16.00 น. เท่านั้น และผู้รับเหมาต้องมาถึง ก่อนเวลาเริ่มการฝึกอบรมอย่างน้อย 15 นาที กรณีเข้าห้องอบรมสายสุดยู่ประสานงานอนบน SSHE เกิน 15 นาที หลังจากเริ่มการอบรมให้เข้าอบรมในวันต่อไปแทน

6.1.9 การอบรมผู้รับเหมาเป็น เหตุการณ์ หรือเหตุการณ์

- ในเวลาทำการปกติไปประสานงาน SSHE Instructor หรือ Plant SSHE ประจำโรงงาน หรือผู้ Plant SSHE มอบหมายเป็นผู้อบรม โดยผู้เกี่ยวข้องต้องดำเนินการจัดส่งเอกสารตามข้อ 6.1.1 ซึ่งหลังจากการฝึกอบรม SSHE ผู้รับเหมาทั่วไปจะสามารถเข้าปฏิบัติงานใน GPSC ได้ภายใน 72 ชั่วโมงต่อไป
- นอกเวลาทำการปกติไปขึ้นอยู่กับการพิจารณาของ Plant SSHE ที่ทำหน้าที่ On Call ซึ่งหลังจากการฝึกอบรม SSHE ผู้รับเหมาทั่วไปจะสามารถเข้าปฏิบัติงานใน GPSC ได้ภายใน 72 ชั่วโมงต่อไป

6.2 ผู้ควบคุมงาน GPSC Group กำกับดูแล ประสานงาน ควบคุมให้บริษัทผู้รับเหมาดำเนินการดังต่อไปนี้

6.2.1 ให้แจ้ง บำส่ง หรือสื่อสารระเบียบปฏิบัติงานฉบับนี้ต่อผู้จัดการโครงการรับผู้รับเหมาเพื่อทำความเข้าใจและรับทราบถึงสิ่งที่ต้องปฏิบัติตาม

6.2.2 ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อรับผิดชอบประสานงาน กำกับดูแล และควบคุมงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมเข้าปฏิบัติงานตามเวลา

เอกสารนี้เป็นเอกสารใช้ภายในบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)
เอกสารฉบับนี้ควบคุมอยู่ในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น นอกเหนือจากนี้ จะถือว่าไม่อยู่ภายใต้การควบคุม

โดยเฉพาะ: ยกเว้นประเภทงานขนส่งอุปกรณ์ สิ้นค้า น้ำมันและสารเคมีภายใต้การกำกับของหน่วยปฏิบัติการพิเศษ ดังนี้

คนงาน	จป.หัวหน้างาน	จป.เทคนิค	จป.เทคนิคขั้นสูงอื่น	จป.วิชาชีพ
1-20 คน	1 คน	-	-	-
21-39 คน	1 คน	1 คน	-	-
40-49 คน	2 คน	1 คน	-	-
50-59 คน	2 คน	-	1 คน	-
60-79 คน	3 คน	-	1 คน	-
80-99 คน	4 คน	-	1 คน	-
100-119 คน	5 คน	-	-	1 คน
120 คน	6 คน	-	-	1 คน
121-139 คน	6 คน	1 คน	-	1 คน

- 6.2.3 ต้องแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ตามข้อ 6.3.2 เป็นลายลักษณ์อักษรต่อ Plant SSHE ประจำโรงงาน
- 6.2.4 ประสานงานและสั่งผู้รับเหมาเข้ารับการอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมตามระเบียบการปฏิบัติงานก่อนที่เข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่รับผิดชอบของ GPSC Group
- 6.2.5 ก่อนเริ่มงาน ผู้ควบคุมงาน GPSC และผู้ควบคุมงานของผู้รับเหมา ต้องนำเอกสาร JSEA มาพูดคุยกับผู้ปฏิบัติงานทุกคน ในขณะเดียวกันทั้งผู้ควบคุมงานและผู้ปฏิบัติงานต้องร่วมกันทำ "On-Site JSEA and Toolbox Talk" หรือการประชุมสั้นรายวันงาน ตามระเบียบที่เกี่ยวข้องกำหนด เพื่อให้ความรู้กับผู้ปฏิบัติงาน ผู้เกี่ยวข้องทราบความเสี่ยง และมาตรการควบคุมอันตรายตามที่กำหนด
- 6.2.6 การทำ "On-Site JSEA and Toolbox Talk" ต้องทำทุกวันก่อนเริ่มงาน หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงขั้นตอนการทำงาน เปลี่ยนแปลงของเขตงาน หรือเมื่อสภาพแวดล้อมในการทำงานเปลี่ยน หลังจากทำ "On-Site JSEA and Toolbox Talk" ตามกำหนด ผู้ควบคุมงาน GPSC และผู้ปฏิบัติงานต้องลงชื่อในแบบฟอร์มและเก็บเอกสารไว้เป็นหลักฐาน
- 6.3 ผู้ควบคุมงาน GPSC ผู้จัดการโครงการหรือผู้รับเหมา ผู้ควบคุมงานผู้รับเหมา ต้องเป็นผู้รับผิดชอบร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของผู้รับเหมา ดังนี้
- 6.3.1 ในด้านการปฏิบัติตามนโยบาย ระเบียบการปฏิบัติงาน วิธีการปฏิบัติงาน คู่มือ หรือกฎระเบียบต่างด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมที่ GPSC Group กำหนด
- 6.3.2 ศึกษาและทบทวนการควบคุมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมตามข้อกำหนดหรือกฎหมาย และของ GPSC Group อย่างละเอียดรอบคอบ เพื่อป้องกันความเสียหาย และความปลอดภัยที่จะเกิดขึ้นต่อ GPSC Group และสาธารณชน หากพบกฎเกณฑ์ดังกล่าวของ GPSC Group ขัดแย้งกับข้อกำหนดหรือวิธีการปฏิบัติงานของ GPSC Group ให้แจ้ง GPSC Group เป็นหลัก
- 6.4 ผู้จัดการโครงการหรือผู้รับเหมาหรือผู้ควบคุมงานผู้รับเหมา มีหน้าที่รับผิดชอบหลักดังต่อไปนี้
- 6.4.1 ควบคุมดูแลให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามนโยบาย ระเบียบการปฏิบัติงาน วิธีการปฏิบัติงาน คู่มือ หรือกฎระเบียบต่างด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมที่ GPSC Group กำหนด

เอกสารนี้เป็นเอกสารภายในบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)
เอกสารฉบับนี้ควบคุมอยู่ในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น นอกเหนือจากนี้ จะถือว่าไม่ถูกต้องหากถูกดัดแปลง

- 6.4.2 ควบคุมดูแลป้องกันไม่ให้เกิดอัคคีภัยจากงานที่ปฏิบัติ ด้วยการวางแผนและจัดเตรียมอุปกรณ์เครื่องมือที่จำเป็นสำหรับการปฏิบัติงาน และควบคุมการปฏิบัติงานให้ปลอดภัยและพร้อม
- 6.4.3 กรณีเกิดอุบัติเหตุในแจ้งผู้ควบคุมงาน GPSC Group เพื่อดำเนินการรายงาน สอบสวน และวิเคราะห์อุบัติเหตุ การดำเนินการปฏิบัติงานของ GPSC Group
- 6.4.4 ประสานงาน ผู้ควบคุมงาน GPSC Group ในการจัดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัย อุปกรณ์ เครื่องจักรตามระเบียบการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการตรวจสอบความปลอดภัยของอุปกรณ์ไฟฟ้า อุปกรณ์ เครื่องมือกล เครื่องจักรงานอื่น ก่อนเข้าปฏิบัติงาน และต้องรักษาสถานะของเครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการใช้งานตลอดเวลา
- 6.4.5 การไม่ การเกิดอุบัติเหตุ และการขนส่งสิ่งของ และ/หรือการเคลื่อนย้ายวัสดุ หรือสิ่งของต้องดำเนินการตามวิธีที่ปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนด และตามระเบียบการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ได้ระบุของ GPSC Group
- 6.4.6 กรณีเกิดอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานในพื้นที่ของ GPSC Group หากต้องมีการสำรวจสิ่งของ อุปกรณ์ เครื่องจักรหรือยานพาหนะ หรือสิ่งของบนยานพาหนะที่ ให้ประสานงานกับผู้ควบคุมงาน GPSC Group เพื่อขออนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้จัดการหรือผู้ควบคุมงาน GPSC Group
- 6.4.7 กรณีเกิดอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานในพื้นที่ของ GPSC Group ต้องมีการสำรวจสิ่งของ อุปกรณ์ เครื่องจักร หรือยานพาหนะที่เสียหายที่เกิดขึ้นจากผู้จัดการหรือผู้ควบคุมงาน GPSC Group เพื่อขออนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้จัดการหรือผู้ควบคุมงาน GPSC Group
- 6.4.8 จัดให้มีการฝึกอบรม การสอนงานตลอดจนควบคุมดูแลผู้รับเหมาให้ปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย และถูกต้องตามความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม
- 6.4.9 ตรวจตรา และบำรุงรักษาพื้นที่ปฏิบัติงานให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยเป็นระเบียบเรียบร้อย ปราศจากภาวะที่อาจก่อให้เกิดอันตราย
- 6.4.10 ควบคุม และดูแลป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมของผู้รับเหมา ผู้ปฏิบัติงาน และบุคคลอื่นที่อยู่ใกล้เคียง
- 6.4.11 ผู้จัดการโครงการหรือผู้รับเหมาหรือผู้ควบคุมงานผู้รับเหมาต้องดำเนินการในขั้นตอนเสนอราคา งาน ค่าเป็นการกรอกรายละเอียดในแบบประเมินราคา/ก่อนการจ้าง/จ้าง (Contractor Pre-qualification) พร้อมทั้งหลักฐาน/เอกสารประกอบ และส่งคืน GPSC Group พร้อมกันในเสนอราคา
- 6.4.12 บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดให้มีบุคลากรที่มีคุณสมบัติตามลักษณะงานที่ระบุไว้ดังต่อไปนี้

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน้าที่	คุณสมบัติที่ควรมี (แสดงหลักฐาน)
1	งานเกี่ยวกับขึ้นชั้น	• ผู้บังคับชั้นขึ้น	• ผ่านการฝึกอบรมผู้บังคับชั้นขึ้น (ชนิดเคลื่อนที่หรือชนิดอยู่กับที่) • ใบอนุญาตขึ้นชั้นตามที่กฎหมายกำหนด (กรณีขึ้นชั้นชนิดเคลื่อนที่)
		• ผู้ตัดเคเบิล	• ผ่านการฝึกอบรมผู้ตัดเคเบิล
		• ผู้ให้สัญญาณ	• ผ่านการฝึกอบรมผู้ให้สัญญาณ
		• ผู้ควบคุมการขึ้นชั้น	• ผ่านการฝึกอบรมผู้ควบคุมการขึ้นชั้น
		• ผู้ทดสอบชั้นขึ้น	• วิศวกรหรือช่างเทคนิค (มีใบ กว. ตามที่กฎหมายกำหนด)
2	ชั้นเฟอร์ลิต	• ผู้ชั้น	• ผ่านการฝึกอบรมการขึ้นชั้นเฟอร์ลิต
3	งานที่เกี่ยวกับไฟ	• ผู้เฝ้าระวัง (Fire Watchman)	• ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร การเฝ้าระวังเบื้องต้น หรือหลักสูตรผู้เฝ้าระวังไฟ

เอกสารนี้เป็นเอกสารภายในบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)
เอกสารฉบับนี้ควบคุมอยู่ในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น นอกเหนือจากนี้ จะถือว่าไม่ถูกต้องหากถูกดัดแปลง

4	งานในพื้นที่ยานพาหนะ	• ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ยานพาหนะ • ผู้ช่วยเหลือ	• เอกสารผ่านการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในสถานที่อันตราย จากหน่วยฝึกหรือศูนย์ฝึก น.11 มีอายุไม่เกิน 3 ปี • กรณีเกิน 5 ปี ต้องผ่านเอกสารผ่านการฝึกอบรม ทบทวนความปลอดภัยในการทำงานในสถานที่อันตราย จากหน่วยฝึกหรือศูนย์ฝึก น.11 • ในบริเวณพื้นที่อันตรายหรือพื้นที่อันตราย ต้องผ่านการฝึกอบรมการตรวจจากแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ ว่าสามารถทำงานในพื้นที่อันตรายได้อย่างปลอดภัย โดยอายุในรับรองแพทย์สำหรับงานที่อันตรายให้เป็นไปตามที่แพทย์ระบุไว้ และถ้ากรณีแพทย์ไม่ระบุห้ามการทำงานในบริเวณพื้นที่อันตรายหรือพื้นที่อันตรายใด ๆ ในใบรับรองแพทย์อายุไม่เกิน 1 เดือนก่อนเป็นวันหมดอายุของใบรับรองแพทย์ (ถ้าถึงหนึ่งปีต้องขอความปลอดภัยของงานที่ รร ๐๘๐๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๔)
5	ทำงานที่สูงและเสี่ยงตกทั่วไป	• ผู้ปฏิบัติงาน	• สถานภาพปกติ ไม่มีโรคประจำตัวหรือโรคจิตความสูง
6	งานออกแบบติดตั้งนั่งร้าน,งานติดตั้งและเชื่อมถ่วงนั่งร้าน และงานตรวจสอบนั่งร้าน	• วิศวกรออกแบบ • ผู้ปฏิบัติงานติดตั้งและเชื่อมถ่วงนั่งร้าน • ผู้ตรวจสอบนั่งร้าน	• วิศวกรโยธา (มีใบ กว. ตามที่กฎหมายกำหนด) • ผ่านการฝึกอบรมเรื่องการติดตั้งและเชื่อมถ่วงนั่งร้าน และผ่านการทดสอบจาก GPSC • ผ่านการฝึกอบรมเรื่องการตรวจสอบนั่งร้าน และผ่านการทดสอบจาก GPSC
7	งานประต่าน้ำ	• นักประต่าน้ำ	• ผ่านการฝึกอบรมนักประต่าน้ำและมีใบตรวจสอบสุขภาพไม่เกิน 1 ปี กรณีอายุตั้งแต่ 45 ปีขึ้นไปใบรับรองสุขภาพไม่เกิน 6 เดือน (โดยแพทย์เวชศาสตร์ต้นน้ำหรือแพทย์ที่ผ่านการอบรมหลักสูตรแพทย์เวชศาสตร์ต้นน้ำ)
8	งานจ่ายรังสี	• เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทางรังสี	• ผ่านการฝึกอบรมและขึ้นทะเบียนเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทางรังสีโดยมีใบรับรองจากหน่วยงานที่กฎหมายกำหนด

เอกสารนี้เป็นเอกสารภายในบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)
เอกสารฉบับนี้ควบคุมอยู่ในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น นอกเหนือจากนี้ จะถือว่าไม่ถูกต้องหากถูกดัดแปลง

		• ผู้ปฏิบัติงานด้านรังสี	• ผ่านการฝึกอบรมการป้องกันอันตรายจากรังสีตามกฎหมายกำหนด
9	งานขุดเจาะ	• ผู้ควบคุมงาน	• ผ่านการฝึกอบรมการขุดเจาะและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น
10	งานพันหยา	• ผู้ควบคุมเครื่องพันหยา	• บุคคลที่ผ่านการฝึกอบรมและมีประกาศนียบัตรหรือใบประกาศนียบัตรจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่น้อยกว่า 3 ปี
11	งานติดตั้งและตรวจสอบ	• ผู้ควบคุมเครื่องและพนักงานติดตั้ง	• มีประสบการณ์ในงานไม่น้อยกว่า 3 ปี
12	ทำงานในบริเวณขนำถ่านหิน	• ผู้ปฏิบัติงาน	• ผ่านการอบรมเรื่องฝุ่นระเบิด (Combustible Dust) จาก Plant SSHE
13	งานระบบไฟฟ้า	• ผู้ปฏิบัติงานหรือผู้ชำนาญการ	• ผ่านการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า • สำหรับผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าและมีประสบการณ์ทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 3 ปี • ผ่านการฝึกอบรม CPR และปฐมพยาบาล • ทรานส์นอร์มและวิธีปฏิบัติเมื่อต้องทำงานกับระบบไฟฟ้า • วิศวกรไฟฟ้า (มีใบ กว. ตามที่กฎหมายกำหนด) • ผ่านการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้าสำหรับผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า • ผ่านการฝึกอบรม CPR และปฐมพยาบาล • ทรานส์นอร์มและวิธีปฏิบัติเมื่อต้องทำงานกับระบบไฟฟ้า • ผ่านการฝึกอบรมการปฐมพยาบาล CPR
14	ทำงานบนเสาสายส่งไฟฟ้าแรงสูง	• ผู้ปฏิบัติงาน	• ในรับรองแพทย์ ไม่นานเกิน 30 วันว่ามีสุขภาพแข็งแรงและไม่เป็นโรคประจำตัว • มีประสบการณ์และความชำนาญในการทำงานบนเสาสายส่ง • ทรานส์นอร์มและวิธีปฏิบัติเมื่อต้องทำงานกับระบบไฟฟ้า • ผ่านการฝึกอบรมการปฐมพยาบาล CPR
15	ขุดลอกและกำจัดขยะ	• ผู้ชั้น	• ใบอนุญาตขึ้นชั้น (ประเภทที่ 4) • หนังสือรับรองผ่านการฝึกอบรมการขึ้นชั้นขุดลอก
16	งานโยธา	• วิศวกรควบคุม	• วิศวกรโยธา (มีใบ กว.ตามที่กฎหมายกำหนด)

เอกสารนี้เป็นเอกสารภายในบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)
เอกสารฉบับนี้ควบคุมอยู่ในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น นอกเหนือจากนี้ จะถือว่าไม่ถูกต้องหากถูกดัดแปลง

หากได้รับแจ้งให้อพยพ ให้อพยพไปจุดรวมพลตามประกาศ ห้ามกักรูปหรือ
บันทึกวิดีโอในขณะที่เกิดเหตุฉุกเฉิน และอยู่ในความสงบ รอฟังประกาศจาก
หน่วยงานกลาง

- 6.7.5.3 ให้พนักงานผู้รับ เมื่อได้รับสัญญาณบอกเลิกการทำงาน ให้ปิดตัวคอมพิวเตอร์และ
และต้องไปส่งใบประกาศการทำงานให้แก่หน่วยงานต้นสังกัดก่อนกลับเข้าทำงาน
- 6.7.5.4 กรณีพบเหตุฉุกเฉิน เหตุระเบิด เหตุไหม้ สารเคมีรั่วไหล น้ำมันรั่วไหลหรือเกิด
สสารอันตรายอื่นใดแจ้งเจ้าหน้าที่ GPSC Group ทันที
- 6.7.5.5 กรณีสารเคมีรั่วไหลให้ปิดลิ้นชักสารเคมีให้เฉพาะไปยังทิศทางที่ปลอดภัยหรือหลบ
ในอาคารที่ปลอดภัยตามคำประกาศจากเจ้าพนักงานควบคุมความปลอดภัย
6.7.5.6 กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้เนื่องจากอุปกรณ์เบรก หากไม่สามารถไปสกัดเพลิงไหม้
ในเบื้องต้นได้ ต้องรีบแจ้งเจ้าหน้าที่ GPSC Group โดยทันที
- 6.7.6 การรักษาความปลอดภัย
- 6.7.6.1 กรณีที่พนักงานผู้รับเหมามาทำงานผิดนัด ให้พนักงานเห็นเหตุการณ์
ฉุกเฉินเหตุ หรือเหตุการณ์ Near Miss ไปแจ้งกรณีได้ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยใน
การทำงานของบริษัทผู้รับเหมา และ/หรือ ผู้ควบคุมงานผู้รับเหมา ต้องแจ้งผู้
ควบคุมงาน GPSC Group ทราบทันที เพื่อประสานงานนำส่งผู้รับผิดชอบเข้าเพื่อ
สอบสวนหาสาเหตุโดยทันทีเพื่อการปรับปรุงความ
- 6.7.6.2 ผู้รับเหมาต้องมอบหมายพนักงานและออกใบเข้างานในสายงานเหตุใกล้เกิดอุบัติเหตุ
ให้เรียบร้อยแล้วนำส่งต่อได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงานของ GPSC Group ก่อน
จึงจะสามารถปฏิบัติงานในหน้าที่ ผู้รับเหมา
- 6.7.6.3 ผู้รับเหมาต้องทำการสอบสวนกรณีเกิดเหตุร่วมกับพนักงานบริหารความปลอดภัย
ความมั่นคง และเข้ารายงานข้อมูล GPSC โดยให้ข้อมูลตามความเป็นจริงและส่ง
รายงานการสอบสวนสรุปผลเหตุเบื้องต้นแก่พนักงานบริหารความปลอดภัย ความ
มั่นคง และเข้ารายงานข้อมูล GPSC Group ภายใน 24 ชั่วโมง
- 6.7.7 การรักษาด้านสุขภาพ
- ผู้จัดการโครงการบริษัทผู้รับเหมา และ/หรือผู้ควบคุมงานผู้รับเหมาจะต้องรับผิดชอบในการ
การรักษาด้านสุขภาพในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน วัสดุอันตราย และเศษวัสดุต่างๆ ตลอดจน
นำไปกำจัดตามระเบียบการปฏิบัติงานของฝ่ายบริหารการสิ่งแวดล้อมหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 6.7.8 การฝึกอบรม และปฏิบัติงาน
- 6.7.8.1 เมื่อเริ่มแล้วเสร็จผู้รับเหมาคงต้องฝึกอบรมโครงสร้างชั่วคราว อุปกรณ์ เครื่องมือ และ
วิธีการเคลื่อนย้ายรถ ออกจากรั้วเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน หากบริเวณนั้นจะลาด และ
เป็นระเบียบจนเป็นที่พอใจของผู้ควบคุมงาน GPSC และ SM
- 6.7.8.2 ผู้ควบคุมงานผู้รับเหมาต้องจัดวัสดุเหลือใช้ให้เป็นของ GPSC Group ผู้ควบคุมงาน
งาน GPSC ในสถานที่ที่ทำงาน และ GPSC Group ไม่อนุญาตให้ผู้รับเหมานำ
ของใช้จากโครงการงาน จนกว่าจะได้รับอนุญาตตามระเบียบการปฏิบัติงาน
เกี่ยวกับการปฏิบัติงานปลอดภัยและความมั่นคง
- 6.7.9 การปฏิบัติงานในบริเวณที่มีการระดมของก๊าซ หรือใช้ยานพาหนะ ไม่ปฏิบัติงานบริเวณการ
ปฏิบัติงาน ดังต่อไปนี้เป็นการยกเว้น
- 6.7.9.1 ที่ขึ้นอากาศทางฝั่งที่ซึ่งมีลักษณะดังต่อไปนี้ ไม่ได้ออกแบบให้สำหรับให้เข้า
ปฏิบัติงานที่ตำแหน่งคนเดิน มีขนาดกว้างพอที่จะลดลงเข้าไปปฏิบัติงานได้ เหนือ
ทางเข้าออกจากไซต์ (ด้วยยานพาหนะ) ยกเว้นใช้ขีปนาวุธ หรือรถบรรทุก หรือระบบ
น้ำ ท่อส่งน้ำหรือท่อแก๊ส หรือรถบรรทุกน้ำ หรือขีปนาวุธ หรือรถบรรทุก หรือท่อไ
ดิวบีนีลันด์ มีป้ายแสดงข้อความที่ภาษาไทยและภาษาอังกฤษว่า "ที่ขึ้นอากาศ
อันตราย ห้ามเข้า"

เอกสารนี้เป็นเอกสารในภายใต้วินิจฉัย ปลอดภัย เพาะเวอร์ ซีนเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)
เอกสารฉบับควบคุมจะอยู่ในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น นอกเหนือจากนี้ จะถือว่าไม่อยู่ภายใต้การควบคุม

- 6.7.9.2 ที่อยู่อาศัยที่มีอยู่ในอนาคตทำงานภายใต้พื้นที่ที่มีผลกระทบอย่างใดอย่างหนึ่ง หรือมากกว่าดังต่อไปนี้ มีแนวโน้มว่าจะมีปริมาณอากาศอันตราย (Hazardous Atmosphere) มีอัตราที่มีแนวโน้มจะเพิ่มขึ้น ทั้งต่อสภาวะภูมิอากาศ มีโครงสร้างที่อาจทำให้มีปฏิสัมพันธ์กับบรรยากาศ หรือทำให้พายุเข้าใกล้มากขึ้น เนื่องมาจากผลกระทบกับระบบการกักเก็บน้ำหรือพื้นที่ลัดเลาะเนื่องจากระดับน้ำ
- 6.7.9.3 ผู้รับเหมาต้องดำเนินการบรรเทาผลกระทบจากผลิตภัณฑ์จากพลาสติกที่ปล่อยจากพื้นที่อยู่อาศัยตามที่ถูกนำมาพัฒนา และไม่มีบริเวณพายุที่ปล่อยจากตัวอาคารเข้าทำงานในที่ตั้งอาคารได้ ตามข้อ 6.5.12 คุณสมบัติด้านลักษณะงาน
- 6.7.9.4 ภูมิภาคนั้นอยู่ในที่อยู่อาศัย ต้องรวมถึงผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นในระหว่างปฏิสัมพันธ์ในพื้นที่อยู่อาศัย ต้องไปอุปการะด้านความปลอดภัยที่ระบุไว้ข้างนอกอาคารตามการพิจารณาที่ผู้รับเหมาเพื่อให้เกิดความปลอดภัย และออกจากพื้นที่อยู่อาศัยได้โดยปลอดภัยเมื่อรวมตัวกันในพื้นที่อยู่อาศัย หรือเมื่อมีการเติมปลอก หรือใช้พลาสติกเพื่อความปลอดภัยของอาคาร นอกเหนือจากนี้การเข้า-ออกของพื้นที่อยู่อาศัย
- 6.7.9.5 ผู้รับเหมาต้องอยู่ในที่อยู่อาศัย มีหน้าที่เพื่อหลีกเลี่ยงการปล่อยมลพิษจากพื้นที่อยู่อาศัยที่อาจจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของตัวอาคารและบริเวณภายนอกอาคาร ต้องไม่ทำงานในพื้นที่ที่มีการบันทึกว่ามีผลิตภัณฑ์จากพลาสติกที่ปล่อยจากอาคาร เพราะจะมีอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นในระหว่างปฏิสัมพันธ์ นับจำนวนปฏิสัมพันธ์ภายในที่อยู่อาศัยอย่างต่อเนื่อง ประสานงานกับนายช่างเขียนและผู้รับเหมาที่อยู่ในที่อยู่อาศัยต้องสนใจให้ละเอียดรอบคอบเป็นพิเศษ
- 6.7.9.6 ห้ามขนส่งหรือหิ้วของเหลวไว้ในขณะทำการทดสอบรายการที่ติดไว้ในบริเวณติดตั้ง
- 6.7.9.7 การนำไปส่งของเหลวหรือระบบไฟฟ้าเกินกว่า 12 โวลต์ ไม่ใช้ในที่ในอาคาร ต้องติดตั้งเพื่อความปลอดภัยที่เข้ามามีผลกระทบ (GFCI)
- 6.7.9.8 ต้องมีการระบายอากาศอย่างน้อย 56.63 ลิตร. เมตร/วินาที/ผู้ปฏิบัติงาน 1 คน เพื่อความปลอดภัยของพื้นที่ในกรณีฉุกเฉิน และทำงานเข้าไปในที่ในอาคารที่ไม่ได้มีระบบระบายอากาศที่ทำงาน เร็วแต่เพื่อการป้องกันเหตุฉุกเฉิน หากต้องเข้าไปส่งของลงใต้ SCBA
- 6.7.9.9 เฉพาะผู้มีรายชื่ออยู่ในอนาคตทำงานในที่ในอาคารเท่านั้นที่จะได้รับอนุญาตให้เข้าไปในที่ในอาคารได้ และผู้ปฏิบัติงานในที่ในอาคารต้องถือป้าย-ออกที่ขี้นจากอาคาร หากกรณี อย่างกรณีกรณี ผู้ปฏิบัติงานในที่ในอาคารต้องสวมใส่ป้ายที่ออกที่ขี้นแบบพิเศษ เพื่อความปลอดภัยของความปลอดภัยของบุคคลอื่น
- 6.7.9.10 ก่อนเริ่มงาน ผู้ปฏิบัติงานต้องแจ้งว่า ระบบระบายอากาศทำงานปกติ จะรอให้ทางระบบมีการติดตั้งงานที่เข้ามามีผลกระทบ มีงานที่จะหยุดการทำงานตามและมีการทบทวน SDS ทุกครั้งก่อนทำงาน
- 6.7.9.11 เมื่อผู้ปฏิบัติงานเริ่มงาน ก่อนเปิดทางเข้าพื้นที่ในอาคาร ต้องตรวจสอบแบบจำลองผู้ปฏิบัติงานที่ออกจากที่ในอาคาร หรือวัตถุ อุปกรณ์ เครื่องมือทุกชนิดที่อาจเกิดขึ้นนอกอาคารในที่ในอาคารที่เกี่ยวข้อง
- 6.7.9.12 งานที่นอกเหนือจากภายในในที่ในอาคาร ต้องตรวจเช็คและประเมินและดำเนินการตามเงื่อนไขงานและต่อจรรยาบรรณอย่างต่อเนื่องตลอดเวลาที่ทำงานที่ก่อให้เกิดความปลอดภัย
- 6.7.9.13 ต้องถือป้ายเปิดป้ายปิดเครื่องหรือสายที่เข้าออกหรือสวิตช์ที่เข้า เพื่อเพิ่มความปลอดภัย หรือหลีกเลี่ยงของเหลวไหลเข้าไปยังท่อเปิด หรือเพื่อป้องกันวัตถุที่ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงานในที่ในอาคาร

เอกสารนี้เป็นเอกสารภายในบริษัท โทคอนด เพาเวอร์ ซีนเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)
เอกสารฉบับนี้ควบคุมดูแลโดยฝ่ายปฏิบัติการทรัพยากรบุคคลเท่านั้น นอกเหนือจากนี้ จะถือว่าไม่อยู่ภายใต้การควบคุม

- 6.7.9.14 ต้องมีปฏิทินใช้งานอย่างน้อยหนึ่งคนที่ถืออุปกรณ์ตรวจวัดบรรยากาศแบบพกพาที่แสดงค่าผลค่าที่ทำงานโดยอุปกรณ์ดังกล่าวต้องสามารถอ่านค่า Q2, %LEL, CO, H2S หรือสารเคมีที่เกี่ยวข้องได้
- 6.7.10 การปฏิบัติงานโดยการสวมใส่หน้ากากป้องกันอันตรายจากการปฏิบัติงาน เรื่อง การออกนอกทาง และอุปกรณ์คัดกรองอากาศแบบพกพาในโรงงานต่างๆ (Radiography) ดังนี้
- 6.7.10.1 ต้องมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภั้ทางรังสี ที่อยู่ในบริเวณออกต้องตามที่กฎหมายกำหนด
- 6.7.10.2 ปฏิบัติงานด้านรังสี ต้องผ่านการอบรมการป้องกันอันตรายจากรังสี จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับสถานที่ทำงานก่อนกำหนด
- 6.7.10.3 ต้องมีบันทึกข้อมูลไว้ในเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล (Laptop) ภายใต้นาม 5 ปี
- 6.7.10.4 ต้องส่งผลการเข้าไปตรวจประมาณของ GPSC ตรวจผลของผลของผลอย่างน้อย 1 วันทำการ โดยเอกสารรายงานจะต้องมีข้อมูลเกี่ยวกับงานที่เข้าทำงานข้างบนที่ระบุวันที่ ชนิดของสารเคมีอันตราย ความแรงของค่าการรังสีที่เข้าทำงานข้างบนใน 10 ปี ชนิดและค่าความหนาวัสดุ กัมมันตรังสี และการคำนวณระยะเวลาที่ปลอดภัยจากการเข้าทำงานรังสีสำหรับผู้ป่วย (Equivalent dose) สำหรับปฏิบัติงานต้องไม่เกิน 25 ไมโครซีเวิร์ตต่อชั่วโมงและสำหรับบุคคลทั่วไปต้องไม่เกิน 2.5 ไมโครซีเวิร์ตต่อชั่วโมง ทั้งนี้เอกสารต้องเป็นหนังสือโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทางรังสี
- 6.7.10.5 ต้องติดตัวไว้หรือนำ (ในกระเป๋า) มีแอลกอฮอล์ชนิดยาฆ่าเชื้อ รังสีอันตรายรังสี ห้ามเข้า และบริเวณพื้นที่ที่จะทำการฉายรังสีมีการติดตั้งความปลอดภัยจากเครื่องกำเนิดรังสี
- 6.7.10.6 ต้องมีเครื่องวัดรังสี (survey meter) ที่มีการตรวจสอบเทียบล่าสุดใน 1 ปี ในระหว่างการปฏิบัติงาน
- 6.7.10.7 ปฏิบัติงานทุกชนิดต้องติดอุปกรณ์บันทึกปริมาณรังสีประจำตัว (OSL or Pocket dosimeter) ในระหว่างการปฏิบัติงาน และจัดให้มีผู้เข้าตรวจสอบและเตือนห้ามอยู่ในพื้นที่ต้องเข้าไปในพื้นที่ฉายรังสี โดยผู้เฝ้าระวังจะต้องสวมเสื้อกั๊กป้องกันรังสี
- 6.7.10.8 แผนกความปลอดภัยรังสีในระหว่างเวลา 20:00 – 07:00 นาฬิกา เจ้าหน้าที่ กงนิศาเป็นต้องดำรงตำแหน่งในระหว่างเวลาต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ของ GPSC Group
- 6.7.11 สัมมนาเกี่ยวกับความถี่ ผู้บริหารต้องปฏิบัติตามแนวทางด้านความปลอดภัยจากพลังงานตลอดปี
- 6.7.11.1 ก่อนและหลังการปฏิบัติงานเกี่ยวกับความถี่ จะต้องมีการตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรฐานและข้อกำหนด
- 6.7.11.2 นำมาใช้การออกซิเจนแบบ Compressed Air เป็นอันตราย และห้ามปล่อยก๊าซออกซิเจนออกมาในที่ที่บริเวณทำงาน
- 6.7.11.3 ห้ามเกินถึงก๊าซไนโตรเจนปริมาณรังสี หรือไม่สัมผัสกับวงจรไฟฟ้า ต้องวางไว้ในพื้นที่ ซึ่งมีการฉนวนป้องกัน โดยจะต้องใส่หน้ากาก Safety Cap ตลอดเวลาเมื่อไม่ได้ออกมาใช้
- 6.7.11.4 การเคลื่อนย้ายถังก๊าซ จะต้องใช้รถเข็นที่ออกแบบเฉพาะ มีผู้ทรงคุณวุฒิติดไว้บนถังและใช้เทคนิคที่ตรง
- 6.7.11.5 ผู้ดำเนินการออกซิเจนออกซิเจนจากถังจากถังความถี่สูงหรือความถี่ต่ำ หรือก๊าซไนโตรเจนอย่างง่าย 6 เมตร หรืออีกวิธีไม่ปลอดภัย 1.5 เมตร ห้ามผู้รับผิดชอบได้ให้วางถังกึ่งอยู่
- 6.7.11.6 การติดตั้งมีการกำกับรักษากันหลาย ๆ ชนิดภายในบริเวณเดียวกัน ผู้บริหารต้องจัดแผนกความปลอดภัยแบบหมุนวนไปในพื้นที่เป็น และจะต้องจัดไว้ป้ายแสดงให้ทราบทั่ว ข้างหน้าโต๊ะบันทึกเกี่ยวกับทางก๊าซออกซิเจน

เอกสารนี้เป็นเอกสารภายในบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)
เอกสารฉบับนี้มีความลับจะอยู่ในระดับใดก็ได้หรือระดับใดก็ตาม นอกเหนือจากนี้ จะถือว่าไม่อยู่ภายใต้การควบคุม

- 6.7.11.7 ห้ามขุดถังก๊าซโดยใช้พลั่วตบสิ่ง เขี่ยก หรือใช้ ส้อมควานงาเป็นตบขุด หรือส่ง
ก๊าซให้รั่วซึมได้ ความร้อนที่บริเวณขุดถังเกิน 400 องศาเซลเซียส และผู้ควบคุมดูแลต้อง
ใกล้ชิด กำกับดูแลอย่างใกล้ชิดกับช่างที่ขุดในแนวดิ่ง ห้ามใช้ขบวนแบกหาม
และยานพาหนะเพื่อเคลื่อนย้าย แต่ใช้ลิฟต์เคลื่อนย้ายหรือใช้ขบวนลากไว้ (แต่หากไม่มี
ลิฟต์ขณะขุด อาจถูกทำให้ต้องท้าวขาไว้ซึ่งน่า ขาดความปลอดภัยเมื่อใช้ลิฟต์เคลื่อนย้ายรวม
รวมทั้งการเคลื่อนย้ายและจัดการเขียนแนวสายกาซให้เรียบร้อยในทิศทางทางสู่จุดขุดหรือ
การวางแนวขุดอื่น
- 6.7.11.8 ห้ามการแตกถังก๊าซ หรือก่อให้เกิดการกระแทกแรง ซึ่งอาจทำให้หัวถังหักได้
- 6.7.11.9 เมื่อต้องวางสายออกซิเจน หรือสายก๊าซ ข่ายทางผ่านต้องแบกโดยวิธีสองมือ
ศีรษะ หรือต้องใช้ไม้วางกันทั้งสองข้างเพื่อกันกระแทก
- 6.7.11.10 ห้ามนำถังกาซไปไว้ใน Vessel ยกเว้นกรณีที่ไม่จำเป็นต้องนำถังไปใช้งานในถังขนาดใหญ่ที่มี
การระบายอากาศที่ดี
- 6.7.11.11 สายท่อจากถังกาซต้องมียกขาด ไม่รั่วซึม หรือแตกหัก การดูแลถังกาซด้วย
ต้องให้ติดแน่น โดยไม่แหวน หรือ Clamp รั่ว
- 6.7.11.12 ไม่อนุญาตให้ใช้ก๊าซ LPG ยกเว้นกรณีพิเศษจำเป็นต้องใช้เพื่อการใช้งานร่วมกับ
ผู้เกี่ยวข้องเป็นกรณี
- 6.7.11.13 ผู้รับใช้พื้นที่ขุดก๊าซให้ปลอดภัยและบรรเทาอันตราย ตลอดจนเป็นวิชาชีพที่
คุณวุฒิถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนดโดยมีคณะกรรมการกำหนดการฝึกอบรมและ
ขึ้นทะเบียนเป็นต้นจนควบคุมก๊าซ ขณะงานส่งก๊าซหรือขณะขุดรวมก๊าซ
- 6.7.12 ความปลอดภัยด้านไฟฟ้า
- 6.7.12.1 การระบุโดยทั่วไป
- 6.7.12.1.1 การเสริมเครื่อง หรือควบคุมอุปกรณ์เครื่องจักรที่ใช้พลังงานไฟฟ้า
ต้องดำเนินการโดยบุคคลที่มีหน้าที่รับผิดชอบ ซึ่งก็บุคคลนี้ในการ
ปฏิบัติงานนั้น
- 6.7.12.1.2 ก่อนทำการซ่อมหรือบำรุงรักษาลอุปกรณ์ไฟฟ้าให้พลังงานไฟฟ้า
ผู้ควบคุมงานระบุเฉพาะและผู้ควบคุมงาน GPSC Group ต้องตรวจสอบให้
แน่ใจว่าได้ออกแหล่งจ่ายไฟแล้ว และได้มีการดำเนินการตามการเขียนการ
ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการอนุญาตทำงาน การคัดแยกระบบ สลักกุญแจ
และขั้วสายไฟ เพื่อความปลอดภัย
- 6.7.12.1.3 ห้ามผู้รับเหมาทำการตัด หรือเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดของ GPSC
Group
- 6.7.12.1.4 การถอดอุปกรณ์ครอบห่อผลิตไฟฟ้ายึดป้องกันกระแทก
(Explosion Proof Fixtures) ต้องดำเนินการโดยบุคคลที่มีความรู้เรื่อง
ไฟฟ้า และกล่าวเป็นกรณีเฉพาะต่างไฟฟ้ ในกรณีที่มีความจำเป็นต้อง
ดำเนินการในขณะที่ยังตัวไฟเปิดอยู่ ต้องใช้ขบวนจัดการเขียนการ
ปฏิบัติงาน เพื่อกำกับ การอนุญาตทำงาน อุปกรณ์เครื่องจักรที่ใช้
พลังงานไฟฟ้าต้องได้รับการทดสอบแล้ว และต้องผ่านการตรวจสภาพจาก
วิศวกรที่รับรองมอบหมายของ GPSC Group ก่อนนำเข้าไปงาน
- 6.7.12.1.5 การขี้นไฟฉาย หรือเครื่องส่งสัญญาณมือ หรือสัญญาณผ่าน
การตรวจสภาพ ห้ามนำเข้าใช้ในงานเขตควบคุม
- 6.7.12.1.6 ห้ามใช้หรือก่อให้เกิดอุปกรณ์เครื่องใช้ทางตัวนำไฟฟ้าที่สามารถ
ก่อให้เกิดประกายไฟในบริเวณพื้นที่ซึ่งมีอากาศที่มีมีการระเหยของตัว
ไวไฟ

เอกสารนี้เป็นเอกสารภายในของบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ซี จำกัด (มหาชน)
เอกสารฉบับนี้ควรจะถูกจัดเก็บในรหัสที่ผู้เกี่ยวข้องรับผิดชอบเท่านั้น นอกเหนือจากนี้ จะถือว่าไม่ยอมรับใช้การควบคุม

- 6.7.13.8 ผู้เฝ้าระวังไฟฟ้า ต้องผ่านการอบรมรับฟังเสียงเบื้องต้นสามารถใช้อุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้นได้ หรือเคยอบรมรับฟังเสียงตัวสำหรับพ่นไอโซเมอร์ ฟังก์ชันการควบคุมสถานที่และสามารถควบคุมเครื่องใช้ (เปิด/ปิด) ได้แล้ว ไม่ควรใช้ไฟฟ้าในที่ที่มีประกายไฟเกิดขึ้นทุกแห่ง และผู้เฝ้าระวังไฟฟ้าที่รับผิดชอบต้องไปฝึกอย่างน้อย 30 นาที หลังจากงานเสร็จตามจำนวนข้อเสร็จแล้ว ในพื้นที่ปฏิบัติงานต้องใส่ชุดป้องกันความปลอดภัยของผู้เฝ้าระวังไฟฟ้าหากภายใน 1 คนอยู่ในที่เพียงพอ
- 6.7.13.9 เจ้าหน้าที่/เจ้านาย ค่ายกันไวรัส ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่ PPE ที่ครบถ้วน และถอดออกหนึ่ง กรณีมีแบบใช้สำหรับงานตัด/เจาะ (Face shield) เป็นชนิดที่ใช้กันบนก้นหรือใต้ ผู้ปฏิบัติงานต้องเป็นผู้มีความชำนาญในการใช้งานอุปกรณ์เป็นอย่างดี
- 6.7.13.10 ทีมเจเนอรัลต้องมีการแบบทดสอบด้วยตัว ติดตั้งการป้องกันในชุด/เจเนอรัลชุดการทางไฟฟ้า/เครื่องใช้ ในชุด/ในชุด ต้องใส่เสื้อกั๊กป้องกันอุปกรณ์การเคลื่อนที่ จะลด/เพิ่ม และในชุด/ในเจเนอรัลต้องมีการสามารถทนแรงหมุนของเครื่องใช้ (แรง/แรง/น้ำหนัก) ในรายการที่ตัวกันไวรัสรวมไว้
- 6.7.13.11 งานเบื้องต้นด้วยเครื่อง ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่ PPE ที่ครบถ้วน และถอดออกหนึ่งหรือสองอย่างได้ กรณีมีแบบใช้ (Face shield) เป็นชนิดที่ใช้กันบนก้นหรือใต้ เรียนหนังสือป้องกันประกายไฟ หรือสวมใส่เสื้อกันไฟเพื่อป้องกันไฟ ไม่ตกลงขณะเคลื่อนที่เพื่อป้องกันการปะทะระหว่างตัวเครื่องประตัมรับแรงช็อก บด ที่สวมใส่ต้องปราศจากคราบน้ำมันหรือจาระบี
- 6.7.13.12 กองงานช่างในแคสโนมีผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบเครื่องมือตัดและตัดโดยมีแบบทดสอบอุปกรณ์ทดสอบการตัดงาน และผู้ปฏิบัติงานต้องเป็นผู้มีความชำนาญในการเชื่อมต่อตัวกับตัวกันเป็นข้อดี
- 6.7.13.13 ทีมและอุปกรณ์ไฟฟ้าสำหรับบรรจุภัณฑ์ต้องผ่านการทดสอบตามมาตรฐานอุตสาหกรรมโดยมีใบรับรองผลการทดสอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้
- 6.7.13.14 ต้องตรวจสอบความปลอดภัยอย่าง เป็น ปลอดภัย และอุปกรณ์ที่รับแรงกด วาเป็นผลิตภัณฑ์ไหล เป็นการใช้มีลักษณะการออกแบบที่ไหล เมื่อเกิดไม่ใช้งานต้องปิดวาล์วส่งและระบายแรงดันออกจากสายเคเบิลทุกจุด
- 6.7.13.15 ต้องบรรจุอะไหล่เครื่องมือใช้ประจำงานเปิดหรือปิดที่เหมาะสมแขวนเก็บไว้ใกล้ตัวถัง ต้องใช้เครื่องมือจุดไฟหรือเครื่อง (torch lighter) ที่ผ่านการรับรองสำหรับใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าพร้อมอื่นๆ และห้ามพกอุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดอื่นไว้ในกระเป๋านี้เนื่องจากอาจทำให้ใช้แทนตามจุดไฟหรือเกิดไฟ
- 6.7.13.16 องค์การนำร่องกับทีมจากภาคการวิจัยและวิจัยจากภาค 3 ประกาศไว้ หรือตรวจวัด และแจ้งให้มีการประเมินจากองค์การที่เหมาะสมเพื่อรายงานผู้ดูแลให้ทราบจากผู้ปฏิบัติงาน
- 6.7.13.17 หัวเชื่อมกับสายเคเบิล อุปกรณ์ปรับแรงดัน และอุปกรณ์เชื่อมต่อ ต้องไม่มีคราบน้ำมันหรือจาระบีโดยเด็ดขาด
- 6.7.13.18 ชุดเชื่อมต่อและตัดต้องติดตั้ง อุปกรณ์ปรับแรงดัน(Regulator) และติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันที่เชื่อมกัน (Flashback Arrestor) อุปกรณ์ป้องกันไฟไหม้ตามข้อ ต้องได้รับการรับรองจาก UL หรือ BAM ตามการทดสอบประสิทธิภาพของหน่วยงานที่ถูกต้องหาก อุปกรณ์ใช้งานของอุปกรณ์ป้องกันที่เชื่อมกันต้องไม่เกิน 5 ปี
- 6.7.13.19 เมื่อมีการเชื่อมต่อสายเคเบิลที่อื่นจากภาค ต้องตรวจสอบสายเคเบิลจากภาคตามขั้นตอนการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องจากภาค ก่อนจะเริ่มเชื่อมต่อและตัด ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อจากภาคที่เกี่ยวข้องจากภาค

เอกสารนี้เป็นเอกสารใช้ภายในบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)
เอกสารฉบับนี้มีความหมายเฉพาะในข้อนี้และกรณีอื่นที่พ้องกัน นอกเหนือจากนี้ จะถือว่าไม่อยู่ภายใต้การควบคุม

- 6.7.13.20 เมื่อต้องหยุดเชื่อมตัดเหล็กในชั้นอากาศ ต้องมีฉนวนสำหรับรองรับ และ ปล่อย
แรงดันหรือแรงดันบนสายเคเบิล มีวาล์วหรือวาล์วเชื่อม และ ทำให้อุปกรณ์ตัดเหล็ก ตาม
หลักการของชั้นบรรยากาศอากาศ
- 6.7.13.21 งานตัดเชื่อมใดก็ตามที่กระทำบนพื้นฟ้าจะต้อง มีข้อบังคับที่เหนือกว่ามีองค์ในการ
การก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพ หรือวิธีของระบบใดโดยที่การเชื่อมตัด ซึ่งอาจ
ใช้โดยวิธีของระบบของงานที่พื้นฟ้าได้
- 6.7.14 การติดตั้งงานเชื่อมและการตรวจสอบก่อนการปฏิบัติงานตามข้อบังคับที่กล่าว
ต่อไปนี้ตามงานรับรับ รับ และรับ
- 6.7.14.1 ถ้าแบบเชื่อมใดก็ตามในบริเวณพื้นที่ที่มีการ ติดตั้ง การใช้ การเคลื่อนย้ายและ
การเชื่อมงานรับรับหรือตัวอื่น โดยตัวหรือตัวรับรับ และ มีวิธี "เขต
การเชื่อม" รวมทั้งลักษณะที่เชื่อมรับรับ หรือ รับรับใน ตัวเชื่อม และอาจ
การรับรับของตัวรับรับมีลักษณะที่ปลอดภัยตลอดเวลา และทำในบริเวณที่ซึ่งไม่
เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตความปลอดภัย
- 6.7.14.2 วาล์วหรือวาล์วที่มีลักษณะเป็นไปตามมาตรฐาน EN74, BS 1139, ANSI
DIN หรือมาตรฐานสากล
- 6.7.14.3 เมื่อมีการติดตั้งงานรับรับต้องมีการเชื่อมการรับรับ สภาวะที่ การเชื่อมตลอด
ของงาน และเชื่อมมีข้อบังคับ และใช้การเชื่อม หรือใช้การเชื่อมทำเป็นงาน
รับรับและรับ และใช้โดยมีมาตรการป้องกันตัวรับรับของงาน สำหรับการทำงานแบบ
รับรับและรับหรือรับ
- 6.7.14.4 งานรับรับทุกชิ้น ต้องมีฐานฐานมั่นคง เพราะจะไม่มั่นคงเพียงพอ หรือรองรับอาจตั้ง
ลงบนดิน และเชื่อมต่อต่างๆ ต้องอยู่ในสภาพหนึ่งซึ่งไม่เกิด ในลักษณะ
ปฏิบัติงาน ระยะระหว่างตัวเชื่อมรับรับหรือตัวรับรับ 3 เมตร
- 6.7.14.5 ชิ้นส่วนของงานรับรับและตัวรับรับมีลักษณะที่ ไม่ปรากฏลักษณะ ชิ้นส่วนของ
งานรับรับไม่ปรากฏโครงสร้างที่ไม่เกิน 20 ซม. และไม่สูงกว่า 15 ซม. ปกติ
ชิ้นส่วนรับรับที่ไม่ปลอดภัยโดยพื้นฐานแล้ว หรือพบโดยวิธีรับรับ
- 6.7.14.6 ห้ามใช้ตัวรับรับที่เชื่อมติดกับโครงสร้างรับรับ ไม่ ออกซิเจนหรือตัวรับรับ
- 6.7.14.7 ถ้าชิ้นงานสูงกว่า 2 เมตร ต้องมีตัวรับรับที่ปลอดภัยที่พื้นรับรับสูงกว่า 90 ซม.
ไม่เกิน 110 ซม. และต้องมีวาล์ว (Guardrail) อยู่ระหว่างพื้นรับรับ
ราวรับรับ (Handrail) หรืออยู่สูงกว่าพื้นรับรับประมาณ 15 ซม. และใช้แผ่นกัน
หรือใช้ของเคลือบ 15 ซม. รอบพื้นรับรับ เช่นแผ่นเหล็กพาดหรือรับรับ
- 6.7.14.8 งานรับรับต้องมีความปลอดภัยรับรับ-ลง ห้ามรับรับ-ลง หรือการตกลง ระยะของลูก
ชิ้นรับรับต่ำกว่าไม่เกิน 50 ซม. ถัดขึ้น
- 6.7.14.9 ทาสี และหาทางป้องกันอันตรายต่อผู้รับรับ เช่น การเข้าถึงหรือผูกมัดจากพื้น
ดินควรทำเป็นข้อบังคับ และรับรับและหาทาง การศึกษาพื้นรับรับเป็น
ชั้นตามข้อควรพิจารณาโครงสร้างงานรับรับ หรือทำให้อยู่ห่างจากชั้นรับรับงานรับ
รับและรับ
- 6.7.14.10 เมื่อเลิกใช้งานหรือรับรับงานรับรับพื้นดิน หรือยึดติดกับพื้นฟ้าไม่เหมาะสม
งานรับรับหรืองานที่อาจส่งผลกระทบต่อพื้นฟ้าเป็นกรณีพิเศษหรือไม่เกิด หรือเกิด
ทางเทคนิค และรับรับอาจถูกใช้สำหรับการทำงาน
- 6.7.14.11 จะต้องมีการติดต่อกับหน่วยงานรับรับ สำหรับงานรับรับสูงกว่า 6 เมตร เพื่อรับรับ
หรือรับรับ หรือรับรับ หรือรับรับที่ซึ่งมีการทำงานรับรับ หรือรับรับหรือรับ
รับรับไม่จำเป็นต้องติดต่อกับผู้รับรับหรือผู้รับรับ
- 6.7.14.12 งานรับรับสูงกว่า 21 เมตรจากฐานฐาน และรับรับ 25 เมตร ต้องใช้การรับรับ
โดย ออกแบบและรับรับ งานรับรับสูงกว่า 25 เมตรจากฐานฐาน ต้องใช้
สายผูกมัดรับรับโดย ออกแบบและรับรับ

(เอกสารนี้เป็นเอกสารใช้งานภายในบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)
เอกสารฉบับนี้ควบคุมและอยู่ในทรัพย์สินทางปัญญาของบริษัทฯ หากมีการเปิดเผยโดยไม่ได้รับอนุญาต
จะถือว่าผิดกฎหมาย)

- 6.7.14.13 ชิ้นงานตัวค่า 21 เมตรจากแผ่นฐานไปไม่เป็นต้องมีวิศวกรโยธาออกแบบ หากชิ้นงานดังกล่าวได้รับการออกแบบสอดคล้องกับมาตรฐาน OSHA, EN74, BS 11399, ANSI, DIN หรือมาตรฐานการออกแบบโครงสร้างที่วิศวกรโยธาเฝ้า
การดูแลหรือไม่
- 6.7.14.14 ชิ้นงานแบบ outrigger และส่วนประกอบ ต้องออกแบบและรับรองโดยวิศวกรโยธาและต้องส่งงานฉบับนํ้าหนักตามแบบที่กำหนด
- 6.7.14.15 การติดตั้งและตรวจสอบชิ้นงาน ต้องดำเนินการโดยผู้ที่มีความรู้และผ่านการอบรมเรื่องการติดตั้งและตรวจสอบชิ้นงานเหล่านี้ และผ่านการทดสอบจาก GPSC
- 6.7.14.16 ในระหว่างติดตั้งงาน, ชิ้นงาน ช่อและแขนชิ้นงานเหล่านี้อาจได้เปลี่ยนชิ้นงาน, ผู้รับเหมาต้องสนใจใช้ชิ้นยึดที่เทียบแบบเดิมตัวพร้อมสายคล้องและสายโยงยึด (ถ้าจำเป็น) ตลอดเวลา
- 6.7.14.17 การทำงานบนชิ้นงานแบบแขวน (Suspension Scaffolds) นอกจากต้องมีการทดสอบแล้ว ผู้ปฏิบัติงานต้องสนใจใช้ชิ้นยึดที่เทียบแบบเดิมตัวพร้อมเชือกคล้อง
- 6.7.14.18 การทำงานบนกรงกระเช้า (Aerial lift) ต้องสนใจใช้ชิ้นยึดที่เทียบแบบเดิมตัวและคล้องให้ถูกต้องและกระเช้า
- 6.7.14.19 ผู้รับเหมาต้องแจ้งนํ้าหนักการยกที่อาจสูงสุด และจำนวนผู้ปฏิบัติงานสูงสุดและชิ้นของชิ้นงาน พร้อมทั้งแสดงมีนายทนายและและชิ้นของชิ้นงานไปเก็บยึดไว้
- 6.7.14.20 ขาดข้อมูลของน้ำหนักและนํ้าหนักต่อสภาวะการกรับนํ้าหนักได้อย่างน้อย 4 เท่าของนํ้าหนักที่อาจมีผลจนกว่าไว้
- 6.7.14.21 การทำงาน ประกอบ ติดตั้ง ทดสอบ ตรวจสอบ ใช้ เคลื่อนย้าย และใช้ถอยบนชิ้นงานและติดตั้งเป็นไปตามคำแนะนำของผู้ผลิตโดยจัดทำเป็นคู่มือการทำงานที่ใช้งาน
- 6.7.14.22 แผ่นฐานของเสาชิ้นงาน ต้องอยู่ในแนวนระดับ มีความแข็งแรง และสามารถรับน้ำหนักสูงสุดโดยที่เสาไม่โก่งตัว หากเสาที่ติดตั้งแล้วมีค่า และงานที่ใช้เสาที่ไปรับคาน เหล็ก ตัว คาน หรือ สิ่งยึดถ่วงอื่นๆ เป็นฐานของเสาชิ้นงาน
- 6.7.14.23 วิศวกรตรวจสอบการทำงานของชิ้นงาน (เกิน 4 เท่าของฐานของเสาที่เมื่อเสร็จสุดของส่วนฐานชิ้นงาน หากไปเป็นไปตามข้อกำหนดโดยผู้ผลิตงานชิ้นงานด้วยโครงไม้หรือยึดไว้ด้วยสลักข้อ หรือ เป็นอีกนํ้าหนักที่แตกต่าง
- 6.7.14.24 การเคลื่อนบนชิ้นงานต้องกว้างไม่ต่ำกว่า 20 นิ้ว สำหรับชิ้นงานแบบเคลื่อนที่ (mobile stable tower) และมีบันไดและชิ้นต้องวิ่งระยะห่างกันอย่างน้อย 16 นิ้ว
- 6.7.14.25 งานทำงานบนชิ้นงานขณะมีพายุหรือลมแรง
- 6.7.14.26 นํ้าหนักเคลื่อนย้าย หรือเคลื่อนที่ต่อสภาวะบนชิ้นงานในลักษณะลากจากไฟฟ้เกิดอันตราย เช่น ใช้เคลื่อนย้ายมีดหรือวัตถุอันตรายหรืออีกนํ้าหนักไปบนพนาเพื่อป้องกันเครื่องมือหรือส่วนของผู้ปฏิบัติงานด้านล่าง
- 6.7.14.27 ในการขนย้ายวัตถุชิ้นงานชิ้นงานโดยใช้กรวย ต้องมี tag line ผูกติดไว้เพื่อควบคุมการขนย้าย
- 6.7.14.28 ผู้รับเหมาต้องดูแลให้ชิ้นงานอยู่ในสภาพปลอดภัย ห้ามเคลื่อนย้ายชิ้นงานในขณะที่มีฝนพายุหรือพายุ
- 6.7.14.29 งานงานไปยึดขึ้นไปบนชิ้นงานโดยเด็ดขาด และการใช้งานอย่างใดก็ตามบริเวณที่มีอันตรายหรืออันตรายจากไฟฟ้า ต้องใช้บันไดหรือบันไดไปนำพาชิ้นงาน ใน

เลขสารนิเทศการโฆษณาในบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)
เลขสารนิเทศตามพระราชบัญญัติลิขสิทธิ์พยานันท์ นวกเพณีนอกจากนี้ จะถือว่าไม่อยู่ภายใต้การควบคุม

- การทำงานบนไม้โดว์ที่มีอยู่ปัจจุบันในโดว์แต่ละเสา และจะต้องผ่านการตรวจสภาพก่อนนำไปใช้งาน
- 6.7.14.30 คำนึงถึงมีการตรวจสอบทุกครั้งที่ก่อนการใช้งานแลระหว่างใช้งาน
- 6.7.14.31 การติดตั้งการตรวจสอบก่อนใช้งานทุกครั้ง โดยผู้ตรวจสอบต้องนั่งรถยกในฐาน และ เมื่อ (1) ติดตั้งแล้วเสร็จ (2) ตรวจสอบทวน 7 วัน (3) หลังจากมีการหยุดระบบ หรือแผนดินบ้าน (4) ถูกอาพาทชนบนเชือกขึง (5) มีการแก้ไขต่อแปลง โดยผู้ตรวจสอบบันทึกเข้าทำการตรวจสอบหลังถูกอาพาทชนตรวจสอบขึ้น
- 6.7.14.32 ก่อนเริ่มปฏิบัติงานบนนั่งร้านต้องทำการตรวจสอบนั่งร้านตามแบบวิธีตรวจสอบโครงสร้างดังต่อไปนี้
- 6.7.14.33 การเขียน Tag นั่งร้าน (Scaffolding Identification Tag) ให้ปฏิบัติตามดังนี้
- Tag ขึ้นสีแดง หมายถึง นั่งร้านมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน อาจเป็น อุปกรณ์ การติดตั้ง, รอกสลิง, ขอบนั่งร้าน หรือสภาพไม้ไม่ปลอดภัย เป็น การ การเขียน Tag สีเหลือง สามารถทำได้ทันทีถ้าเห็นว่านั่งร้านมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ในระหว่างการติดตั้ง หรือซ่อมแซม ผู้รับเหมาผู้ตรวจสอบนั่งร้านมีหน้าที่เขียน Tag ขึ้นสีแดง
 - Tag ขึ้นเขียว หมายถึง นั่งร้านมีความปลอดภัยโดยที่ไม่ได้มีการออกแบบ ติดตั้ง ตรวจสอบ และ ให้อาการรับรองโดยวิศวกรหรือบุคลากรของผู้รับเหมาที่มีความรู้ ความชำนาญด้านทั้งหมดทุกภาค
 - ไม่ใช้ Tag หากถือนั่งร้านไม่สามารถตรวจสอบสถานการณ์ความปลอดภัยได้ ดังนั้นนั่งร้านนี้จึงยังไม่สามารถใช้งานได้
- 6.7.15 ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเคลื่อนที่และอุปกรณ์ช่วยยก
- 6.7.15.1 ขึ้นกับเคลื่อนที่ซึ่งใช้ของเหล่านี้อาจมีการทดสอบพร้อมประกอบและอุปกรณ์ และขึ้นกับผู้วิศวกรที่ออกผลที่มีใน ก. พร้อมการเตรียมข้อพิจารณาจากการทดสอบตามข้อกำหนดในกฎหมาย และต้องผ่านการตรวจสอบจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ Plant SSHE ของโรงไฟฟ้าหรือผู้ผลิตและบันทึกผลการตรวจสอบไว้ โดยให้เขียนพร้อมตรวจสอบบันทึกเคลื่อนที่ก่อนกลับไปที่ปฏิบัติงาน(HES-F-0008)
- 6.7.15.2 ต้องจัดทำแผนการยก (Lifting plan) โดยเขียนพร้อมแผนการยก (lifting plan)(HES-F-0007 หรือ HES-F-0009) หรือเขียนพร้อมบันทึกไว้สำหรับความถี่ของการยก Plant SSHE ของโรงไฟฟ้า กรณีที่ต้องยกครั้งหลายครั้งให้ดำเนินการเขียนแบบฉบับขึ้นไว้ให้เข้าใจ Lifting Capacity rate ที่คำนวณได้สูงสุดแต่ไม่เกิน 75% มาไว้ในแผนการยก
- 6.7.15.3 เอกสารปฏิบัติงานต้องบันทึกส่งให้ผู้ควบคุมงาน GPSC ลงหน้าอย่างย่อ มีบันทึกการตรวจสอบการขึ้นเงิน มีดังนี้
- สถานการณ์การ ป.จ. ลงตามโดยวิศวกรผู้ตรวจสอบหรือผู้ดำเนินการ ก.
 - สถานการณ์ขึ้นเงินขึ้นเงินเคลื่อนที่
 - สถานการณ์ระกาศความเสียหาย
 - แผนการยก (Lifting plan) (HES-F-0007 หรือ HES-F-0009)
 - สถานการณ์การตรวจสอบตามกฎหมายเกี่ยวกับขึ้นเงิน ทั้งนี้ต้องลงบันทึกชนิดของขึ้นเงินที่จะใช้งาน
- 6.7.15.4 ต้องจัดทำมีผู้ปฏิบัติงานทุกครั้งและต้องลงนามเพื่อลงทะเบียน
- 6.7.15.5 ผู้ควบคุมงานของ GPSC และ ผู้รับเหมาต้องกรอกใบตรวจสอบพื้นที่ก่อนทำการยก โดยให้แนบพร้อมตรวจสอบจากภาคสนาม (ขึ้นเงินเคลื่อนที่) (HES-F-0011)

เลขสารนิพนธ์เป็นเลขสารใช้ภายในบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)
เลขสารนิพนธ์ควบคุมจะอยู่ในรูปตัวอักษรติดหลังรถแท็กซี่แท็กซี่ นอกเหนือจากนี้ จะถือว่าไม่ผ่านการควบคุม

- 6.7.15.6 ต้องใช้เชือกควบคุมความเร็ว (lag line) ทุกครั้งที่มีการยกย้ายชิ้นงาน และต้องห้ามเป็นห่วงนำพาฟ้า
- 6.7.15.7 ผู้ปฏิบัติงานต้องติดกันพื้นที่ใช้โครงคอมกับกบกรอก พร้อมทั้งแสดงป้ายเตือน และห้ามผู้ใดที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่งานยก ทุกคนจะต้องไปขึ้นหรือเดินใต้สุดหรือหลังของค้ำเหล็กยก
- 6.7.15.8 อุปกรณ์ต่างยกทุกชิ้นต้องผ่านการพิจารณาจากแผน Plant SSHE หรือผู้ที่มีความรู้ความสามารถด้านเทคนิคของโรงไฟฟ้า การพิจารณาเพื่อทราบการตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ช่วยยก ก่อนนำมาใช้งานในพื้นที่ใดพื้นที่หนึ่ง
- 6.7.15.9 ล้อเหล็ก เชือก โซ่ รอก พ่วง ตะขอเหล็ก โซ่โซ่ที่ใช้ต้องมีสภาพดีและมีป้ายติดแสดงค่าใช้ได้ตามรายการไว้ด้วยชัดเจน โดยต้องมีความปลอดภัย (Safety factor) ขึ้นไปตามที่กฎหมายกำหนด สำหรับรอก ความถี่ ต้องมีใบรับรองผล (load test) ตามมาตรฐานสากลหรือที่กฎหมายกำหนด และสำหรับลวดสลิงต้องมีใบรับรองผล Proof Test ตามมาตรฐานสากล กรณีผลิตหรือนำเข้าลวดมาเข้าในบริเวณพื้นที่ใช้ทำงานและต้องป้าย "ห้ามเข้า"
- 6.7.15.10 ระวังอย่าให้ลวดสลิง เชือก สายเคเบิล โซ่ โดยตรงมีคมและเครื่องมือการทดสอบความแข็งแรงตรงระหว่างหน้าทวารหรือหมุดยึดลวดหรือสลิงที่ทดสอบและนำมากลับไปที่หอคอย
- 6.7.15.11 ห้ามใช้เชือกถักนิลาแทนโซ่หรือสลิง และห้ามใช้คานาไว้กับรอกโซ่ของอุปกรณ์ช่วยยกโดยเด็ดขาด
- 6.7.15.12 อุปกรณ์ต่างต้องสามารถรับน้ำหนักในบ่ออกว่า 1.5 เท่าของน้ำหนักจริง โดยเชือกหรือลวดสลิงที่นำมาใช้ต้องมีค่าความปลอดภัย (Safety factor) ไม่น้อยกว่า 6
- 6.7.16 ความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักรกลหนัก
- 6.7.16.1 เครื่องจักรกลหนักทุกชนิดที่ใช้ปฏิบัติงานนำมาใช้ในบริษัทฯ เท่านั้นจะต้องลงทะเบียน งาน ยก งานเคลื่อนย้าย งานติดตั้ง งานขึ้น งานขนาน งานเขย่ง งานวาง งานคอนกรีต งานรากฐาน และงานอื่นหรือสิ่งแปลกประหลาด ต้องอยู่ในสภาพที่ดี มีการตรวจสอบ/ทดสอบตามรายการที่ผู้ผลิตกำหนดและรับรองความปลอดภัย โดยผู้แทนต้องแสดงหลักฐานแก่ผู้ควบคุมงาน GPSC หรือ Plant SSHE หากถูกร้องขอ
- 6.7.16.2 เครื่องจักรกลหนักทุกชนิดต้องมีการตรวจสอบสภาพความปลอดภัยประจำวันก่อนการใช้งาน และผู้แทนจะต้องจัดให้ผู้ใช้ปฏิบัติงานที่มีความชำนาญในการใช้งานเครื่องจักรหนัก พร้อมทั้งแสดงหนังสือรับรองคุณสมบัติการผ่านการฝึกอบรม
- 6.7.16.3 กรณีเมื่อเครื่องจักรชำรุดเสียหายไปก็เกิดมีเหตุ ต้องงดใช้ไปทันที และถ้าจำเป็นต้องมีการการท่างานของเครื่องจักร ผู้แทนจะต้องติดตั้งอุปกรณ์เตือนภัยด้วย เช่น สัญญาณเสียงและแสง หรือห่อหุ้มป้ายเตือนอันตรายให้เป็นที่เห็น
- 6.7.16.4 เมื่อมีการซ่อมแซมเครื่องจักรกลหนัก ผู้แทนจะต้องมีการประเมินความเสี่ยง จัดหามาตรการป้องกันอันตรายที่เหมาะสม เช่น ปกคลุมพื้นที่ป้องกันผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง ส่วนได้ PPE และติดแจ้งผู้ควบคุมงาน GPSC ให้ทราบ หากพบว่าการซ่อมแซมหรือการแก้ไขนั้นอาจก่อให้เกิดอันตรายต่ออุปกรณ์ใช้งาน ผู้ควบคุมงาน GPSC มีสิทธิ์สั่งการการซ่อมแซมหรือแก้ไขทันที
- 6.7.16.5 หากในสถานการณ์จำเป็นต้องซ่อมแซมหรือแก้ไขใดเนื่องด้วยสภาพความไม่ปลอดภัย ผู้แทนจะต้องนำเครื่องจักรไปมาเปลี่ยนโดยไม่มีค่าใช้จ่าย
- 6.7.17 ความปลอดภัยในขบวนรถนำ

เอกสารนี้เป็นเอกสารใช้ภายในบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)
เอกสารฉบับนี้มีความหมายเฉพาะในบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน) เท่านั้น ไม่สามารถนำเอกสารฉบับนี้ไปเผยแพร่หรือใช้ประโยชน์อื่นใดได้

- [illegible]

เอกสารนี้เป็นเอกสารภายในของบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)
เอกสารฉบับนี้มีความลับอยู่ในระดับที่ก่อให้เกิดความเสียหายแก่บริษัท หากมีการเปิดเผยเอกสารฉบับนี้
โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัท บริษัท ขอสงวนสิทธิ์ในสิ่งที่ปรากฏ และจะไม่รับผิดชอบต่อผลกระทบใดๆ
ที่อาจเกิดขึ้นจากเอกสารฉบับนี้

- 6.8.18.6 หุ่นทุกลูกศร 1.5 เมตร ต้องตรวจสอบก๊าซออกซิเจนและฟิฟารดาเจน
ในอบถูกตัวข้างในให้สม่ำเสมอ
- 6.8.19 การปล่อยหินในงานบ่มทราย (Sand Blasting)
- 6.8.19.1 ผู้รับเหมาฟทรายต้องห้ามการฝึกอบรมและมีประกาศขึ้นบัตรหรือมี
ใบประกาศนียบัตรงานเฉพาะด้านมากกว่า 3 ปี
- 6.8.19.2 เครื่องมือในงานบ่มทรายต้องอยู่ในสภาพดีและมีการตรวจสอบก่อนการใช้งาน
- 6.8.19.3 ต้องมีผู้ปฏิบัติงานอย่างน้อย 2 คน คนบ่มทราย 1 คน ใส่ทรายและควบคุมหัว
ลมอีก 1 คน ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีจำนวนคนงานเพียงพอสำหรับรับมือกับเสียงดัง
ป้องกันการใช้เครื่องมือ
- 6.8.19.4 หัวหน้าทีมต้องจัดตั้งตัวว่าวคนตอมดในน้ำ (Dead Man Valve)
- 6.8.20 ความปลอดภัยในงานเชื่อมและบัดกรี (HP Water Jet)
- 6.8.20.1 ผู้ปฏิบัติงานต้องมีการฝึกอบรมในการใช้งานเครื่องใช้ด้านแรงดันสูงมาแล้วอย่างน้อย 3 ปี และต้องสวมใส่อุปกรณ์ PPE ดังต่อไปนี้ (1) กระเปาะกันแรงดัน (2)
แว่นตาแบบครอบ (3) มีฉีกชุดหูหรือครอบหู (4) ชุดนิรภัยป้องกันหัวเชื้อชื่อ
เนนาซาลและแก๊สแกวแกว (5) หมวกกันสับ ผู้ควบคุมงานต้องอยู่ตลอดเวลา
ในขณะที่ใช้งานอุปกรณ์ดังกล่าว
- 6.8.20.2 อุปกรณ์ที่ใช้งานต้องตรวจสอบและใช้ต้องอยู่ในสภาพดี ไม่รั่วซึม และมีการตรวจ
สอบอุปกรณ์ก่อนการใช้งาน หัวข้อความปลอดภัยใช้ตลอดเวลาใช้เพื่อลดการเกิดเหตุและ
และหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ (Whip check sling)
- 6.8.20.3 ผู้ปฏิบัติงานที่ใช้งาน หัวข้อทั้งหมดข้างต้นแล้วเสร็จแล้วต้องสวมใส่อุปกรณ์
การป้องกันการสั่นสะเทือนตัวบุคคล หากมีการปฏิบัติงานตั้งแต่ 2 คนขึ้นไป
- 6.8.20.4 ภาชนะปิดต้องห่อหุ้มอุปกรณ์ในขณะที่ยังมีแรงดันตัวภาชนะใช้งาน และต้อง
สวมถุงมือในชั้นเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บจากมือหลุดหรือการเสีสีจากการปฏิบัติงานแล้ว
- 6.8.20.5 การประกอบชุดอุปกรณ์ หัวข้อ และสายเคเบิลต้องอยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วไหลในขณะ
ใช้งาน หากพบการรั่วไหลหรืออุปกรณ์ชำรุด ต้องหยุดเครื่องทันทีและทำการถอด
แรงดัน ก่อนทำการแก้ไข
- 6.8.20.6 กระจกสายผ่านบริเวณที่มีความร้อน ห้ามมิให้อุปกรณ์ใดๆผ่านสายนี้ สายนี้
สามารถมีลักษณะการเกิดรอยร้าวหรือมีผลเนื่องมาจากสิ่ง 70 องศาเซลเซียส
และบริเวณใกล้กับหัวหรือบริเวณควบคุมตัวภาชนะในขณะใช้งาน
- 6.8.21 ความปลอดภัยในการทำงานกะกะหน้า
- 6.8.21.1 ต้องมีใบประกาศนียบัตรการปฏิบัติงานประเภทแรงดันและอุณหภูมิ และได้รับอนุญาต
จากผู้ควบคุมงานของ GPSC ก่อนที่จะใช้งานได้
- 6.8.21.2 ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ PPE นอกเหนือจาก PPE พื้นฐานได้แก่ (1) ถุงมือ
ความร้อน (2) กระเปาะกัน (3) ชุดนิรภัย
- 6.8.21.3 การใช้งาน On line stop leak ต้องระวังไฟฟ้าวางไฟให้อาวุธออกมา และต้องสวม
ใส่ชุดป้องกันความร้อน สวมหน้ากาก Steam Bowl หรือหน้ากากที่คล้ายกับ
Silencer ต้องหมั่นตรวจสอบปริมาณความร้อนและต้องไม่รับผิดชอบถึงค่าไฟฟ้าวาง
บริเวณใกล้เคียง
- 6.8.21.4 การใช้งานปั๊มและทดสอบ Safety valve
- ต้องสรุปขั้นตอนการปฏิบัติงานให้พนักงานก่อนเริ่มการทดสอบ
 - มีพื้นที่ที่พร้อมและปลอดภัย
 - ประกาศทางผู้ปฏิบัติงานว่าท่อใช้งานบริเวณพื้นที่ทดสอบ
 - ต้องมี Safety valve อย่างน้อย 1 ตัวอยู่บริเวณในขณะมีหน้าทำงาน
 - ตรวจสอบการปิดของก้านเชิงกลส่งแรงดัน มีอุปกรณ์หรือครอบ

เอกสารนี้เป็นเอกสารภายในบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)
เอกสารฉบับนี้ควรถูกควบคุมและใช้ประโยชน์อย่างเหมาะสมและปลอดภัยเท่านั้น นอกเหนือจากนี้ จะถือว่าไม่อยู่ภายใต้การควบคุม

- ต้องทราบเส้นทางหนี (escape route) ที่ถูกฉุกเฉิน
 - กรณี Drivis test ควรติดตั้งอุปกรณ์ไว้ห่างจาก Safety valve ใญ่หากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- 6.8.22 ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวข้องกับสารเคมี
- 6.8.22.1 ผู้รับเหมาทำงานเกี่ยวข้องกับสารเคมีที่เข้าข่าย ต้องผูกพันคุมงานของ GPSC อย่างน้อย 1 วัน โดยกรม แผนพร้อมการแจ้งรายการสารเคมีและติดฉลากอันตราย (HES-F-0027) และแนบเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Safety Data Sheets)
 - 6.8.22.2 จัดเตรียม PPE ตามค่าแบบแปลที่ระบุไว้ในเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี
 - 6.8.22.3 ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมทาบหมวกนิรภัยตามทำงานใน JSEA ก่อนเริ่มงาน
 - 6.8.22.4 กรณีผู้รับเหมาทำงานเกี่ยวข้องกับสารเคมีในการดำเนินงานการเดินของโรงไฟฟ้า ผู้รับเหมาต้องทราบถึงความเป็นอันตราย การป้องกัน การปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยของสารเคมีนั้น
 - 6.8.22.5 ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมหน้ากากป้องกันของ Safety shower & Eye Emergency shower และนำไข Safety shower ในกรณีที่ไม่พบที่ฉุกเฉิน
 - 6.8.22.6 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือสารเคมีรั่วไหลต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่โรงไฟฟ้าทราบทันที
 - 6.8.22.7 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือช่างระบายน้ำโดยใส่สารเคมี สี ฟีนเบร ลงในถังระบายน้ำโดยเดือนตา
 - 6.8.22.8 ภาชนะบรรจุสารเคมีทุกชนิด ต้องติดฉลากแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับที่กฎหมายกำหนด
- 6.8.23 ความปลอดภัยในการติดตั้ง/รีดลงของภาชนะบรรจุ
- 6.8.23.1 ภาชนะป้องกันประเภท ASBESTOS และภาชนะบรรจุประเภท RCF (Refractor Ceramic Fiber) ต้องแจ้ง Plant SSHE ของโรงไฟฟ้าพร้อมข้อมูลของภาชนะ
 - 6.8.23.2 ในการถอดถอนและเกิดการทิ้งการกระจายของภาชนะ ผู้รับเหมาต้องควบคุมให้ ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่หน้ากากป้องกันที่มีมาตรฐานรับรอง และติดกั้นพื้นที่การทำงาน พร้อมป้ายเตือนอันตราย
 - 6.8.23.3 ต้องจัดเก็บเศษของแข็งที่ผลิตจนเกิดและออกจากการตัดทอนทิ้ง เศษของแข็งจัดเก็บใส่ถุงพลาสติกปิดปากถุงไว้บน และฉีดละอองเพื่อส่งกำจัดต่อไป
- 6.8.24 ความปลอดภัยงานจัดการกองถ่านหิน
- 6.8.24.1 ภาชนะป้องกันที่ติดกับในบริเวณลานถ่านหิน
 - 6.8.24.2 ผู้ขับขี่ แทกรถ/แมคโด ต้องใส่ในชุดอุปกรณ์ และหมวกเกรต / แมคโดต้องปฏิบัติตามกำหนดความปลอดภัยในการใช้เครื่องกลต่าง ๆ
 - 6.8.24.3 ผู้ขับขี่รถบรรทุกเข้าแบ่ง Feeder hopper การปฏิบัติงานบน Feeder hopper มีความเสี่ยงในการถูกดูดลงถัง (เนื่องจากกองถ่านหินยุบตัวและขับไล่ของตกบนรถ)เข้าถัง Feeder hopper
 - 6.8.24.4 ผู้ขับขี่ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งขณะขับขี่ และต้องสวมใส่ PPE ได้แก่ หมวกนิรภัยที่ขึ้นมาตรฐาน ถุงมือ รองเท้าบูต หมวกนิรภัย แว่นตาป้องกัน
 - 6.8.24.5 ผู้รับเหมาต้องควบคุมความปลอดภัยของรถบรรทุกในใบกำกับที่กำกับเขต ความลาดชันไม่เกิน 45 องศา และต้องติดฉลากแสดงขีดความสามารถในบรรทุกในแบบอย่างน้อยเพื่อป้องกันกาที่การกระจายของฝุ่นควัน และต้องติดป้ายแสดงเวลาในขณะที่มีการเดินระบบสายพานลำเลียงถ่านหิน
 - 6.8.24.6 กรณีเกิดกองถ่านหินเกิดไฟไหม้แบบ (Spontaneous Combustion) ต้องขึ้นชั้น ตักทรายคลุมบริเวณนั้นไว้บนและรายงานเจ้าหน้าที่ GPSC

เอกสารนี้เป็นเอกสารภายในบริษัท โคคอบลด เพาเวอร์ ซีนเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)
เอกสารฉบับความลับจะอยู่ใต้อิทธิพลของกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล นอกเหนือจากนี้ จะถือว่าไม่อยู่ภายใต้การควบคุม

- 6.8.33.7 พนักงานขับรถต้องสวมใส่ PPE พื้นฐานและหมวกนิรภัยที่ได้อนุญาตจากเข
พักการไหลตมมีค่า
- 6.8.33.8 พนักงานขับรถต้องไม่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์หรือใช้สารเสพติดในขณะที่ปฏิบัติงาน
โดยเด็ดขาด
- 6.8.33.9 พนักงานขับรถต้องขับขี่ด้วยความเร็วไม่เกิน 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมงภายใน
บริเวณโรงงาน และต้องทำความสะอาดล้อรถ หลังเสร็จสิ้นการไหลตมมีค่า ณ
บริเวณที่ทำงานแล้ว ก่อนออกจากพื้นที่โรงงาน
- 6.8.33.10 ให้อินส้านำมาใช้ในการขนส่ง (Waste Manifest)
- 6.8.34 ความปลอดภัยสำหรับงานขุดดินพื้น
6.8.34.1 รถบรรทุกและอุปกรณ์ประกอบต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัย พื้นผิวต้องมีการปิด
คลุมอย่างมิดชิด โดยต้องไม่มีดินปนเปื้อนหรือหินตกหล่น
- 6.8.34.2 รถบรรทุกและอุปกรณ์ประกอบต้องผ่านการตรวจเช็ค ช่อมปรารถนาควารถที่ผู้ผลิต
กำหนด และมีการตรวจสอบสภาพประจําวันก่อนการใช้งาน พนักงานขับรถต้องแสดง
หลักฐานต่อเจ้าหน้าที่ของโครงการหากถูกร้องขอ
- 6.8.34.3 พนักงานขับรถต้องไม่อนุญาตให้ผู้โดยสารขึ้นรถบรรทุก ที่ไม่หมดอายุ หรือถูกหักการ
ใช้ และต้องมีอุปกรณ์สื่อสารที่สามารถติดต่อได้ในกรณีฉุกเฉิน
- 6.8.34.4 พนักงานขับรถต้องสวมใส่ PPE พื้นฐานและหมวกนิรภัยที่ได้อนุญาตจากเข
พักการไหลตมมีค่า
- 6.8.34.5 พนักงานขับรถต้องไม่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์หรือใช้สารเสพติดในขณะที่ปฏิบัติงาน
โดยเด็ดขาด
- 6.8.34.6 พนักงานขับรถต้องขับขี่ด้วยความเร็วไม่เกิน 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมงภายในบริเวณ
โรงงาน
- 6.8.34.7 กรณีขนถ่ายหินปูนชนิดผง (Powder Limestone) จะต้องสวม Hose ต้องติดตั้งค
งกับสลิง (Whip Check Sling)
- 6.8.35 ขออนุญาตถ่ายเทพาในเขตควบคุมสำหรับผู้รับเหมาให้ดำเนินการตามระเบียบการ
ปฏิบัติงาน การขออนุญาตทำงาน หรือขออนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้จัดการส่วน
ปฏิบัติการผลิต โดยต้องระบุชื่อผู้ถ่าย เทควบคุมงาน GPSC พื้นที่หรืออุปกรณ์ที่จะถ่าย
เท หุ่นคลั่ง และกล้องต้องผ่านการตรวจสอบความปลอดภัย
- 6.8.36 การนำ Laptop หรือคอมพิวเตอร์แบบเคลื่อนย้ายได้มาปฏิบัติงานในเขตควบคุมให้
ดำเนินการตามระเบียบการปฏิบัติงาน การขออนุญาตทำงาน หรือขออนุญาตเป็นลาย
ลักษณ์อักษรจากผู้จัดการส่วนปฏิบัติการผลิต โดยต้องระบุชื่อผู้ครอบครอง ผู้ควบคุมงาน
GPSC พื้นที่หรืออุปกรณ์ที่จะนำมาใช้งาน มีชื่อ รุ่น
- 6.8.37 การตรวจหาแก๊สพิษอันตรายทาง GPSC หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจะขอส่งตรวจ
แก๊สพิษอันตรายตามหาใจ โดยจะต้องมีปริมาณแก๊สพิษอันตราย 0 mg % จึงจะ
สามารถเข้าพื้นที่ GPSC Group ได้ กรณีไม่พบแก๊สพิษอันตราย หรือผลการตรวจพบว่ามี
แก๊สพิษอันตรายตามหาใจมากกว่า 0 mg % จะไม่สามารถเข้าปฏิบัติงานใน GPSC และ
อาจถูกห้ามเข้าพื้นที่ในทันที เป็นระยะเวลาหนึ่ง หากพบการกระทำซ้ำ
- 6.8.38 การตรวจหาสารเสพติดในนิรยาสาย ทาง GPSC Group จะขอส่งตรวจหรือมีขึ้นพักไฟล
งนามยื่นขอรับการตรวจ กรณีไม่พบนิรยาสาย หรือผลการตรวจพบว่ามีผลผิดปกติหรือ
เครื่องอ่านค่าได้จะไม่สามารถเข้าปฏิบัติงานใน GPSC Group ได้
- 4.9 กรณีพบผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามนโยบาย ระเบียบการปฏิบัติงาน วิธีการปฏิบัติงาน คู่มือ หรือ
กฎระเบียบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมที่ GPSC Group กำหนด ผู้ควบคุม
งาน GPSC, Plant SSHE หรือบุคคลที่เกี่ยวข้องสามารถออกใบพักดักเตือนการฝ่าฝืนกฎระเบียบ
ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมเป็นลายลักษณ์อักษรได้ และทาง Plant SSHE

สามารถที่จะจัดทำประกาศการฝ่าฝืนกฎระเบียบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
เป็นลายลักษณ์อักษร หรือมีมติประกาศเพื่อประณามผู้ฝ่าฝืนภายใน GPSC Group เป็นระยะเวลาอย่าง
น้อย 30 วัน

4.10 การตรวจประเมินด้านความปลอดภัย

4.10.1 Plant SSHE พิจารณาประเมินผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมารายหนึ่ง
รายใดตามที่เห็นสมควร ตามแนวทางการปฏิบัติ Contractor Safety Performance
Evaluation Guideline (HES-WI-0005) ทั้งนี้เพื่อเป็นข้อมูลให้ผู้บริหารของผู้รับเหมาของ
ผู้รับเหมาได้ใช้ปรับปรุงการทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ลูกจ้างของผู้รับเหมาเอง
โดยผู้รับเหมารายอื่นจะได้รับทราบถึงโทษรางวัลก่อนเริ่มงานตามแบบฟอร์มประเมิน
ด้านความปลอดภัย สำหรับผู้รับเหมา/ผู้รับเหมาจ้าง/ผู้ให้บริการ (HES-F-0030)

4.10.2 ผู้รับเหมาสามารถติดต่อขอทราบผลการประเมินกับ Plant SSHE ได้หลังจากเสร็จงาน
แล้ว 15 วันนับต้นไป

4.10.3 บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการกำหนดเกณฑ์และขั้นตอนในการประเมินความเหมาะสม
ทั้งนี้ผู้รับเหมาจะต้องได้รับการชี้แจงในรายละเอียดล่วงหน้าก่อนเริ่มงาน

4.10.4 กรณีผู้รับเหมาไม่ผลการประเมินด้านความปลอดภัยอยู่ในระดับไม่พอใจ (Unsatisfied)
หรือในระดับต้องปรับปรุง (Need Improvement) หลายครั้ง โดยพบว่าผู้รับเหมาไม่สามารถ
ปรับปรุงการทำงานให้เกิดความปลอดภัยได้ บริษัทฯ อาจนำผลประเมินดังกล่าวไปใช้
ประกอบการพิจารณาคัดเลือกผู้รับเหมาเข้าประมูลงานกับกลุ่มบริษัทฯ ในครั้งถัดไป

4.10 กฎหมายและข้อบังคับ

ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎหมาย และข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีว
อนามัยและสิ่งแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายออกเนื่องจากที่กำหนดโดยระเบียบปฏิบัติ (หากมี)

ภาคผนวก

-

ภาคผนวก ข-19

บันทึกสถิติอุบัติเหตุ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566



Result-based score (Jan – Jun 2023)

	Total	
สถิติการเกิดอุบัติเหตุ		
1. ชั้นปฐมพยาบาล (FAC)	0	ราย
2. ชั้นรักษาทางการแพทย์ (MTC)	0	ราย
3. ชั้นหยุดงาน (LTA)	0	ราย
4. ชั้นเสียชีวิต	0	ราย
FAC Index	0	ชั่วโมง
สถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านความมั่นคงระดับสูง		
จำนวนอุบัติเหตุที่มีผลกระทบต่อความมั่นคงระดับสูง	0	ครั้ง
สถิติการเจ็บป่วยด้วยโรคจากการทำงาน		
จำนวนผู้ป่วยด้วยโรคจากการทำงาน	0	ราย
สถิติการร้องเรียน/ความไม่สอดคล้องด้านสิ่งแวดล้อมภายในโรงไฟฟ้า		
จำนวนการร้องเรียนหรือความไม่สอดคล้องภายในโรงไฟฟ้า	0	ครั้ง

2023 Here We Safe Award (HWS) Progress

Glow Energy

Man - hr Record (Since LTA on 15 May 2019)



2023 Here We Safe Award (HWS) Progress



"ทำงานอย่างปลอดภัย ใส่ใจกับทุกคน คิดก่อนลงมือทำ หยุดก่อนถ้าไม่ปลอดภัย"

"Work safely is a must. Care and help each other. Think before act. Stop if unsafe."

ภาคผนวก ข-20

บันทึกปริมาณยานพาหนะที่เข้า-ออก ของโครงการ

บันทึก เวลาเข้า-ออก สำหรับผู้ที่มาติดต่อ/ส่งของ

วันที่ 10 เดือน ๑๗ พ.ศ. ๕๖

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	บริษัท	ทะเบียนรถ	เวลา								ลายเซ็น	หมายเหตุ
				เข้า	ออก	เข้า	ออก	เข้า	ออก	เข้า	ออก		
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

ลงชื่อ ผู้บันทึก

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

บันทึก เวลาเข้า-ออก สำหรับผู้ที่มาติดต่อ/ส่งของ

วันที่ 2 เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๕๖

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	บริษัท	ทะเบียนรถ	เวลา								ลายเซ็น	หมายเหตุ
				เข้า	ออก	เข้า	ออก	เข้า	ออก	เข้า	ออก		
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

ลงชื่อ ผู้บันทึก

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

บันทึก เวลาเข้า-ออก สำหรับผู้ที่มาติดต่อ/ส่งของ

วันที่ 15 เดือน 3 พ.ศ. 66

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	บริษัท	ทะเบียนรถ	เวลา								ลายเซ็น	หมายเหตุ
				เข้า	ออก	เข้า	ออก	เข้า	ออก	เข้า	ออก		
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

ลงชื่อ ผู้บันทึก

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

บันทึก เวลาเข้า-ออก สำหรับผู้ที่มาติดต่อ/ส่งของ

วันที่ 14 เดือน พ.ย. พ.ศ. 66

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	บริษัท	ทะเบียนรถ	เวลา								ลายเซ็น	หมายเหตุ
				เข้า	ออก	เข้า	ออก	เข้า	ออก	เข้า	ออก		
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

ลงชื่อ ผู้บันทึก

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

บันทึก เวลาเข้า-ออก สำหรับผู้ที่มาติดต่อ/ส่งของ

วันที่ 27 เดือน เมษายน พ.ศ. 2566

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	บริษัท	ทะเบียนรถ	เวลา								ลายเซ็น	หมายเหตุ
				เข้า	ออก	เข้า	ออก	เข้า	ออก	เข้า	ออก		
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

ลงชื่อ ผู้บันทึก

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

บันทึก เวลาเข้า-ออก สำหรับผู้ที่มาติดต่อ/ส่งของ

วันที่ 3 เดือน พ.ค. พ.ศ. 66

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	บริษัท	ทะเบียนรถ	เวลา								ลายเซ็น	หมายเหตุ
				เข้า	ออก	เข้า	ออก	เข้า	ออก	เข้า	ออก		
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

ลงชื่อ ผู้บันทึก

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

บันทึก เวลาเข้า-ออก สำหรับผู้ที่มาติดต่อ/ส่งของ

วันที่ 19 เดือน พ.ค. พ.ศ. ๖๖

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	บริษัท	ทะเบียนรถ	เวลา								ลายเซ็น	หมายเหตุ
				เข้า	ออก	เข้า	ออก	เข้า	ออก	เข้า	ออก		
1												[Signature]	10/12
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9	*												
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

ลงชื่อ ผู้บันทึก

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

บันทึก เวลาเข้า-ออก สำหรับผู้ที่มาติดต่อ/ส่งของ

วันที่ 06 เดือน 06 พ.ศ. ๖๖

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	บริษัท	ทะเบียนรถ	เวลา								ลายเซ็น	หมายเหตุ
				เข้า	ออก	เข้า	ออก	เข้า	ออก	เข้า	ออก		
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

ลงชื่อ ผู้บันทึก

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

บันทึก เวลาเข้า-ออก สำหรับผู้ที่มาติดต่อ/ส่งของ

วันที่ 09 เดือน 06 พ.ศ. ๒๕๖๖

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	บริษัท	ทะเบียนรถ	เวลา								ลายเซ็น	หมายเหตุ
				เข้า	ออก	เข้า	ออก	เข้า	ออก	เข้า	ออก		
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

ลงชื่อ.....ผู้บันทึก

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

ภาคผนวก ข-21

ข้อกำหนดและกฎระเบียบในการใช้ยานพาหนะในพื้นที่โครงการ



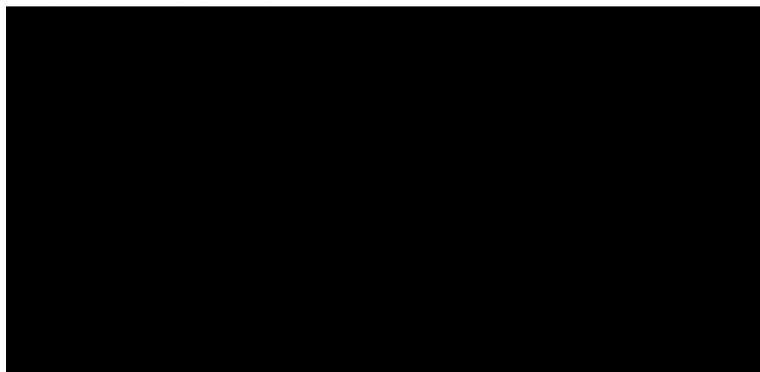
บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)

คู่มือบริหารงาน ระบบมาตรฐาน (Management System Manual)

ชื่อเอกสาร คู่มือขับขี่ปลอดภัย (Safety Driving Manual)

รหัสเอกสาร MS- SQM -05

ประกาศใช้ครั้งที่ 00 มีผลบังคับใช้ วันที่ 1 ธันวาคม 2561



คู่มือบริหารงาน ระบบมาตรฐาน (Management System Manual)

หน้า 1/20

ชื่อเอกสาร คู่มือขับขี่ปลอดภัย (Safety Driving Manual)

รหัสเอกสาร MS- SQM -05 ประกาศใช้ครั้งที่ 00

มีผลบังคับใช้วันที่ 1 ธันวาคม 2561

เอกสารที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	ประเภทเอกสาร	รหัสเอกสาร	ชื่อเอกสาร
1	แบบฟอร์ม		แบบการตรวจสอบสภาพรถประจำวัน
2	แบบฟอร์ม		แบบการตรวจสอบสภาพรถประจำสัปดาห์
3	แบบฟอร์ม		แบบบันทึกผลของการสังเกตพฤติกรรม

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อหน่วยงาน
1	ทุกหน่วยงาน	

การฝึกอบรม

<input type="checkbox"/>	ไม่ต้องฝึกอบรม	เหตุผล	
<input checked="" type="checkbox"/>	ต้องฝึกอบรมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	เหตุผล	เนื่องจากเป็นคู่มือปฏิบัติที่พนักงานทุกคนมีส่วนเกี่ยวข้อง และผู้ที่ขับรถบริษัทฯ ต้องผ่านการอบรมการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive Driving)

เอกสารนี้เป็นเอกสารใช้ภายในบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)

เอกสารฉบับควบคุมจะอยู่ในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น นอกเหนือจากนี้ จะถือว่าไม่อยู่ภายใต้การควบคุม



สารบัญ

เรื่อง	หน้า
1. บทนำ	4
1.1 นิยามและขอบเขต	4
1.2 นโยบายขับขี่ปลอดภัย	5
1.3 หน้าที่และความรับผิดชอบ	6
1.4 การติดตามและการวัดผล	7
2. คุณสมบัติและข้อกำหนดการขับขี่ปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่รถบริษัท	7
2.1 วัตถุประสงค์	7
2.2 คุณสมบัติของพนักงานฯ และพนักงานรับเหมาที่ได้รับมอบหมายให้ขับรถบริษัท	7
2.3 ระเบียบปฏิบัติในการขับขี่รถสำหรับพนักงานฯ และพนักงานรับเหมาที่ได้รับมอบหมายให้ขับรถบริษัท	8
2.4 คุณสมบัติของพนักงานขับรถ	9
2.5 หัวข้อปฐมพยาบาลและฝึกอบรมพนักงานขับรถ	9
2.6 การกำหนดชั่วโมงการทำงานสำหรับพนักงานขับรถ	9
2.7 ระเบียบปฏิบัติในการขับขี่รถสำหรับพนักงานขับรถ	10
3. มาตรฐานความปลอดภัยสำหรับผู้ขับรถบริษัท	10
3.1 กำหนดมาตรฐานและอุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับผู้ขับรถบริษัท	10
3.2 การตรวจสอบสภาพรถและการบำรุงรักษา	11
3.3 ขั้นตอนรายงานข้อบกพร่องที่พบและการดำเนินการแก้ไข	12
4. การอบรมการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive Driving)	12
4.1 วัตถุประสงค์	12
4.2 หลักการของการอบรมการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive Driving)	12
4.3 การจัดอบรมการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive Driving)	12
5. การสังเกตพฤติกรรมกรรมการขับรถ	13
5.1 ผู้ขับขี่ที่ต้องได้รับการสังเกตพฤติกรรมกรรมการขับรถ	13
5.2 ผลของการสังเกตพฤติกรรม	14



สารบัญ

เรื่อง	หน้า
6. การรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุ	14
6.1 การรายงานอุบัติเหตุ	14
6.2 การสอบสวนอุบัติเหตุ	14
6.3 แนวทางการตัดสินใจคดีอุบัติเหตุว่าเป็นอุบัติเหตุร้ายแรง	15
7. ผลของอุบัติเหตุที่ถือเป็นอุบัติเหตุร้ายแรง	17
ภาคผนวก	18

1. บทนำ

คู่มือขับขี่ปลอดภัยฉบับนี้จัดทำขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นแนวทางให้พนักงาน บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน) ได้นำไปปฏิบัติในการขับขี่รถได้อย่างปลอดภัยเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น

1.1 นิยามและขอบเขต

บริษัทฯ หมายถึง บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)

รถบริษัทฯ หมายถึง รถทุกประเภทที่ใช้ในการประกอบกิจการของบริษัทฯ ประกอบด้วย รถเช่า รถประจำหน่วยงาน รถประจำตำแหน่ง รถสวัสดิการ และรถเช่ารายวันหรือรายเที่ยว

หน่วยงานดูแล หมายถึง หน่วยงานที่บริษัทฯ กำหนดให้มีหน้าที่ในการบริหารจัดการรถบริษัทฯ

พนักงานฯ หมายถึง พนักงานบริษัทฯ ที่ได้รับมอบหมายให้ขับรถบริษัทฯ เพื่อปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับบัญชา

พนักงานรับเหมา หมายถึง พนักงานบริษัทรับเหมาที่บริษัทฯ มีการตกลงว่าจ้างหรือมีการทำสัญญาจ้างให้ปฏิบัติงานแก่บริษัทฯ และได้รับมอบหมายให้ขับรถบริษัทฯ เพื่อปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับบัญชา

พนักงานขับรถ หมายถึง พนักงานรับเหมาที่บริษัทฯ มอบหมายให้ขับรถประจำตำแหน่งของผู้บริหารหรือขับรถบริษัทฯ เพื่ออำนวยความสะดวกในการทำงานของพนักงาน

คณะกรรมการความปลอดภัยฯ หมายถึง คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมาย

หน่วยงานความปลอดภัยฯ หมายถึง ส่วนนโยบายคุณภาพ ความมั่นคง ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม และ ส่วนคุณภาพ ความมั่นคง ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุ หมายถึง คณะกรรมการที่ถูกจัดตั้งขึ้นเพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงอันเกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุทางรถยนต์ของบริษัทฯ ตามความรุนแรงของอุบัติเหตุ เพื่อให้แน่ใจว่าหัวหน้างาน ได้วินิจฉัยอุบัติเหตุอย่างถูกต้อง โดยคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุ ประกอบด้วย ประธานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุ กรรมการคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุ เลขานุการคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุ

ประธานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุ หมายถึง ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ หรือรองกรรมการผู้จัดการใหญ่ หรือผู้จัดการฝ่ายต้นสังกัดของผู้ประสบอุบัติเหตุ

กรรมการคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุ หมายถึง ผู้จัดการส่วนต้นสังกัดของผู้ประสบอุบัติเหตุ พนักงานจากส่วนบริหารทรัพยากรบุคคลและสำนักงาน หรือพนักงานจากหน่วยงานดูแล และนิติกร

เลขานุการคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุ หมายถึง ผู้จัดการฝ่ายบริหารความยั่งยืนองค์กร หรือผู้จัดการส่วนนโยบายคุณภาพ ความมั่นคง ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม หรือผู้จัดการส่วนคุณภาพ ความมั่นคง ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพที่ได้รับการมอบหมาย

อุบัติเหตุที่หลีกเลี่ยงได้ หมายถึง อุบัติเหตุที่คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุ พิจารณาว่าสามารถหลีกเลี่ยงได้ หากผู้ขับขี่ปฏิบัติอย่างเต็มความสามารถและอย่างตั้งใจ การตัดสินใจว่าขึ้นอยู่กับพื้นฐานที่ว่าผู้ขับขี่สามารถหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้นั้น ได้ ถึงแม้ว่าผู้ขับขี่รายอื่นจะเป็นฝ่ายขับรอล้าง ไม่ถูกต้องหรือฝ่าฝืนกฎจราจรก็ตาม

อุบัติเหตุที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ หมายถึง อุบัติเหตุที่คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุ พิจารณาว่าจะต้องเกิดขึ้นถึงแม้ว่าผู้ขับขี่จะกระทำการทุกวิถีทางเพื่อหลีกเลี่ยงมิให้เกิดขึ้นแล้วก็ตาม

1.2 นโยบายขับขี่ปลอดภัย

บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน) ตระหนักและให้ความสำคัญต่อการขับขี่ปลอดภัย ด้วยความมุ่งมั่นที่จะป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขับขี่รถของพนักงานฯ และพนักงานรับเหมา รวมไปถึงรถที่บริษัทฯ เช่าเพื่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ตลอดจนคำนึงถึงผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป ซึ่งความปลอดภัยของบุคคลเหล่านั้นขึ้นอยู่กับพฤติกรรมรถของบริษัทฯ ด้วยเหตุนี้บริษัทฯ จึงจัดทำคู่มือขับขี่ปลอดภัยเพื่อเป็นหลักปฏิบัติในการขับขี่รถบริษัทฯ ที่พนักงานทุกคนต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่พึงหลีกเลี่ยงได้ให้น้อยลงหรือหมดไป

หลักการสำคัญของนโยบายขับขี่ปลอดภัย

1. การป้องกันและลดอุบัติเหตุที่พึงหลีกเลี่ยงได้ให้เป็น “ศูนย์” เป็นเป้าหมายสำคัญของบริษัทฯ โดยถือเป็นหน้าที่รับผิดชอบของประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ และผู้บริหารทุกระดับ ในการให้คำปรึกษา สนับสนุน และผลักดันให้การขับขี่ปลอดภัยสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ
2. รถบริษัทฯ ทุกคันจะต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
3. ผู้ขับขี่และผู้โดยสารในรถบริษัทฯ จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจราจรทางบก ตลอดจนนโยบายการขับขี่ปลอดภัย
4. ผู้ขับขี่ต้องไม่เสพสารเสพติดหรือดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ทั้งก่อนขับรถและในขณะที่ขับรถหรือระหว่างปฏิบัติหน้าที่ รวมทั้งห้ามสูบบุหรี่ภายในรถบริษัทฯ โดยเฉพาะ

5. ผู้ขับขี่จะต้องคำนึงถึงการใช้เชื้อเพลิงอย่างประหยัดและมีประสิทธิภาพสูงสุด
6. การเติมน้ำมันหรือเชื้อเพลิงใดๆ จะต้องดูอย่างใกล้ชิดเพื่อป้องกันการเติมจนล้น การรั่วไหล รวมทั้งจะต้องระมัดระวังไม่ให้เกิดสภาพที่เป็นอันตรายต่อผู้ขับขี่และบริเวณรอบข้าง ตลอดจนผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
7. ผู้ขับขี่จะต้องมีใบอนุญาตขับขี่และผ่านการอบรมการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive Driving) ก่อนการขับรถบนบริษัทฯ หรือให้อยู่ในการพิจารณาของผู้บังคับบัญชา
8. ผู้ขับขี่ต้องไม่กระทำการใดๆ อันเป็นความเสี่ยงที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุขณะขับขี่ เช่น การใช้โทรศัพท์ เป็นต้น

1.3 หน้าที่และความรับผิดชอบ

ผู้บริหารทุกระดับ ต้องรับผิดชอบในการให้คำปรึกษา สนับสนุน และผลักดันให้เกิดการขับขี่อย่างปลอดภัย เป็นไปตามคู่มือขับขี่ปลอดภัยกำหนด

ผู้จัดการทุกระดับ มีหน้าที่ในการสื่อสารเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของคู่มือขับขี่ปลอดภัยให้แก่ผู้บังคับบัญชา รวมถึงควบคุมให้เป็นไปตามที่คู่มือขับขี่ปลอดภัยกำหนด ก่อนที่จะมอบหมายให้พนักงานขับรถบนบริษัทฯ เพื่อดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ

คณะกรรมการความปลอดภัยฯ ต้องส่งเสริมสนับสนุนกิจกรรมและส่งเสริมการสร้างพฤติกรรมด้านความปลอดภัยในการขับขี่ รวมไปถึงการติดตามการสอบสวนอุบัติเหตุ เพื่อเสนอแนวทางในการป้องกันและแก้ไข

ส่วนบริหารทรัพยากรบุคคลและสำนักงาน มีหน้าที่ดำเนินการจัดอบรมการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive Driving) ให้กับพนักงานฯ พนักงานรับเหมา และพนักงานขับรถ เพื่อให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามคู่มือขับขี่ปลอดภัย โดยจัดอบรมตามความเหมาะสม รวมไปถึงการติดตามตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักงานฯ พนักงานรับเหมา และพนักงานขับรถ ที่เกี่ยวข้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามคู่มือขับขี่ปลอดภัยอยู่เสมอ และมีหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์ความปลอดภัยภายในรถบริษัทฯ ให้เป็นไปตามที่คู่มือขับขี่ปลอดภัยกำหนดและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ

หน่วยงานความปลอดภัย มีหน้าที่ตรวจสอบและสนับสนุนการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามคู่มือขับขี่ปลอดภัย รวมถึงติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านการปฏิบัติตามคู่มือขับขี่ปลอดภัยและเสนอแนวทางในการแก้ไขปรับปรุงคู่มือขับขี่ปลอดภัยให้สามารถบังคับใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

พนักงานฯ พนักงานรับเหมา และพนักงานขับรถ ขณะขับขี่รถบริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามคู่มือขับขี่ปลอดภัยอย่างเคร่งครัด โดยต้องตระหนักว่าพฤติกรรมในการขับขี่อย่างสุภาพและปลอดภัยจะสะท้อนถึงภาพลักษณ์และชื่อเสียงของบริษัทฯ และต้องรายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นต่อผู้บังคับบัญชาตามระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับการรายงานการกระทำ/สภาพการณ์ที่ต่ำกว่ามาตรฐาน เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ อุบัติเหตุ เหตุการณ์ผิดปกติ และการสอบสวน

1.4 การติดตามและการวัดผล

เป้าหมาย

จำนวนอุบัติเหตุทางรถยนต์ที่พึงหลีกเลี่ยงได้ = 0 (ศูนย์)

การติดตามวัดผล

- กำหนดให้หน่วยงานดูแลตรวจสอบติดตามการขับรถบนบริษัทฯ และรายงานผู้บริหารทราบทุกเดือน
- กำหนดให้หน่วยงานความปลอดภัยฯ ทำการประเมินผลการดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี พร้อมทั้งรายงานผู้บริหารทราบ โดยผลที่ได้จากการประเมินนั้น จะถูกพิจารณากำหนดเป็นแผนการปรับปรุงและเป้าหมายในปีถัดไป

2. คุณสมบัติและข้อกำหนดการขับขี่ปลอดภัยสำหรับผู้ขับรถบนบริษัทฯ

2.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุที่หลีกเลี่ยงได้ในระหว่างการขับขี่
2. เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติในการขับขี่ปลอดภัยสำหรับพนักงานฯ พนักงานรับเหมา และพนักงานขับรถ

2.2 คุณสมบัติของพนักงานฯ และพนักงานรับเหมาที่ได้รับมอบหมายให้ขับรถบนบริษัทฯ

1. ต้องเป็นพนักงานฯ หรือพนักงานรับเหมา ที่ได้รับมอบหมายหน้าที่และผ่านการอนุมัติจากผู้บังคับบัญชา
2. ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ถูกต้องตามกฎหมายและตามประเภทของรถ
3. ต้องมีประสบการณ์ในการขับรถไม่น้อยกว่า 1 ปี ในกรณีประสบการณ์ในการขับร่น้อยกว่า 1 ปี ให้ขึ้นอยู่ในการพิจารณาของผู้บังคับบัญชา
4. ต้องไม่เกิดอุบัติเหตุหรือฝ่าฝืนกฎจราจรขั้นร้ายแรงในช่วงระยะเวลา 1 ปี

5. ต้องผ่านการอบรมการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive Driving) และผ่านเกณฑ์ประเมินของหน่วยงานฝึกอบรม
6. ต้องเข้ารับการอบรมการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive Driving) ซ้ำทุกๆ 5 ปี
7. ต้องไม่เป็นโรคที่ส่งผลให้เสียสมรรถภาพในการขับขี่ เช่น โรคลมชัก โรคหัวใจ และโรคพาร์คินสัน เป็นต้น

2.3 ระเบียบปฏิบัติในการขับขี่รถสำหรับพนักงานฯ และพนักงานรับเหมาที่ได้รับมอบหมายให้ขับรถบริษัทฯ

1. ต้องตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถบริษัทฯ ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ห้ามพนักงานฯ และพนักงานรับเหมาขับขี่รถบริษัทฯ ที่มีสภาพไม่พร้อมใช้งาน โดยเด็ดขาด
2. ต้องปฏิบัติตามกฎจราจร และกฎบริษัทฯ เช่น การคาดเข็มขัดนิรภัย และการใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด เป็นต้น
3. ห้ามใช้อุปกรณ์สื่อสารทุกประเภทในขณะที่ขับขี่ รวมถึงการใช้แฮนด์ฟรีและการรับ-ส่งข้อมูลทุกรูปแบบ ในกรณีจะรับสาย โทรออก หรืออ่านข้อความใดๆ ต้องจอดรถในสถานที่หรือตำแหน่งที่ปลอดภัยเสียก่อน
4. ห้ามเสพสารเสพติดหรือดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ทั้งก่อนขับรถและในขณะที่ขับรถหรือระหว่างการปฏิบัติหน้าที่
5. ห้ามบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าจำนวนที่กฎหมายกำหนดตามประเภทของรถ
6. ในขณะที่ขับขี่ พนักงานฯ และพนักงานรับเหมาต้องตระหนักว่าพฤติกรรมขับขี่อย่างสุภาพและปลอดภัยจะสะท้อนถึงภาพลักษณ์และชื่อเสียงของบริษัทฯ
7. วางแผนเพื่อกำหนดเส้นทางเดินรถก่อนการเดินทางทุกครั้ง ทั้งนี้ควรหลีกเลี่ยงเส้นทาง/ถนนที่มีความเสี่ยงสูงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
8. การขับขี่รถบริษัทฯ หลังเวลา 22.00 น. หรือในวันหยุดบริษัทฯ ต้องแจ้งขอและได้รับการพิจารณาอนุมัติจากผู้บังคับบัญชาก่อน ยกเว้นพนักงานฯ ที่อยู่ในการปฏิบัติหน้าที่ (On duty)
9. กรณีต้องใช้รถบริษัทฯ เกินกว่า 24 ชั่วโมงต้องแจ้งขอและได้รับการพิจารณาอนุมัติจากผู้บังคับบัญชา และหน่วยงานดูแลรถก่อน
10. การใช้รถบริษัทฯ ที่นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ของการปฏิบัติงานต้องแจ้งขอและได้รับการอนุมัติจากผู้บังคับบัญชาและส่วนงานที่รับผิดชอบในการดูแลรถก่อน
11. ต้องส่งแบบการตรวจสอบสภาพรถประจำวันหลังจากการใช้งานเพื่อส่งคืนรถบริษัทฯ ทุกครั้ง หากพบความบกพร่องของอุปกรณ์และส่วนควบคุมต่างๆ ในระหว่างเดินทาง ต้องรายงานให้หน่วยงานดูแลรถทราบเพื่อแก้ไขทันที

หมายเหตุ: ข้อ 8-11 จะไม่ครอบคลุมถึงรถประจำตำแหน่งทุกประเภท

เอกสารนี้เป็นเอกสารใช้ภายในบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)

เอกสารฉบับควบคุมจะอยู่ในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น นอกเหนือจากนี้ จะถือว่าไม่อยู่ภายใต้การควบคุม

2.4 คุณสมบัติของพนักงานขับรถ

1. มีใบขับขี่ตามประเภทรถที่ถูกต้องตามกฎหมาย
2. มีประสบการณ์ขับรถตามประเภทรถที่มอบหมายให้ขับอย่างน้อย 3 ปี
3. ไม่เป็นโรคที่ส่งผลให้เสียความสามารถในการขับขี่ เช่น โรคลมชัก โรคหัวใจ และโรคพาร์คินสัน เป็นต้น
4. ต้องไม่มีประวัติเสพสารเสพติด ทั้งนี้ต้องผ่านการตรวจสารเสพติดก่อนการสัมภาษณ์
5. ไม่เคยมีประวัติการเกิดอุบัติเหตุที่หลีกเลี่ยงได้ซึ่งมีอันตรายหรือเคยฝ่าฝืนกฎหมายเกี่ยวกับการจราจรทางบกที่ร้ายแรงในระยะเวลา 3 ปี ที่ผ่านมา
6. มีหลักฐานอ้างอิงจากบริษัทฯ ที่ว่าจ้างเดิม (กรณีเคยผ่านงาน) หรือหน่วยงานฝึกอบรมการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive Driving) รวมถึงมีประวัติ ความประพฤติ และความน่าเชื่อถือ
7. ทดสอบความรู้ทางด้านกฎหมายเกี่ยวกับการจราจรทางบกและเทคนิคการขับรถตามหลักการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive Driving) ภาคทฤษฎี (ต้องตามเกณฑ์การประเมินของหน่วยงานฝึกอบรม)
8. ทดสอบทางด้านปฏิบัติตามหลักสุตรการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive Driving) และสอบผ่านตามเกณฑ์การประเมินของหน่วยงานฝึกอบรม

2.5 หัวข้อปฐมนิเทศและฝึกอบรมพนักงานขับรถ

1. คู่มือขับขี่ปลอดภัย
2. กฎความปลอดภัยของบริษัทฯ
3. การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive Driving)
4. การรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุ

2.6 การกำหนดชั่วโมงการทำงานสำหรับพนักงานขับรถ

เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากความเหนื่อยล้าและความเครียดในการการขับขี่รถเป็นเวลานาน อันเป็นสาเหตุของการหลับในจนอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ จึงมีการกำหนดชั่วโมงทำงานและวันพักผ่อนสำหรับพนักงานขับรถ ดังนี้

1. ชั่วโมงการทำงานรวมไม่เกิน 12 ชั่วโมงต่อวัน
2. มีการหยุดพักผ่อนอย่างน้อย 15 นาที ในการขับรถทุกๆ 4 ชั่วโมง
3. มีการหยุดพักผ่อนเต็มที่ (นอนหลับ) อย่างน้อย 6 ชั่วโมงต่อวัน
4. มีวันพักผ่อนอย่างน้อย 1 วัน ต่อหนึ่งสัปดาห์

เอกสารนี้เป็นเอกสารใช้ภายในบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)

เอกสารฉบับควบคุมจะอยู่ในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น นอกเหนือจากนี้ จะถือว่าไม่อยู่ภายใต้การควบคุม

2.7 ระเบียบปฏิบัติในการขับขี่รถสำหรับพนักงานขับรถ

1. ต้องตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถบริษัท ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ห้ามพนักงานขับรถขับขี่รถบริษัท ที่มีสภาพไม่พร้อมใช้งานโดยเด็ดขาด
2. ต้องปฏิบัติตามกฎจราจร และกฎบริษัท เช่น การคาดเข็มขัดนิรภัย และการใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด เป็นต้น
3. ห้ามใช้อุปกรณ์สื่อสารทุกประเภทในขณะที่ขับขี่ รวมถึงการใช้แฮนด์ฟรีและการรับ-ส่งข้อมูลทุกรูปแบบ ในขณะที่รับสาย โทรออก หรืออ่านข้อความใดๆ ต้องจอดรถในสถานที่หรือตำแหน่งที่ปลอดภัยเสียก่อน
4. ห้ามเสพสารเสพติดหรือดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ทั้งก่อนขับรถและในขณะที่ขับรถหรือระหว่างการปฏิบัติหน้าที่
5. ห้ามบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าจำนวนที่กฎหมายกำหนดตามประเภทของรถ
6. ในขณะที่ขับขี่ พนักงานขับรถต้องตระหนักว่าพฤติกรรมในการขับขี่อย่างสุภาพและปลอดภัยจะสะท้อนถึงภาพลักษณ์และชื่อเสียงของบริษัทฯ
7. วางแผนเพื่อกำหนดเส้นทางเดินรถก่อนการเดินทางทุกครั้ง ทั้งนี้ควรหลีกเลี่ยงเส้นทาง/ถนนที่มีความเสี่ยงสูงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
8. การขับขี่รถบริษัท เกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดหรือหลังเวลา 22.00 น. หรือในวันหยุดบริษัท ต้องแจ้งและได้รับการพิจารณาอนุมัติจากผู้บังคับบัญชาและหน่วยงานดูแลรถก่อน
9. ตรวจสอบการตกค้างของผู้โดยสารและทรัพย์สินต่างๆ ก่อนการส่งคืนรถบริษัท ในแต่ละวัน
10. กรณีที่สภาพร่างกายไม่พร้อมแก่การขับขี่รถให้รายงานต่อผู้บังคับบัญชาและหน่วยงานดูแลรถทันทีหรือก่อนการขับรถเพื่อพิจารณาแนวทางช่วยเหลือหรือดำเนินการ

3. มาตรฐานความปลอดภัยสำหรับรถบริษัท

3.1 กำหนดมาตรฐานและอุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับรถบริษัท

เพื่อเป็นการส่งเสริมให้เกิดการขับขี่ปลอดภัยและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นจากการขับขี่ บริษัทฯ จึงกำหนดมาตรฐานของรถและอุปกรณ์ความปลอดภัยขั้นต่ำที่ต้องติดตั้งไว้ภายในรถ ดังต่อไปนี้

1. มีระบบถุงลมนิรภัยทั้งด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
2. มีระบบเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
3. มีเซนเซอร์ (Sensor) ป้องกันการถอยชน
4. มีกล้องบันทึกภาพติดรถที่สามารถมองเห็นและบันทึกภาพได้ทั้งด้านหน้าและด้านหลังรถ

เอกสารนี้เป็นเอกสารใช้ภายในบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)

เอกสารฉบับควบคุมจะอยู่ในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น นอกเหนือจากนี้ จะถือว่าไม่อยู่ภายใต้การควบคุม

5. มีการประกันภัยและประกันภัยตามที่พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถกำหนด
6. เครื่องยนต์มีระดับความดังของเสียงไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ และ ไม่มีควันดำ
7. มีเครื่องติดตามรถ (Global Positioning System : GPS) เพื่อติดตามตำแหน่งการเดินทางและตรวจสอบความเร็ว
8. มีอุปกรณ์ฉุกเฉินประจำรถ ได้แก่
 - อุปกรณ์ทุบกระจกและกรรไกร (สำหรับตัดเข็มขัดนิรภัย)
 - สายไฟฟ้่วงคอตเบตเตอร์
 - สายลากจูง
 - ไฟฉาย/ไฟส่องสว่าง
 - ถังดับเพลิงประจำรถ (ขนาด 5 ปอนด์)
 - ชุดปฐมพยาบาล
 - มีป้ายสามเหลี่ยม/กรวยสะท้อนแสง/กระบอกไฟจราจร
 - ขางอะไหล่และเครื่องมือประจำรถสำหรับเปลี่ยนยางอะไหล่
 - หมายเลขโทรศัพท์ที่จำเป็น

3.2 การตรวจสอบสภาพรถและการบำรุงรักษา

การตรวจสอบสภาพรถประจำวัน

ผู้ขับขี่ที่ต้องการตรวจสอบสภาพรถก่อนและหลังการใช้งานรถบริษัท ตามแบบการตรวจสอบสภาพรถประจำวัน ทั้งนี้หากตรวจสอบพบความบกพร่องของอุปกรณ์และส่วนควบคุมต่างๆ เช่น ตรวจสอบสภาพทั่วไปโดยรอบตัวรถ ปริมาณเชื้อเพลิงและสัญญาณบนแผงหน้าปัด ลมยาง และสภาพล้อ เป็นต้น ต้องรายงานให้หน่วยงานดูแลรถทราบเพื่อดำเนินการแก้ไขทันที

การตรวจสอบสภาพรถประจำสัปดาห์

เมื่อสิ้นสุดการใช้งานรถบริษัท ในแต่ละสัปดาห์ให้หน่วยงานดูแลรถตรวจสอบในจุดต่างๆ ตามแบบการตรวจสอบสภาพรถประจำสัปดาห์อย่างละเอียด หากตรวจสอบพบความบกพร่องของอุปกรณ์และส่วนควบคุมต่างๆ เช่น ระบบเบรก ระบบไฟฟ้า ระบบน้ำหล่อเย็น ลมยางและสภาพล้อ ระบบน้ำมันหล่อลื่น เป็นต้น ต้องรายงานให้หน่วยงานดูแลรถทราบเพื่อดำเนินการแก้ไขทันที

เอกสารนี้เป็นเอกสารใช้ภายในบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)

เอกสารฉบับควบคุมจะอยู่ในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น นอกเหนือจากนี้ จะถือว่าไม่อยู่ภายใต้การควบคุม

3.3 ขั้นตอนรายงานข้อบกพร่องที่พบและการดำเนินการแก้ไข

1. บันทึกและรายงานข้อบกพร่องที่ตรวจพบจากการตรวจสอบก่อน-หลังการปฏิบัติงานตามแบบการตรวจสภาพรถประจำวันและประจำสัปดาห์ส่งให้แก่หน่วยงานดูแลรถ เพื่อประสานงานหรือดำเนินการแก้ไขปรับปรุงข้อบกพร่องให้มีสภาพที่ปลอดภัยและพร้อมใช้งาน
2. ตรวจสอบผลการแก้ไขปรับปรุงก่อนการรับหรือนำรถกลับมาใช้งาน

4. การอบรมการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive Driving)

การอบรมการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive Driving) ประกอบด้วยความรู้ในเรื่องเทคนิคการขับรถที่ถูกต้อง การเพิ่มทักษะความชำนาญในการใช้อุปกรณ์ต่างๆ การสังเกตและคาดการณ์ถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น รวมถึงเทคนิคการขับรถในสถานการณ์ต่างๆ ซึ่งจะช่วยให้ผู้ขับขี่มีสมาธิ มีเวลาในการวางแผน หรือตัดสินใจแก้ไขสถานการณ์ต่างๆ ได้ทันทั่วทั้ง

4.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้ผู้เข้าอบรมมีทัศนคติหรือพฤติกรรมในการขับรถที่ดีและมีความรับผิดชอบต่อผู้อื่น
2. เพื่อให้ผู้เข้าอบรมรู้เทคนิคการขับอย่างถูกต้องตามหลักสากล
3. เพื่อให้ผู้เข้าอบรมสามารถวิเคราะห์และแยกแยะอันตรายและความเสี่ยงได้
4. เพื่อให้ผู้เข้าอบรมมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจรทางบก
5. เพื่อให้ผู้เข้าอบรมรู้วิธีการใช้และบำรุงรักษารถอย่างถูกต้องและสามารถแก้ปัญหาเฉพาะหน้าได้เมื่อรถเสีย

4.2 หลักการของการอบรมการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive Driving)

พนักงานฯ พนักงานรับเหมา และพนักงานขับรถที่ได้รับมอบหมายให้ขับรถบริษัทฯ ต้องผ่านการอบรมการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive Driving) ที่บริษัทฯ หรือคณาสังกัดจัดอบรมขึ้น

4.3 การจัดอบรมการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive Driving)

บริษัทฯ ต้องจัดอบรมการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive Driving) โดยวิทยากรหรือหน่วยงานที่มีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ในการฝึกอบรม โดยการจัดอบรมควรประกอบด้วยภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติอย่างน้อยภาคละ 1 วัน และต้องมีเอกสารประกอบการฝึกอบรมและใช้เพื่อการทบทวนภายหลัง

เนื้อหาการอบรม

เนื้อหาประกอบการอบรมควรครอบคลุมประเด็นดังต่อไปนี้

- เทคนิคการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive Driving)
- กฎหมายเกี่ยวกับการจราจรทางบก
- การตรวจและบำรุงรักษารถยนต์ที่ควรรู้
- สาธิตการขับรถอย่างถูกวิธีและการแนะนำ
- การทดสอบและประเมินสมรรถภาพในการขับขี่

5. การสังเกตพฤติกรรมในการขับรถ

การสังเกตพฤติกรรมในการขับรถเป็นการประเมินความสามารถและมาตรฐานการขับขี่ปลอดภัย โดยผู้ประเมินฯ / ผู้ฝึกสอนจะนั่งร่วมไปกับผู้ที่ถูกสังเกตพฤติกรรมในการขับรถ

5.1 ผู้ขับขี่ที่ต้องได้รับการสังเกตพฤติกรรมในการขับรถ

1. พนักงานรับเหมาที่ได้รับมอบหมายที่ขึ้นทะเบียนให้ขับรถบริษัทฯ หรือพนักงานขับรถใหม่ จะต้องดำเนินการก่อนการปฏิบัติหน้าที่ หรือภายใน 30 วัน หลังปฏิบัติหน้าที่
2. พนักงานฯ พนักงานรับเหมา และพนักงานขับรถที่พบว่ามีความผิดปกติในการขับรถต่ำกว่ามาตรฐานไม่เป็นไปตามที่คู่มือขับขี่ปลอดภัยกำหนด ต้องดำเนินการสังเกตพฤติกรรมทันทีที่ได้รับรายงานจากผู้บังคับบัญชาหรือผู้โดยสาร
3. พนักงานฯ พนักงานรับเหมา และพนักงานขับรถที่มีอุบัติเหตุทางรถยนต์ที่เพิ่งหลีกเลี่ยงได้ ต้องดำเนินการสังเกตพฤติกรรมหลังจากคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุพิจารณาตัดสินอุบัติเหตุแล้ว
4. พนักงานฯ และพนักงานรับเหมา ที่ได้รับอนุมัติให้ขับรถบริษัทฯ และพนักงานขับรถทั้งหมดที่ถึงกำหนดทำการสังเกตพฤติกรรม ตามรอบของการอบรมทบทวน
 - ระยะเวลาที่ใช้ในการสังเกตพฤติกรรมในการขับขี่ที่ปลอดภัยเป็นทางการรวมกันอย่างน้อย 2 ชั่วโมง
 - สามารถสาธิตและชี้แจงหลักการขับขี่ที่ปลอดภัยได้ถูกต้อง

หมายเหตุ: การสังเกตพฤติกรรมในการขับรถบนท้องถนนอย่างไม่เป็นทางการ สามารถดำเนินการได้ โดยหัวหน้างาน ผู้จัดการ หรือหน่วยงานดูแลรถ

5.2 ผลของการสังเกตพฤติกรรม

1. ส่งแบบบันทึกผลของการสังเกตพฤติกรรมให้หน่วยงานดูแลและผู้บังคับบัญชาของพนักงานฯ พนักงานรับเหมา และพนักงานขับรถรับทราบ
2. กรณีที่พฤติกรรมการขับรถของพนักงานฯ พนักงานรับเหมา และพนักงานขับรถที่ไม่เป็นไปตามคู่มือขับขี่ปลอดภัยกำหนด ให้ผู้บังคับบัญชา และหน่วยงานดูแลร่วมกันวางแผนในการแก้ไข

6. การรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุ

6.1 การรายงานอุบัติเหตุ

1. ผู้ประสบอุบัติเหตุต้องรายงานผู้บังคับบัญชาทันทีหรือภายใน 24 ชั่วโมง ตามระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับการรายงานการกระทำ/สภาพการณ์ที่ต่ำกว่ามาตรฐาน เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ อุบัติเหตุ เหตุการณ์ผิดปกติ และการสอบสวน ของบริษัทฯ
2. ผู้บังคับบัญชาของผู้ประสบอุบัติเหตุและหน่วยงานความปลอดภัยฯ มีหน้าที่รับผิดชอบในการตรวจสอบ/สอบสวนเหตุการณ์เบื้องต้น (ที่จุดเกิดเหตุ) พร้อมทั้งประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อติดตามบันทึกประจำวัน/การสอบสวนเบื้องต้น รวมถึงประสานให้มีการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ของผู้ประสบอุบัติเหตุเพื่อรายงานเหตุการณ์และผลการสอบสวนเบื้องต้นต่อผู้จัดการฝ่ายคั่นสังกัดของผู้ประสบอุบัติเหตุ โดยเร็วภายใน 24 ชั่วโมง หลังการเกิดอุบัติเหตุหรือทราบเหตุ
3. อุบัติเหตุร้ายแรง ให้ผู้จัดการฝ่ายคั่นสังกัดของผู้ประสบอุบัติเหตุต้องรายงานอุบัติเหตุให้ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ (หรือผู้รั้งการฯ) ทราบเบื้องต้นภายใน 3 ชั่วโมงหลังจากทราบหรือรับรายงานอุบัติเหตุ

6.2 การสอบสวนอุบัติเหตุ

1. ผู้บังคับบัญชาของผู้ประสบอุบัติเหตุต้องประสานงานเพื่อจัดตั้งคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุ เพื่อค้นหาสาเหตุที่แท้จริง (Root cause) โดยเร็วหลังทราบเหตุ ตามระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับการรายงานการกระทำ/สภาพการณ์ที่ต่ำกว่ามาตรฐาน เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ อุบัติเหตุ เหตุการณ์ผิดปกติ และการสอบสวน ของบริษัทฯ

2. ผู้บังคับบัญชาของผู้ประสบอุบัติเหตุและคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุ ดำเนินการสอบสวน สรุปสาเหตุและแนวทางแก้ไขป้องกันภายใน 3 วัน นับจากวันที่เกิดเหตุหรือทราบเหตุ หรือหลังการสรุปผลการสอบสวนของตำรวจ
3. อุบัติเหตุร้ายแรงและมีข้อจำกัดในการสอบสวน ผู้บังคับบัญชาของผู้ประสบอุบัติเหตุและคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุ ต้องสรุปผลการสอบสวนและมาตรการป้องกันให้เสร็จสิ้นภายใน 15 วัน หรือหลังการสรุปผลการสอบสวนของตำรวจ (กรณีเป็นคดีความ)

6.3 แนวทางในการตัดสินอุบัติเหตุว่าเป็นอุบัติเหตุร้ายแรง

ขอบเขต

แนวทางนี้จะอธิบายถึงวิธีการจำแนกความรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุทางรถยนต์และอธิบายถึงประเภทของอุบัติเหตุที่บริษัทฯ พิจารณาว่าสามารถหลีกเลี่ยงได้

หลักการ

เป็นที่คาดหวังว่าพนักงานฯ พนักงานรับเหมา หรือพนักงานขับรถ จะใช้ความสามารถในการหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุทางรถยนต์แม้ในขณะที่ผู้ขับขี่รายอื่นขับรถโดยประมาท หรือไม่ได้ปฏิบัติตามกฎจราจรทางบก ความรับผิดชอบของผู้ขับขี่รถบริษัทฯ ต่ออุบัติเหตุจะอยู่บนพื้นฐานของความสามารถในการหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ มิได้ค้นหาเพียงว่าใครคือผู้กระทำผิดและถึงแม้ว่าผู้ขับขี่รายอื่นอาจเป็นผู้กระทำผิดกฎจราจร แต่พนักงานขับรถของ บริษัทฯ ยังจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุเหล่านั้น ถ้าบริษัทฯ พิจารณาแล้วว่าเป็นอุบัติเหตุที่สามารถหลีกเลี่ยงได้

ลักษณะของอุบัติเหตุที่หลีกเลี่ยงได้ คือลักษณะของอุบัติเหตุที่ได้รับการพิจารณาแล้วว่าเป็นอุบัติเหตุที่สามารถหลีกเลี่ยงได้ เว้นเสียแต่ว่าเมื่อมีการสอบสวนอย่างละเอียดแล้วพบว่ามีความบกพร่องประการที่อยู่นอกเหนือความควบคุมของผู้ขับขี่ อธิบายได้ดังต่อไปนี้

- กรณีเฉี่ยวชนบนทางรถไฟ หลีกเลี่ยงได้เพราะถือว่ารถไฟเป็นทางแยกที่ผู้อื่นจะต้องให้ทางเสมอ
- อุบัติเหตุที่เกิดจากการลื่นไถล หลีกเลี่ยงได้เพราะผู้ขับขี่ที่เท่านั้นที่มีหน้าที่รับผิดชอบ ในการควบคุมการลื่นไถลอย่างปลอดภัย แม้จะมีบุคคลอื่นช่วยเหลือหรือให้สัญญาณการลื่นไถลในขณะลื่นไถล
- กรณีชนรถข้างหน้า หลีกเลี่ยงได้เพราะการรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างรถเป็นการป้องกันอุบัติเหตุเฉี่ยวชนรถคันหน้าที่หยุดอย่างกะทันหันได้
- กรณีถูกเฉี่ยวชนจากด้านหลัง เพราะผู้ขับขี่สามารถหลีกเลี่ยงการกระทำอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

- แชนด์รถอื่นเมื่อใกล้ถึงทางแยกและหยุดรถโดยกะทันหัน
- จอดรถไม่ถูกต้อง
- ปลดปล่อยรถไหลไปข้างหลัง
- หยุดรถกระแทกกันเพื่อจอด หรือชนของขึ้น - ลง หรือเพื่อหยุดที่ทางข้ามรถไฟ (ขณะที่ไม่มีรถไฟมา)
- กรณีอุบัติเหตุบริเวณทางแยก เพราะผู้ขับขี่สามารถหลีกเลี่ยงการกระทำอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้
 - ขับรถผ่านทางแยกโดยไม่สังเกตรถคันอื่นๆ ที่ขับมาจากทางใดทางหนึ่ง ไม่ว่าจะมิหรือไม่มีสัญญาณไฟจราจร
 - เลี้ยวขวา-ซ้ายโดยไม่ให้สัญญาณไฟเลี้ยวในทิศทางที่จะเลี้ยว หรือใช้การเปิดไฟฉุกเฉินแทนไฟเลี้ยว
 - กลับรถบริเวณทางแยก
- กรณีอุบัติเหตุระหว่างแชนด์หรือถูกแชนด์ หลีกเลี่ยงได้เพราะผู้ขับขี่จะสามารถแชนด์รถคันอื่น ได้เมื่อปลดคลัทช์เท่านั้น และจะต้องไม่เร่งความเร็วในขณะที่ถูกผู้อื่นแชนด์
- กรณีอุบัติเหตุจากการขับเบี่ยงขวาหรือซ้ายของรถ หลีกเลี่ยงได้เพราะทำให้ถนนในฝั่งที่เบี่ยง ไปนั้นมีพื้นที่เล็กน้อยทำให้เป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ หากผู้ขับขี่รายอื่นพยายามแชนด์จึงเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับรถบริษัท
- อุบัติเหตุจากการเบียดของรถคันอื่น เพราะผู้ขับขี่ต้องขับรถหลีกเลี่ยงสภาวะที่อาจถูกคันอื่นให้เกิดอุบัติเหตุหรือเป็นสาเหตุในการขับเบียด บีบ หรือกดคันให้ผู้ขับขี่รายอื่นลื่นล้มกลางถนน ตกหรือออกนอกถนนทำให้เกิดอุบัติเหตุเช่นกัน
- อุบัติเหตุเมื่อออกจากข้างทางหรือที่จอดรถ เพราะผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบหรือกระทำทุกวิถีทางเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุในขณะที่ออกจากรถบริเวณข้างทางหรือที่จอดรถอยู่
- อุบัติเหตุเมื่อขับออกมาจากตรอก ซอย หรือถนนย่อย เพราะผู้ขับขี่ต้องให้สัญญาณไฟ สังเกตรถคันอื่นๆ และหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุเมื่อขับรถเข้าสู่ถนนใหญ่
- อุบัติเหตุเฉี่ยวชนกับยานพาหนะที่มาจากทิศทางตรงข้าม เพราะผู้ขับขี่ต้องหลีกเลี่ยงการชนด้านหน้าหรือด้านข้างกับรถที่กำลังมาในทิศทางตรงข้าม
- อุบัติเหตุที่จากการเฉี่ยวชนกับวัตถุที่อยู่กับที่ เพราะผู้ขับขี่ต้องหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุจากการเฉี่ยวชน เช่น ผนัง อุโมงค์ ป้ายจราจร รถที่จอดอยู่ หรือวัตถุที่อยู่กับที่อื่น ๆ
- อุบัติเหตุจากการลื่นไถลหรือเสียหลัก เพราะผู้ขับขี่ต้องหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุที่เกิดจากการลื่นไถลหรือเสียหลักจนทำให้รถคว่ำ หรือรถถดถอย
- อุบัติเหตุอันเกิดจากทัศนวิสัยไม่ดี เพราะผู้ขับขี่มีหน้าที่รับผิดชอบในการขับรถให้อยู่ในระยะที่มีทัศนวิสัยดี หรือไม่ขับรถในภาวะที่ทัศนวิสัยไม่ดี

- อุบัติเหตุอันเกิดจากระบบเบรกทำงานผิดปกติ เพราะผู้ขับขี่มีหน้าที่ตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถก่อนการใช้งาน และเมื่อพบว่าระบบเบรกทำงานผิดปกติจะต้องรายงานต่อหน่วยงานดูแลรถทันที เพื่อประสานงานดำเนินการแก้ไข/ซ่อมแซม โดยไม่นำรถที่มีสภาพผิดปกติหรือไม่พร้อมใช้ออกไปขับ โดยเด็ดขาด นอกจากนี้ยังมีสาเหตุจากผู้ขับขี่ไม่ปฏิบัติ ดังต่อไปนี้
 - ไม่ตรวจสอบรอยรั่วของระบบเบรกก่อนนำรถไปใช้งาน
 - ไม่ป้องกันรถไหลหรือไม่ใส่เบรกมือเมื่อจอดรถ
 - ไม่ดับเครื่องยนต์และเคลื่อนคันเกียร์ไปตำแหน่งเข้าเกียร์ไว้
- อุบัติเหตุอันเกิดจากความผิดปกติของเครื่องยนดักกลไก เพราะเมื่อมีการสอบสวนแล้วพบว่าสิ่งผิดปกตินั้นเกิดจากผู้ขับขี่ใช้รถบริษัท ไม่ถูกวิธี ในกรณีดังกล่าวจะถือว่าผู้ขับขี่เป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ

7. ผลของอุบัติเหตุที่ถือเป็นอุบัติเหตุร้ายแรง

อุบัติเหตุที่ถือเป็นอุบัติเหตุร้ายแรงได้แก่เหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

- ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสาร ได้รับบาดเจ็บสาหัสถึงขั้นหยุดงาน พักการ หรือเสียชีวิต
- บุคคลภายนอกเสียชีวิตในขณะที่โดยสารรถบริษัท
- ผู้กรณีเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัส (หมายถึงผู้ขับขี่รายอื่น หรือคนเดินเท้า)
- อุบัติเหตุที่มีความเสียหายของทรัพย์สินมากกว่า 100,000 บาท
- อุบัติเหตุจากการระเบิดหรือไฟไหม้

ภาคผนวก

1. การห้ามใช้โทรศัพท์มือถือและเครื่องมือสื่อสารทุกประเภทขณะขับขี่รถ

วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการใช้โทรศัพท์มือถือและเครื่องมือสื่อสารทุกประเภทขณะขับขี่รถบริษัท

ขอบเขต

การห้ามใช้โทรศัพท์มือถือและเครื่องมือสื่อสารทุกประเภทในขณะขับขี่รถ พนักงานรับเหมา และพนักงานขับรถ

ความรับผิดชอบ

ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ และผู้บริหารทุกระดับทำหน้าที่ดูแล สนับสนุน และตรวจติดตามเพื่อให้มั่นใจว่าการห้ามนี้ได้รับการนำไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัดภายในพื้นที่รับผิดชอบ

หลักการ

- ห้ามผู้ขับขี่รถบริษัท ใช้อุปกรณ์สื่อสารทุกประเภทในขณะขับขี่ รวมถึงการใช้แฮนด์ฟรีและการรับ-ส่งข้อมูลทุกรูปแบบขณะขับรถ
- โทรศัพท์มือถือต้องตั้งที่โคมฝากข้อความขณะขับขี่ เมื่อผู้ขับขี่อยู่ตามลำพังในรถ
- ข้อความที่เข้ามาโดยระบบฝากข้อความสามารถเปิดฟังและ/หรือโทรตอบกลับไปได้ก็ต่อเมื่อผู้ขับขี่ได้จอดรถในสถานที่ปลอดภัย และในตำแหน่งที่ปลอดภัยแล้วเท่านั้น
- ถ้ามีผู้โดยสารอื่นอยู่ด้วยในรถ สามารถให้ช่วยรับสายแทนได้
- ผู้ใดฝ่าฝืนระเบียบนี้จะได้รับโทษทางวินัยจากบริษัท

2. ความรู้เกี่ยวกับฤทธิ์ของแอลกอฮอล์

ความสามารถในการขับลดลง (%)	ปริมาณแอลกอฮอล์ (มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์)
8	>50
15	>100
33	>150
รู้สึกสับสน	>200
ง่วงนอน	>300
อาจเสียชีวิตได้	>400

หมายเหตุ : พระราชบัญญัติจราจรทางบก กำหนดให้ผู้ขับขี่รถมีปริมาณแอลกอฮอล์เกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ถือว่าเมาแล้ว ซึ่งมีความผิดต้องจำคุก ปรับ และบำเพ็ญประโยชน์ แต่หากเป็นเรื่องความคุ้มครองของประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ ทั้งประเภท 1, 2 และ 3 กรณีเมาแล้วขับนั้น กฎหมายยังคงกำหนดให้ได้รับความคุ้มครองจากบริษัทที่รับประกันภัย หากเกิดอุบัติเหตุแล้วตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ได้ไม่เกิน 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ แต่หากเกินกว่านี้ประกันภัยสามารถปฏิเสธความคุ้มครองได้

โทษของผู้ขับขี่ขณะเมาแล้วขับ (ตรวจพบแอลกอฮอล์เกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ได้แก่

- จำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือ ปรับ 5,000 - 20,000 บาท พักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ไม่น้อยกว่า 6 เดือนหรือเพิกถอนใบอนุญาต
- กรณีเป็นเหตุทำให้ผู้อื่นได้รับอันตรายแก่ร่างกายหรือจิตใจ: จำคุกไม่เกิน 1 - 5 ปี หรือ ปรับ 20,000 - 100,000 บาท พักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือเพิกถอนใบอนุญาต
- กรณีเป็นเหตุทำให้ผู้อื่นได้รับอันตรายสาหัส: จำคุกไม่เกิน 2 - 6 ปี หรือ ปรับ 40,000 - 120,000 บาท พักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือเพิกถอนใบอนุญาต
- กรณีเป็นเหตุทำให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย: จำคุกไม่เกิน 3 - 10 ปี หรือ ปรับ 65,000 - 200,000 บาท พักใช้ใบอนุญาตขับขี่ เพิกถอนใบอนุญาต

หมายเหตุ: 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์โดยประมาณ = เหล้าผสมโซดา 3-4 แก้ว (ขนาดปกติ) หรือเบียร์ขนาดเล็ก 2 - 3 ขวด หรือ 2 แก้ว ปกติ (ทั้งนี้ขึ้นกับอายุและน้ำหนักของผู้ที่ดื่ม)



บันทึกการแก้ไข

บันทึกการแก้ไข (Amendment Record)

แก้ไขครั้งที่	DAR. No	หน้าที่	รายละเอียดการแก้ไขโดยย่อ	มีผลบังคับใช้วันที่
00	61-SQM-001	ทั้งฉบับ	ขึ้นทะเบียนเอกสารใหม่	1 ธ.ค. 61

ภาคผนวก ข-22

ตัวอย่างเอกสารการขออนุญาตนำยานพาหนะเข้าไปใน
บริเวณหน่วยการผลิต

[illegible]HES-1-0006 Rev. 0[illegible]

เลขที่ 0157



เลขที่ 15602

แบบอนุญาตผ่านเข้า-ออกโรงงาน
(Visitor Gate Pass)หมายเลขบัตรผู้มาติดต่อ 315
Visitor Card No.

ส่วนที่ 1 ผู้มาติดต่อกรอกข้อมูลและติดลงในแบบฟอร์ม (Visitor please complete this form)

ชื่อ (Name) [redacted] วันที่ (Date) 4 / 4 / 44

บัตรประชาชนเลขที่ / ใบอนุญาตขับขี่ (Identity / Driver License No.)

ทะเบียนยานพาหนะ (Vehicle License No.)

บริษัทผู้มาติดต่อ (Company Name) SK

วัตถุประสงค์การติดต่อ (Objective) 614

ติดต่อพนักงาน ชื่อ (To Meet) 614/44/44 หน่วยงาน (Sect. / Dept.) GPSC

การนัดหมาย (Appointment Made) ☐ นัด (Yes) ☐ ไม่นัด (No)

ส่วนที่ 2 ผู้มาติดต่อลงชื่อรับทราบและยอมรับกฎระเบียบ (Visitor please sign acknowledge and accept regulation)

- ผู้มาติดต่อจะต้องติดบัตรไว้ที่ที่สามารถมองเห็นได้ตลอดเวลา
(Visitors shall put on the visitor's badge while inside plant)
- ผู้มาติดต่อต้องปฏิบัติตามนโยบาย กฎระเบียบและสัญญาณต่างๆที่กำหนดไว้
(Visitors shall follow company policy safety rules and signs)
- การตรวจค้นบุคคลและยานพาหนะอาจกระทำโดยไม่มีแจ้งล่วงหน้า
(Personnel and vehicle searches may be carried out without any prior notification)
- ยานพาหนะจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (Vehicle speed limit not exceeded 20 km/h)
- ผู้มาติดต่อต้องเดินภายในเส้นทางที่กำหนด (Stay on the specific walkway)
- กรณีเข้าภายในเขตควบคุมต้องสวมใส่หมวกนิรภัย แว่นตาป้องกัน รองเท้านิรภัย เสื้อแขนยาว
(Wear PPE such as safety helmet, safety glasses, safety shoes and long sleeve shirt in the control area)
- กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามเสียงประกาศ และเสียงสัญญาณเตือน
(In case of emergency, listen to and follow alarm or announcement)

CP-HES-04-F01 Rev.00

บริษัท โกบอลเทรด เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน)
แบบอนุญาตการนำวัสดุ อุปกรณ์ หรือเครื่องมือ ผ่านเข้า-ออกเลขที่ 1257
เลขที่ 62850

ส่วนที่ 1

(Material Gate Pass)

วันที่ออก (DATE)

ผู้มาติดต่อ (PERMISSION BEARER'S NAME) บัตรประจำตัว (ID CARD NO.)

ชื่อบริษัท (COMPANY NAME) เลขทะเบียนรถ (VEHICLE REG NO.) จังหวัด (PROVINCE)

ที่อยู่ (ADDRESS)

วัตถุประสงค์การนำวัสดุ อุปกรณ์ หรือเครื่องมือ (ITEMS) ที่นำ (AT) GPSC (ระบุสถานที่)

(MATERIAL) (ITEMS) (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20)

ทรัพย์สินของบริษัท (Assets Owned by Contractor)

ทรัพย์สินของบริษัท (Assets Owned by GPSC)

ประเภทวัสดุ (TYPE OF MATERIAL)

วัสดุ / อุปกรณ์ / เครื่องมือ (MATERIAL / EQUIPMENT / TOOL)

อุปกรณ์ไฟฟ้าใช้พลังงาน (ELECTRIC EQUIPMENT)

สัญญาจ้าง (CONTRACT & PROPERTY)

ของเสีย / ของอันตราย (HAZARDOUS WASTE)

ของเสียอันตราย (HAZARDOUS WASTE)

อื่นๆ (Others)

วัตถุประสงค์ (PURPOSE)

ใช้ภายใน GPSC (FOR USE INSIDE GPSC)

นำออกนอก GPSC / นำเข้า (TO/ FROM GPSC)

ส่งคืน/รับคืน (RETURN TO/ FROM OWNER)

ขาย / บริจาค (SALE / DONATION)

อื่นๆ (Others)

เลขที่ 0157



เลขที่ 15628

แบบอนุญาตผ่านเข้า-ออกโรงงาน
(Visitor Gate Pass)หมายเลขบัตรผู้มาติดต่อ
Visitor Card No.

ส่วนที่ 1 ผู้มาติดต่อกรอกข้อมูลและติดลงในแบบฟอร์ม (Visitor please complete this form)

ชื่อ (Name) [redacted] วันที่ (Date) 22 / 4 / 44

บัตรประชาชนเลขที่ / ใบอนุญาตขับขี่ (Identity / Driver License No.) 2 2465 00024 751

ทะเบียนยานพาหนะ (Vehicle License No.)

บริษัทผู้มาติดต่อ (Company Name) PPT

วัตถุประสงค์การติดต่อ (Objective) 614

ติดต่อพนักงาน ชื่อ (To Meet) 614/44/44 หน่วยงาน (Sect. / Dept.) GPSC

การนัดหมาย (Appointment Made) ☒ นัด (Yes) ☐ ไม่นัด (No)

ส่วนที่ 2 ผู้มาติดต่อลงชื่อรับทราบและยอมรับกฎระเบียบ (Visitor please sign acknowledge and accept regulation)

- ผู้มาติดต่อจะต้องติดบัตรไว้ที่ที่สามารถมองเห็นได้ตลอดเวลา
(Visitors shall put on the visitor's badge while inside plant)
- ผู้มาติดต่อต้องปฏิบัติตามนโยบาย กฎระเบียบและสัญญาณต่างๆที่กำหนดไว้
(Visitors shall follow company policy safety rules and signs)
- การตรวจค้นบุคคลและยานพาหนะอาจกระทำโดยไม่มีแจ้งล่วงหน้า
(Personnel and vehicle searches may be carried out without any prior notification)
- ยานพาหนะจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (Vehicle speed limit not exceeded 20 km/h)
- ผู้มาติดต่อต้องเดินภายในเส้นทางที่กำหนด (Stay on the specific walkway)
- กรณีเข้าภายในเขตควบคุมต้องสวมใส่หมวกนิรภัย แว่นตาป้องกัน รองเท้านิรภัย เสื้อแขนยาว
(Wear PPE such as safety helmet, safety glasses, safety shoes and long sleeve shirt in the control area)
- กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามเสียงประกาศ และเสียงสัญญาณเตือน
(In case of emergency, listen to and follow alarm or announcement)

CP-HES-04-F01 Rev.00

บริษัท โกบอลเทรด เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน)
แบบอนุญาตการนำวัสดุ อุปกรณ์ หรือเครื่องมือ ผ่านเข้า-ออกเลขที่ 1259
เลขที่ 62928

ส่วนที่ 1

(Material Gate Pass)

วันที่ออก (DATE)

ผู้มาติดต่อ (PERMISSION BEARER'S NAME) บัตรประจำตัว (ID CARD NO.)

ชื่อบริษัท (COMPANY NAME) เลขทะเบียนรถ (VEHICLE REG NO.) จังหวัด (PROVINCE)

ที่อยู่ (ADDRESS)

วัตถุประสงค์การนำวัสดุ อุปกรณ์ หรือเครื่องมือ (ITEMS) ที่นำ (AT) GPSC (ระบุสถานที่)

(MATERIAL) (ITEMS) (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20)

ทรัพย์สินของบริษัท (Assets Owned by Contractor)

ทรัพย์สินของบริษัท (Assets Owned by GPSC)

ประเภทวัสดุ (TYPE OF MATERIAL)

วัสดุ / อุปกรณ์ / เครื่องมือ (MATERIAL / EQUIPMENT / TOOL)

อุปกรณ์ไฟฟ้าใช้พลังงาน (ELECTRIC EQUIPMENT)

สัญญาจ้าง (CONTRACT & PROPERTY)

ของเสีย / ของอันตราย (HAZARDOUS WASTE)

ของเสียอันตราย (HAZARDOUS WASTE)

อื่นๆ (Others)

วัตถุประสงค์ (PURPOSE)

ใช้ภายใน GPSC (FOR USE INSIDE GPSC)

นำออกนอก GPSC / นำเข้า (TO/ FROM GPSC)

ส่งคืน/รับคืน (RETURN TO/ FROM OWNER)

ขาย / บริจาค (SALE / DONATION)

อื่นๆ (Others)

GPSC บริษัท โกบอล สเปซ เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) เลขที่ 1260
แบบขออนุญาตการนำวัสดุ อุปกรณ์ หรือเครื่องมือ ผ่านเข้า-ออก เลขที่ 62995

ด้านหน้า 1 (Material Gate Pass)

วันเดือนปี (DATE) 2023-06-16
อนุญาตให้ นำของเข้า/ออก (PERMISSION-BEARER'S NAME) บัณฑิตประจักษ์ เลขที่ 1260-001-001
ชื่อบริษัท (COMPANY NAME) บริษัท โกบอล สเปซ เทคโนโลยี จำกัด (VEHICLE REG. NO.) จังหวัด กรุงเทพมหานคร (PROVINCE)
ที่อยู่ (ADDRESS) 100 หมู่ 10 ตำบล บางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10510

วัสดุจำนวน 1 รายการ (MATERIAL) (ITEMS) 1 รายการ (OUT) 0 รายการ (FROM) GPSC (ประเภทวัสดุ)

ทรัพย์สินของคู่สัญญา (Assets Owned by Contractor)		ทรัพย์สินของบริษัทฯ (Assets Owned by GPSC)		ประเภทวัสดุ (TYPE OF MATERIAL)
รายการ (DESCRIPTION)	จำนวน (QUANTITY)	รายการ (DESCRIPTION)	จำนวน (QUANTITY)	
				<input type="checkbox"/> วัสดุ / อุปกรณ์ / เครื่องมือ (MATERIAL / EQUIPMENT / TOOLS)
				<input type="checkbox"/> อุปกรณ์ที่ใช้ทำงาน (EQUIPMENT USED FOR WORK)
				<input type="checkbox"/> สิ่งของของบริษัทฯ (CONTRACTOR'S PROPERTY)
				<input type="checkbox"/> ของอันตราย (NON HAZARDOUS WASTE)
				<input type="checkbox"/> ของอันตราย (HAZARDOUS WASTE)
				<input type="checkbox"/> อื่นๆ (Other)
วัตถุประสงค์ (PURPOSE)				
<input type="checkbox"/> ใช้ภายนอก GPSC (TO USE OUTSIDE GPSC)				
<input type="checkbox"/> นำไปซ่อมแซม / แก้ไข (TO REPAIR)				
<input type="checkbox"/> ส่งคืนแก่เจ้าของ (RETURN TO OWNER)				
<input type="checkbox"/> ขาย / บริจาค (SALE / DONATION)				
<input type="checkbox"/> อื่นๆ (Other)				

GPSC บริษัท โกบอล สเปซ เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) เลขที่ 1264
แบบขออนุญาตการนำวัสดุ อุปกรณ์ หรือเครื่องมือ ผ่านเข้า-ออก เลขที่ 63159

ด้านหน้า 1 (Material Gate Pass)

วันเดือนปี (DATE) 2023-06-16
อนุญาตให้ นำของเข้า/ออก (PERMISSION-BEARER'S NAME) บัณฑิตประจักษ์ เลขที่ 1260-001-001
ชื่อบริษัท (COMPANY NAME) บริษัท โกบอล สเปซ เทคโนโลยี จำกัด (VEHICLE REG. NO.) จังหวัด กรุงเทพมหานคร (PROVINCE)
ที่อยู่ (ADDRESS) 100 หมู่ 10 ตำบล บางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10510

วัสดุจำนวน 1 รายการ (MATERIAL) (ITEMS) 1 รายการ (OUT) 0 รายการ (FROM) GPSC (ประเภทวัสดุ)

ทรัพย์สินของคู่สัญญา (Assets Owned by Contractor)		ทรัพย์สินของบริษัทฯ (Assets Owned by GPSC)		ประเภทวัสดุ (TYPE OF MATERIAL)
รายการ (DESCRIPTION)	จำนวน (QUANTITY)	รายการ (DESCRIPTION)	จำนวน (QUANTITY)	
				<input type="checkbox"/> วัสดุ / อุปกรณ์ / เครื่องมือ (MATERIAL / EQUIPMENT / TOOLS)
				<input type="checkbox"/> อุปกรณ์ที่ใช้ทำงาน (EQUIPMENT USED FOR WORK)
				<input type="checkbox"/> สิ่งของของบริษัทฯ (CONTRACTOR'S PROPERTY)
				<input type="checkbox"/> ของอันตราย (NON HAZARDOUS WASTE)
				<input type="checkbox"/> ของอันตราย (HAZARDOUS WASTE)
				<input type="checkbox"/> อื่นๆ (Other)
วัตถุประสงค์ (PURPOSE)				
<input type="checkbox"/> ใช้ภายนอก GPSC (TO USE OUTSIDE GPSC)				
<input type="checkbox"/> นำไปซ่อมแซม / แก้ไข (TO REPAIR)				
<input type="checkbox"/> ส่งคืนแก่เจ้าของ (RETURN TO OWNER)				
<input type="checkbox"/> ขาย / บริจาค (SALE / DONATION)				
<input type="checkbox"/> อื่นๆ (Other)				

เลขที่ 0157 **GPSC** เลขที่ 15669
แบบขออนุญาตผ่านเข้า-ออกโรงงาน (Visitor Gate Pass) 93-06-06
รวมเอกสารบัตรผู้มาติดต่อ 02-07-2-7
Visitor Card No.

ส่วนที่ 1 (Please complete this form)
ชื่อ (Name) [Redacted] (Date) 06-06-16
บัตรประชาชนเลขที่ / ใบอนุญาตนับเลขที่ (Identity / Driver License No.) 3-3030 00497 099
ทะเบียนยานพาหนะ (Vehicle License No.) [Redacted]
บริษัทผู้มาติดต่อ (Company Name) Bishop Fing
วัตถุประสงค์การติดต่อ (Objective) อุตสาหกรรม
ติดต่อพนักงาน ชื่อ (To Meet) [Redacted] หน่วยงาน (Sect. / Dept.) [Redacted]
การนัดหมาย (Appointment Made) ☒ มี (Yes) ☐ ไม่มี (No)

ส่วนที่ 2 ผู้มาติดต่อลงชื่อรับทราบและยอมรับกฎระเบียบ (Visitor please sign acknowledge and accept regulation)
1. ผู้มาติดต่อจะต้องติดบัตรไว้ที่ที่สามารถมองเห็นได้ตลอดเวลา (Visitors shall put on the visitor's badge while inside plant)
2. ผู้มาติดต่อจะต้องปฏิบัติตามนโยบาย กฎระเบียบและสัญญาณต่างๆที่กำหนดไว้ (Visitors shall follow company policy safety rules and signs)
3. การตรวจค้นบุคคลและยานพาหนะอาจกระทำได้ตลอดเวลา โดยไม่จำเป็นต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า (Personnel and vehicle searches may be carried out without any prior notification)
4. ยานพาหนะจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (Vehicle speed limit not exceeded 20 km/h)
5. ผู้มาติดต่อต้องเดินภายในเส้นทางที่กำหนด (Stay on the specific walkway)
6. กรณีเข้าภายในเขตควบคุมต้องสวมใส่หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย รองเท้าบู๊ต เสื้อแขนยาว (Wear PPE such as safety helmet, safety glasses, safety shoes and long sleeve shirt in the control area)
7. กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามเสียงประกาศ และเสียงสัญญาณเตือน

GPSC บริษัท โกบอล สเปซ เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) เลขที่ 1264
แบบขออนุญาตการนำวัสดุ อุปกรณ์ หรือเครื่องมือ ผ่านเข้า-ออก เลขที่ 63164

ด้านหน้า 1 (Material Gate Pass)

วันเดือนปี (DATE) 2023-06-16
อนุญาตให้ นำของเข้า/ออก (PERMISSION-BEARER'S NAME) บัณฑิตประจักษ์ เลขที่ 1260-001-001
ชื่อบริษัท (COMPANY NAME) บริษัท โกบอล สเปซ เทคโนโลยี จำกัด (VEHICLE REG. NO.) จังหวัด กรุงเทพมหานคร (PROVINCE)
ที่อยู่ (ADDRESS) 100 หมู่ 10 ตำบล บางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10510

วัสดุจำนวน 1 รายการ (MATERIAL) (ITEMS) 1 รายการ (OUT) 0 รายการ (FROM) GPSC (ประเภทวัสดุ)

ทรัพย์สินของคู่สัญญา (Assets Owned by Contractor)		ทรัพย์สินของบริษัทฯ (Assets Owned by GPSC)		ประเภทวัสดุ (TYPE OF MATERIAL)
รายการ (DESCRIPTION)	จำนวน (QUANTITY)	รายการ (DESCRIPTION)	จำนวน (QUANTITY)	
				<input type="checkbox"/> วัสดุ / อุปกรณ์ / เครื่องมือ (MATERIAL / EQUIPMENT / TOOLS)
				<input type="checkbox"/> อุปกรณ์ที่ใช้ทำงาน (EQUIPMENT USED FOR WORK)
				<input type="checkbox"/> สิ่งของของบริษัทฯ (CONTRACTOR'S PROPERTY)
				<input type="checkbox"/> ของอันตราย (NON HAZARDOUS WASTE)
				<input type="checkbox"/> ของอันตราย (HAZARDOUS WASTE)
				<input type="checkbox"/> อื่นๆ (Other)
วัตถุประสงค์ (PURPOSE)				
<input type="checkbox"/> ใช้ภายนอก GPSC (TO USE OUTSIDE GPSC)				
<input type="checkbox"/> นำไปซ่อมแซม / แก้ไข (TO REPAIR)				
<input type="checkbox"/> ส่งคืนแก่เจ้าของ (RETURN TO OWNER)				
<input type="checkbox"/> ขาย / บริจาค (SALE / DONATION)				
<input type="checkbox"/> อื่นๆ (Other)				

ภาคผนวก ข-23

เอกสารการส่งกำจัดกากของเสีย
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ใบกำกับการขนส่งของเสียไม่อันตราย
Reference No. **Glow-14-001** (อนุโลม) เลขที่ใบกำกับการขนส่ง (Manifest No.) **016-001**

ส่วนที่ 1 รายละเอียดของผู้ก่อการเกิดวัตถุที่ไม่ใช่เสียจากอุตสาหกรรม

1. ชื่อโรงงาน **บริษัท โกลด์ พอสท์ จำกัด (มหาชน)** วันที่รับวัตถุที่ไม่ใช่เสียจากอุตสาหกรรม **12/1/66**
เลขทะเบียนโรงงาน **น.88(2)-1/2538-ก.พ.พ.**

2. รายละเอียดวัตถุที่ไม่ใช่เสียที่เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

รหัสของเสีย	ชื่อวัตถุที่ไม่ใช่เสีย	ปริมาณที่ขนส่ง (ตัน)	ทะเบียนโรงงาน ผู้รับกำจัด	หมายเหตุ
19 09 02	Raw Water Sludge	11,300	3-106-3/62 รบ	

3. รายละเอียดวัตถุที่ไม่ใช่เสียเพิ่มเติม ☒ ถกตะกอนอื่น ☐ ของแข็ง ☐ ของเหลว
การบรรจุวัตถุที่ไม่ใช่เสีย ☐ Tank Truck ☐ Roll off box ☐ Luger box ☐ อื่นๆ

4. คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบวัตถุที่ไม่ใช่เสียให้ผู้รับกำจัดตามรายการและปริมาณที่ระบุข้างต้น และเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อ **.....** ผู้ก่อการเกิด

ส่วนที่ 2 รายละเอียดของผู้รับกำจัดวัตถุที่ไม่ใช่เสียจากอุตสาหกรรม

5. ผู้ขนส่ง **บจก. เอ.พี.เค. ทรานสปอร์ต** วันที่ขนส่ง **12/1/66**
พนักงานขับรถ **.....** ทะเบียนรถ **93-5596**
น้ำหนักรถ **14,800** ตัน น้ำหนักบรรทุก **11,300** ตัน น้ำหนักสุทธิ **11,300** ตัน

6. คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับมอบวัตถุที่ไม่ใช่เสียจากผู้ก่อการเกิดตามรายการและปริมาณที่ระบุข้างต้น และเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อ **.....** ผู้ขนส่ง

ส่วนที่ 3 รายละเอียดของผู้รับกำจัดวัตถุที่ไม่ใช่เสียจากอุตสาหกรรม

7. ชื่อโรงงาน **บริษัท ออมกานท์ อิมเมค จำกัด** วันที่รับวัตถุที่ไม่ใช่เสีย **12/1/66**
เลขทะเบียนโรงงาน **3-106-3/62 รบ** เลขประจำตัว: **.....**

8. รายละเอียดวัตถุที่ไม่ใช่เสียที่เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ตามที่ระบุข้างต้น

☒ ถกตะกอน ☐ ไม่ถกตะกอน

9. คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับมอบวัตถุที่ไม่ใช่เสียจากผู้ขนส่งตามรายการและปริมาณที่ระบุข้างต้น และเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อ **.....** ผู้รับกำจัด

ฉบับที่ 2

ใบกำกับการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัตถุไม่ใช้แล้ว
เลขที่ **015** (เฉพาะของเสียไม่อันตราย) เลขที่ **0728**

1. รายละเอียดของผู้ก่อการเกิด

ผู้ก่อการเกิด **.....**
เลขทะเบียนโรงงาน **.....**
สถานที่ตั้ง **.....**
โทรศัพท์ **.....**

ตัวคัน	ชนิดของสิ่งปฏิกูลหรือวัตถุไม่ใช้แล้ว	รหัสของเสีย	ปริมาณ(กก.)	หมายเหตุ
1

คำรับรอง: ได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัตถุไม่ใช้แล้วตามรายการที่ระบุข้างต้นให้ตามนี้

ลงชื่อ **.....** ลงเซ็น **.....** ตำแหน่ง **.....** วันที่ **.....**

2. รายละเอียดผู้รับกำจัด

ผู้ขนส่ง **.....** การขนส่ง **.....** รวม **.....**
สถานที่ตั้ง เลขที่ **66/25 หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านดอน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130**
โทรศัพท์ **038-695993** โทรสาร **038-603378** การฉุกเฉิน **086-1507928**
ประเภทการกำจัด **.....** หมายเหตุ **.....** จังหวัด **.....**
คำรับรอง: ได้ตรวจสอบสิ่งปฏิกูลหรือวัตถุไม่ใช้แล้ว และรายการที่ระบุข้างต้นไม่พบว่าเป็นของอันตราย

ลงชื่อ **.....** ลงเซ็น **.....** ตำแหน่ง **.....** วันที่ **.....**

3. รายละเอียดของผู้รับกำจัด

ผู้รับกำจัด **.....** การขนส่ง **.....** รวม **.....**
สถานที่ตั้ง เลขที่ **66/25 หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านดอน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130**
โทรศัพท์ **038-695993** การฉุกเฉิน **086-1507928**
คำรับรอง: ได้ตรวจสอบสิ่งปฏิกูลหรือวัตถุไม่ใช้แล้ว และรายการที่ระบุข้างต้นไม่พบว่าเป็นของอันตราย

ลงชื่อ **.....** ลงเซ็น **.....** ตำแหน่ง **.....** วันที่ **.....**

4. คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัตถุไม่ใช้แล้วจากผู้ขนส่งตามรายการและปริมาณที่ระบุข้างต้น และเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อ **.....** ผู้รับกำจัด

ฉบับที่ 2

ใบกำกับการขนส่งของเสียไม่อันตราย
Reference No. **Glow-14-020** (อนุโลม) เลขที่ใบกำกับการขนส่ง (Manifest No.) **016-020**

ส่วนที่ 1 รายละเอียดของผู้ก่อการเกิดวัตถุที่ไม่ใช่เสียจากอุตสาหกรรม

1. ชื่อโรงงาน **บริษัท โกลด์ พอสท์ จำกัด (มหาชน)** วันที่รับวัตถุที่ไม่ใช่เสียจากอุตสาหกรรม **12/1/66**
เลขทะเบียนโรงงาน **น.88(2)-1/2538-ก.พ.พ.**

2. รายละเอียดวัตถุที่ไม่ใช่เสียที่เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

รหัสของเสีย	ชื่อวัตถุที่ไม่ใช่เสีย	ปริมาณที่ขนส่ง (ตัน)	ทะเบียนโรงงาน ผู้รับกำจัด	หมายเหตุ
19 09 02	Raw Water Sludge	3-106-3/62 รบ	

3. รายละเอียดวัตถุที่ไม่ใช่เสียเพิ่มเติม ☐ ถกตะกอนอื่น ☐ ของแข็ง ☐ ของเหลว
การบรรจุวัตถุที่ไม่ใช่เสีย ☐ Tank Truck ☐ Roll off box ☐ Luger box ☐ อื่นๆ

4. คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบวัตถุที่ไม่ใช่เสียให้ผู้รับกำจัดตามรายการและปริมาณที่ระบุข้างต้น และเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อ **.....** ผู้ก่อการเกิด

ส่วนที่ 2 รายละเอียดของผู้รับกำจัดวัตถุที่ไม่ใช่เสียจากอุตสาหกรรม

5. ผู้ขนส่ง **บจก. เอ.พี.เค. ทรานสปอร์ต** วันที่ขนส่ง **12/1/66**
พนักงานขับรถ **.....** ทะเบียนรถ **93-5596**
น้ำหนักรถ **14,800** ตัน น้ำหนักบรรทุก **11,300** ตัน น้ำหนักสุทธิ **11,300** ตัน

6. คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับมอบวัตถุที่ไม่ใช่เสียจากผู้ก่อการเกิดตามรายการและปริมาณที่ระบุข้างต้น และเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อ **.....** ผู้ขนส่ง

ส่วนที่ 3 รายละเอียดของผู้รับกำจัดวัตถุที่ไม่ใช่เสียจากอุตสาหกรรม

7. ชื่อโรงงาน **บริษัท ออมกานท์ อิมเมค จำกัด** วันที่รับวัตถุที่ไม่ใช่เสีย **12/1/66**
เลขทะเบียนโรงงาน **3-106-3/62 รบ** เลขประจำตัว: **.....**

8. รายละเอียดวัตถุที่ไม่ใช่เสียที่เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ตามที่ระบุข้างต้น

☐ ถกตะกอน ☐ ไม่ถกตะกอน

9. คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับมอบวัตถุที่ไม่ใช่เสียจากผู้ขนส่งตามรายการและปริมาณที่ระบุข้างต้น และเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อ **.....** ผู้รับกำจัด

ฉบับที่ 2

ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest)
Manifest No. **590007**

1. รายละเอียดผู้ก่อการเกิด

1.1 ชื่อ: **.....** 1.2 เลขที่ใบกำกับการขนส่ง: **.....**
1.3 ชื่อ: **.....** 1.4 เลขที่ใบกำกับการขนส่ง: **.....**
1.5 ชื่อ: **.....** 1.6 เลขที่ใบกำกับการขนส่ง: **.....**

2. รายละเอียดผู้รับกำจัด

2.1 ชื่อ: **.....** 2.2 เลขที่ใบกำกับการขนส่ง: **.....**
2.3 ชื่อ: **.....** 2.4 เลขที่ใบกำกับการขนส่ง: **.....**
2.5 ชื่อ: **.....** 2.6 เลขที่ใบกำกับการขนส่ง: **.....**

3. รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัตถุไม่ใช้แล้ว

No.	Description	Waste profile no.	Waste ID	Material	Volume	Unit	Type	Quantity	Unit Wt / Vol	Additional Information
1	Raw Water Sludge	190902	190902	Sludge	11,300	kg	Sludge	11,300	kg	

4. คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัตถุไม่ใช้แล้วตามรายการและปริมาณที่ระบุข้างต้น และเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อ **.....** ผู้ก่อการเกิด

5. คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัตถุไม่ใช้แล้วจากผู้ขนส่งตามรายการและปริมาณที่ระบุข้างต้น และเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อ **.....** ผู้ขนส่ง

6. คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัตถุไม่ใช้แล้วจากผู้รับกำจัดตามรายการและปริมาณที่ระบุข้างต้น และเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อ **.....** ผู้รับกำจัด

ฉบับที่ 2

แบบฟอร์มการขนส่งของเสียอันตราย (Uniform Hazardous Waste Manifest) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย: 601952

1. ส่วนของผู้ให้ข้อมูลของเสียอันตราย (This section must be completed by the Generator)

1) ชื่อ: บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) (Company Name)
 2) ที่อยู่: กรุงเทพมหานคร (Address)
 3) โทรศัพท์: 0-100-000000 (Phone)
 4) โทรสาร: 0-100-000000 (Fax)
 5) อีเมล: info@scb.co.th (Email)
 6) ชื่อผู้ให้ข้อมูล: นายสมชาย ใจดี (Name)
 7) ตำแหน่ง: ผู้จัดการ (Position)
 8) วันที่: 15/05/2566 (Date)
 9) สถานที่: กรุงเทพมหานคร (Location)
 10) หมายเลขใบอนุญาต: 123456789 (License No.)

2. ส่วนของผู้รับข้อมูลของเสียอันตราย (This section must be completed by the Transporter)

1) ชื่อ: บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) (Company Name)
 2) ที่อยู่: กรุงเทพมหานคร (Address)
 3) โทรศัพท์: 0-100-000000 (Phone)
 4) โทรสาร: 0-100-000000 (Fax)
 5) อีเมล: info@scb.co.th (Email)
 6) ชื่อผู้รับข้อมูล: นายสมชาย ใจดี (Name)
 7) ตำแหน่ง: ผู้จัดการ (Position)
 8) วันที่: 15/05/2566 (Date)
 9) สถานที่: กรุงเทพมหานคร (Location)
 10) หมายเลขใบอนุญาต: 123456789 (License No.)

3. ส่วนของผู้ประกอบการกำจัดของเสียอันตราย (This section must be completed by the TSD's)

1) ชื่อ: บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) (Company Name)
 2) ที่อยู่: กรุงเทพมหานคร (Address)
 3) โทรศัพท์: 0-100-000000 (Phone)
 4) โทรสาร: 0-100-000000 (Fax)
 5) อีเมล: info@scb.co.th (Email)
 6) ชื่อผู้ประกอบการ: นายสมชาย ใจดี (Name)
 7) ตำแหน่ง: ผู้จัดการ (Position)
 8) วันที่: 15/05/2566 (Date)
 9) สถานที่: กรุงเทพมหานคร (Location)
 10) หมายเลขใบอนุญาต: 123456789 (License No.)

แบบฟอร์มการขนส่งของเสียอันตราย (Uniform Hazardous Waste Manifest) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย: 601952

1. ส่วนของผู้ให้ข้อมูลของเสียอันตราย (This section must be completed by the Generator)

1) ชื่อ: บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) (Company Name)
 2) ที่อยู่: กรุงเทพมหานคร (Address)
 3) โทรศัพท์: 0-100-000000 (Phone)
 4) โทรสาร: 0-100-000000 (Fax)
 5) อีเมล: info@scb.co.th (Email)
 6) ชื่อผู้ให้ข้อมูล: นายสมชาย ใจดี (Name)
 7) ตำแหน่ง: ผู้จัดการ (Position)
 8) วันที่: 15/05/2566 (Date)
 9) สถานที่: กรุงเทพมหานคร (Location)
 10) หมายเลขใบอนุญาต: 123456789 (License No.)

2. ส่วนของผู้รับข้อมูลของเสียอันตราย (This section must be completed by the Transporter)

1) ชื่อ: บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) (Company Name)
 2) ที่อยู่: กรุงเทพมหานคร (Address)
 3) โทรศัพท์: 0-100-000000 (Phone)
 4) โทรสาร: 0-100-000000 (Fax)
 5) อีเมล: info@scb.co.th (Email)
 6) ชื่อผู้รับข้อมูล: นายสมชาย ใจดี (Name)
 7) ตำแหน่ง: ผู้จัดการ (Position)
 8) วันที่: 15/05/2566 (Date)
 9) สถานที่: กรุงเทพมหานคร (Location)
 10) หมายเลขใบอนุญาต: 123456789 (License No.)

3. ส่วนของผู้ประกอบการกำจัดของเสียอันตราย (This section must be completed by the TSD's)

1) ชื่อ: บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) (Company Name)
 2) ที่อยู่: กรุงเทพมหานคร (Address)
 3) โทรศัพท์: 0-100-000000 (Phone)
 4) โทรสาร: 0-100-000000 (Fax)
 5) อีเมล: info@scb.co.th (Email)
 6) ชื่อผู้ประกอบการ: นายสมชาย ใจดี (Name)
 7) ตำแหน่ง: ผู้จัดการ (Position)
 8) วันที่: 15/05/2566 (Date)
 9) สถานที่: กรุงเทพมหานคร (Location)
 10) หมายเลขใบอนุญาต: 123456789 (License No.)

เอกสารสรุปรายการจำนวนการขนถ่าย (Summary of Quantity of Hazardous Waste Manifest)

เลขที่: 3010/166

ประเภทของของเสียอันตราย (Hazardous Waste Category)	จำนวน (kg)	จำนวน (kg)	จำนวน (kg)
1. ของเสียอันตรายประเภทที่ 1 (Class 1 Hazardous Waste)	1010.00	1010.00	1010.00
2. ของเสียอันตรายประเภทที่ 2 (Class 2 Hazardous Waste)	1010.00	1010.00	1010.00
3. ของเสียอันตรายประเภทที่ 3 (Class 3 Hazardous Waste)	1010.00	1010.00	1010.00
4. ของเสียอันตรายประเภทที่ 4 (Class 4 Hazardous Waste)	1010.00	1010.00	1010.00
5. ของเสียอันตรายประเภทที่ 5 (Class 5 Hazardous Waste)	1010.00	1010.00	1010.00
6. ของเสียอันตรายประเภทที่ 6 (Class 6 Hazardous Waste)	1010.00	1010.00	1010.00
7. ของเสียอันตรายประเภทที่ 7 (Class 7 Hazardous Waste)	1010.00	1010.00	1010.00
8. ของเสียอันตรายประเภทที่ 8 (Class 8 Hazardous Waste)	1010.00	1010.00	1010.00
9. ของเสียอันตรายประเภทที่ 9 (Class 9 Hazardous Waste)	1010.00	1010.00	1010.00
10. ของเสียอันตรายประเภทที่ 10 (Class 10 Hazardous Waste)	1010.00	1010.00	1010.00
11. ของเสียอันตรายประเภทที่ 11 (Class 11 Hazardous Waste)	1010.00	1010.00	1010.00
12. ของเสียอันตรายประเภทที่ 12 (Class 12 Hazardous Waste)	1010.00	1010.00	1010.00

รวม: 1010.00 kg

วันที่: 15/05/2566

สถานที่: กรุงเทพมหานคร

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Uniform Hazardous Waste Manifest) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย: 1734

เลขที่: 0046

วันที่: 3 เดือน 5566

ชื่อผู้ให้ข้อมูล: บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)

ชื่อผู้รับข้อมูล: บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)

ชื่อผู้ประกอบการ: บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่: กรุงเทพมหานคร

วันที่: 15/05/2566

สถานที่: กรุงเทพมหานคร

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย เลขที่ 1734
เลขที่ 0047

www.mapaphutcity.go.th
สำนักงานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 3 เดือน กพ. พ.ศ. 66

ชื่อผู้ก่อกำเนิด โกศล พลังงาน

ที่อยู่ ปอ.4 ซอยถนนพหลฯ อ.เมือง จ.ระยอง

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รดประเท 6 ลอ ทะเบียน 82-4445

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย เลขที่ 1734
เลขที่ 0048

www.mapaphutcity.go.th
สำนักงานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 4 เดือน มี.ค. พ.ศ. 66

ชื่อผู้ก่อกำเนิด โกศล พลังงาน

ที่อยู่ ปอ.4 ซอยถนนพหลฯ อ.เมือง จ.ระยอง

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รดประเท 6 ลอ ทะเบียน 82-4445

ความจุ [REDACTED]

ลายเซ็นผู้ก่อกำเนิด [REDACTED]

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย เลขที่ 1734
เลขที่ 0049

www.mapaphutcity.go.th
สำนักงานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 31 เดือน มี.ค. พ.ศ. 66

ชื่อผู้ก่อกำเนิด โกศล พลังงาน

ที่อยู่ ปอ.4 ซอยถนนพหลฯ อ.เมือง จ.ระยอง

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รดประเท 6 ลอ ทะเบียน 82-4445

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย เลขที่ 1734
เลขที่ 0050

www.mapaphutcity.go.th
สำนักงานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 26 เดือน เม.ย. พ.ศ. 66

ชื่อผู้ก่อกำเนิด โกศล พลังงาน

ที่อยู่ ปอ.4 ซอยถนนพหลฯ อ.เมือง จ.ระยอง

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รดประเท 6 ลอ ทะเบียน 82-4445



ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย

เล่มที่ 2006

เลขที่ 0001

www.mapdaphutcity.go.th
สำนักงานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 11 เดือน พ.ค. พ.ศ. 66

ชื่อผู้ก่อการเกิด วิกัลป์สิงงาน

ที่อยู่ 104 นิคมพัฒนาเขต อ.เมือง จ.ระยอง

ผู้ขนส่งเทศบาล 6 ตัว ทะเบียน 82-4475



ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย

เล่มที่ 2006

เลขที่ 0002

www.mapdaphutcity.go.th
สำนักงานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 8 เดือน มิ.ย. พ.ศ. 66

ชื่อผู้ก่อการเกิด วิกัลป์สิงงาน

ที่อยู่ 104 นิคมพัฒนาเขต อ.เมือง จ.ระยอง

ผู้ขนส่งเทศบาล 6 ตัว ทะเบียน 82-4475

ภาคผนวก ข-24

บันทึกชนิด ปริมาณการของเสียที่เกิดขึ้น
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

รายละเอียดเกี่ยวกับสิ่งปฏิกูล หรือ วัสดุที่ไม่ใช่แล้ว และวิธีการกำจัด ประจำปี2566																GE-Phase2		
ลำดับ Item	วันที่ Waste date	ชื่อของขยะ Type of waste	วิธีการกำจัด Disposal code	ผู้รับผิดชอบ Disposed by	ปริมาณขยะกำจัดตามชนิด (ตัน)											รวม (ตัน)	ปริมาณที่ ขยะถูกใช้ (ตัน)	ปริมาณขยะ Remains Volume
					ก.ก.	ก.พ.	มี.ก.	ก.ค.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวม			
Disposal Method : (Domestic Waste, Refuse, Sewage, Sewerage, Landfill, Other Disposal)																		
1) Refuse																		
1	-	-	-	-	0	0										0	0	0
TJU					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
2) Recycle																		
1	15 01 10	Contaminated Container	049	Eastern Seaboard Environmental Complex (WMS) (u.105-1/2545-อุทฯ)	-	-	-	-	-	-						0	0	0
2	16 02 15	Used Fluorescent Lamp	049	Eastern Seaboard Environmental Complex (WMS) (u.105-1/2545-อุทฯ)	-	-	-	-	-	-								
3	13 02 08	น้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว (Used oil)	049	บริษัท 106 สยามอีสเทิร์น จำกัด (3-105-55-อุทฯ)	-	-	-	-	-	-								
4	15 01 10	Contaminated Container Empty drum	049	บริษัท 106 สยามอีสเทิร์น จำกัด (3-105-55-อุทฯ)/บริษัท ซูจี วัชรกุล สบ จำกัด	-	-	0.266	0.14	-	0.20								
Total					0.0	0.0	0.266	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0		
3) Recovery																		
1	15 02 02	Contaminated Garbage	042	Eastern Seaboard Environmental Complex (WMS) (u.105-1/2545-อุทฯ)	-	0.82	-	0.53	-	-						1.35	5	3.65
2	13 02 08	น้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว (Used oil)	042	บริษัท 106 สยามอีสเทิร์น จำกัด (3-105-55-อุทฯ)	-	-	-	-	-	-						0	10	10
3	13 02 08	น้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว (Used oil)	042	บริษัท 22001รวมเอเซีย จำกัด (3-106-7-อุทฯ)	-	-	-	-	-	-							5	
Total					0.00	0.82	0.00	0.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.35		0
4) Landfill * (Zero Landfill only)																		
1																0		
5) Composting																		
1																0		
6) Incineration (mass burn)																		

รายละเอียดเกี่ยวกับสิ่งปฏิกูล หรือ วัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และวิธีการกำจัด ประจำปี2566															GE-Phase2				
ลำดับ Item	รหัส Waste code	ชื่อของของเสีย Type of waste	วิธีการกำจัด Disposal code	ผู้ขนส่ง/จัดการ Disposed by	ปริมาณที่ส่งกำจัด (ตัน)												รวม (ตัน)	ปริมาณที่ฝังกลบ การฝังกลบ (ตัน)	ปริมาณที่เหลือ (ตัน) Remains Volume
					ม.ก.	ก.ก.	ม.ก.	ก.ก.	ม.ก.	ก.ก.	ม.ก.	ก.ก.	ม.ก.	ก.ก.	ม.ก.	ก.ก.			
27															0		0		
28															0				
Total					0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-				
Recovery																			
1	19 09 05	Used Resin	042	Eastern Seaboard Environmental Complex (WMS) (N.105-1/2545-อุบลฯ)											0				
Landfill																			
															0		0		
															0		0		
															0		0		
															0		0		
															0		0		
															0		0		
Total					0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0				
Composting																			
1	19 09 02	Clarifier Sludge (ตะกอนน้ำดิบ)	083	บริษัท ออเทก เวกซ์ แอแนมคอนกรีต จำกัด (3-106-3/6210)	69.00	224.52	143.79	63.20	59.56	32.49					592.56		-593		
Incineration																			
	19 09 05	Sand Filter	075	Eastern Seaboard Environmental Complex (WMS) (N.105-1/2545-อุบลฯ)											-	50	50.00		
1	17 06 04	Insulation	074	บริษัท บานู เอนไวรอนเม้นทอล คอนแท็กส์ จำกัด (N.101-1/2547-อุบลฯ)	-	-	-	-	-	3.40					3.4	5	1.6		
2																			
Total					0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.40			
Deep Well Injection																			

รายละเอียดเกี่ยวกับสิ่งปฏิกูล หรือ วัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และวิธีการกำจัด ประจำปี2566															GE-Phase2		
ลำดับ Item	รหัส Waste code	ชื่อของวัสดุ/ของเสีย Type of waste	วิธีการกำจัด Disposal code	ผู้รับกำจัด Disposed by	ปริมาณที่ส่งกำจัด (ตัน) (ตัน)										รวม (ตัน)	ปริมาณที่ฝังกลบ การฝังกลบ (ตัน)	ปริมาณที่เหลือ (ตัน) Remains Volume
					ม.ก.	ก.ก.	ม.ก.	ก.ก.	ม.ก.	ก.ก.	ม.ก.	ก.ก.	ม.ก.	ก.ก.			
1															0	0	
Other																	
1	17 04 05	Metal scrap	011	ศ.โรจชัย (83-105-41/51 50)	0.93										0.93		
2	17 04 05	Metal scrap	011	วงศ์พัฒน์ชัย (83-105-223/51 50)											0	No permit from DSW	
3	18 04 05	Metal scrap	011	TIF (3-105-75/62 50)											0		
4	17 02 03	Plastic scrap	011	ศ.โรจชัย (83-105-41/51 50)											0		
5	17 02 03	Plastic scrap	011	วงศ์พัฒน์ชัย (83-105-223/51 50)											0		
6	170401	เศษทองเหลือง	011	ศ.โรจชัย (83-105-41/51 50)											0		
7	191204	ยาง	011	ศ.โรจชัย (83-105-41/51 50)											0		
8	170402	อลูมิเนียม	011	ศ.โรจชัย (83-105-41/51 50)											0		
9	16 02 16	เศษสายไฟ	011	วงศ์พัฒน์ชัย (83-105-223/51 50)											0		
10	17 02 01	เศษไม้	011	ศ.โรจชัย (83-105-41/51 50)											0		
11	17 02 01	เศษไม้	011	วงศ์พัฒน์ชัย (83-105-223/51 50)											0		
12	17 04 05	เศษพลาสติก	011	ศ.โรจชัย (83-105-41/51 50)											0		
13	17 04 05	เศษพลาสติก	011	TIF (3-105-75/62 50)											0		
14	19 09 99	เศษกระดาษพลาสติกคลุม (Membrane)	011	บริษัท เอสวี (3-105-22/62 50)											0.00	5	
15	17 04 05	Metal scrap	011	รวมเหล็กของ จ.ก. (10210486525648)											0.00		
16	15 01 01	เศษกระดาษ	011	ศ.โรจชัย (83-105-41/51 50)											0.00		
Total					0.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.93		
												0.00	0.00	0.00	0.00		

ภาคผนวก ข-25

สัญญาให้ติดตั้ง GPS สำหรับติดตามตรวจสอบผู้ขนส่ง
และผู้รับกำจัดกากของเสีย

GPS Glow Energy 3,I-4 on 20 Apr'2023 Manifest No.607281

ข้อมูล รายละเอียด รายละเอียดการปฏิบัติงาน จุด แลพอง ค้นหาแผนที่

รอกนำสาย 72-7940 KM SCL.01 เริ่มต้น 2023-04-20 10:49:24 ถึง 2023-04-20 12:35:02

รวมระยะทางทั้งสิ้น 63.76 กิโลเมตร

ดาวน์โหลด Excel พิมพ์

5x

ลำดับ	ทิศทาง	วัน-เวลา	สถานะ	ชื่อสถานที่	ความเร็ว
1		2023-04-20 10:49:24	หยุดจอดไม่เดินเครื่อง	GLOW ENERGY P.U.	0
2		2023-04-20 10:49:25	วิ่ง		5
3		2023-04-20 10:50:25	วิ่ง		0
4		2023-04-20 10:51:25	วิ่ง		3
5		2023-04-20 10:52:25	วิ่ง		4
6		2023-04-20 10:53:25	วิ่ง		6
7		2023-04-20 10:54:25	วิ่ง		8
8		2023-04-20 10:55:25	วิ่ง		33
9		2023-04-20 10:56:25	วิ่ง		10
10		2023-04-20 10:57:25	วิ่ง		49
11		2023-04-20 10:58:25	วิ่ง		38
12		2023-04-20 10:59:25	วิ่ง		35
13		2023-04-20 11:00:25	วิ่ง		49
14		2023-04-20 11:01:25	วิ่ง		50
15		2023-04-20 11:02:25	วิ่ง		51
16		2023-04-20 11:03:25	วิ่ง		51

